



ESPACE AERIEN

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2010

Organisation et fonctionnement de la mission Espace Aérien (EA)

L'organisation du réseau national des référents EA de la FFVL est assurée en lien avec le découpage des CCRAGALS. C'est le niveau de concertation majeur qui nécessite une implication quotidienne importante : c'est aussi un niveau d'échanges et de collaboration interfédéral fort, via le CNFAS par l'intermédiaire du groupe d'experts EA des fédérations.

Les deux séminaires de janvier (FFVL et CNFAS) ont permis de déterminer les priorités de l'année et d'évaluer les actions réalisées, et constituent toujours également un moment d'échanges essentiel entre tous les référents EA.

Dans l'attente d'une évolution des outils informatiques tant externes (SIA) qu'interne l'exploitation des pages « espace aérien » du site Web a pour l'heure comme objectif prioritaire de favoriser l'accès à l'information aéronautique et à la réglementation aérienne des pratiquants.

Les relations avec la DGAC (dont le SIA), et la Défense se sont encore traduites par de très nombreuses réunions nationales et au travers de plusieurs groupes de travail temporaires ou permanents dont notamment :

- GT prestataires-usagers
- GT information aéronautique avec le SIA
- GT sûreté
- Simplification de l'espace aérien
- Réorganisation du RTBA
- Suivi des ZRT Tour de France

Les relations sont sereines avec ces instances, et permettent souvent de minimiser, partiellement au moins, l'impact lié à l'augmentation du volume d'espace réglementé permanent et, depuis peu, mais avec moins de résultats cependant, celui relatif aux créations d'espaces temporaires de diverses natures toujours en forte augmentation et très perturbants.

Formation et aide aux pratiquants et encadrants des activités

L'action de sensibilisation à la réglementation aérienne a été poursuivie et encore prioritairement dirigée vers les moniteurs, dans le but de favoriser une approche plus homogène dès la formation initiale des pratiquants : les actions directes lors des visites d'écoles et du rassemblement des moniteurs, avec remise de documents, ont été privilégiées.



Principaux dossiers traités en 2010

- Élargissement du RTBA
- Évolution du dossier des zones de Gap
- Harmonisation d'approche pour les ZRT Tour de France
- Poursuite des dossiers de Dôle Tavaux, Chaumont, Sisonne, Chambley, Tournus
- Traitement des exercices militaires et espaces temporaires
- Dispositif européen relatif aux règles de l'air intitulé SERA

Volume global de l'action EA

- 21 réunions nationales, 15 réunions interrégionales, et plus d'une vingtaine de réunions régionales en plus du suivi quotidien pour le CTN en charge de ce dossier, avec le précieux concours de Stéphanie en relais au niveau du secrétariat fédéral.
- La représentation fédérale en CCRAGALS et le suivi des dossiers régionaux sont assurés également par quatre conseillers techniques et, une trentaine de référents EA associatifs actifs au sein des structures déconcentrées de la FFVL, qu'il faut remercier chaleureusement pour leur investissement.

Conclusion et projections 2011

- Le volume global des dossiers à traiter a encore augmenté cette année en toutes régions, et plus fortement dans le NE et le SE, notamment du fait du travail relatif aux créations d'espaces temporaires.
- La FFVL a assuré pleinement son rôle au sein du CNFAS.
- Si les relations avec la Défense et l'aviation civile sont sereines et l'appui de la MALGH bien réel, il n'en demeure pas moins que la situation globale de toute l'aviation légère est fragile et que l'évolution permanente des normes et des règles de sécurité demeure inquiétante pour l'avenir. La plus grande vigilance est absolument nécessaire.
- Le chantier du SIA en faveur de l'amélioration des outils pour l'accès à l'information aéronautique n'a hélas pas évolué grandement, par manque de moyens humains et financiers.
- Au niveau européen, l'objectif d'harmonisation des classes d'espace est pour l'heure, reporté pour l'espace inférieur, mais l'harmonisation des règles se poursuit.
- L'action des fédérations et particulièrement de la nôtre auprès du SIA a permis de voir l'arrivée d'une nouvelle carte au 1/250 000^e très précieuse pour le NE. Il est hélas à craindre que la réalisation de nouvelles cartes de ce format, particulièrement adaptées à nos activités, soit temporairement interrompue du fait d'autres priorités imposées.

Merci à toutes les personnes qui apportent leur concours dans ce dossier.

Gérard DELACOTE
CTN vol libre