



KITEURS, SOYEZ PRUDENTS !

RAPPEL A LA PRUDENCE EN MER !

La fédération souhaite relayer à l'ensemble des pratiquants un communiqué de presse en date du 8 novembre 2011 de la préfecture maritime de méditerranée dont voici l'extrait :

« Lundi 7 novembre 2011, malgré les nombreux appels à la vigilance et l'émission de bulletins d'alerte par Météo France, le Crossmed et les services départementaux d'incendie et de secours ont coordonné une dizaine d'opérations de sauvetage impliquant des kitesurfers sur les côtes méditerranéennes.

Si toutes se sont heureusement bien terminées, elles ont nécessité l'intervention de nombreux sauveteurs qui parfois sont obligés de prendre des risques pour accomplir leurs missions ».

La FFVL tient à rappeler que les comportements irresponsables générés par certains pratiquants (licenciés à la fédération ou non-licenciés) peuvent avoir des conséquences sur les actions et démarches entreprises pour la sauvegarde de notre sport et les lieux de pratique utilisés par les clubs et les écoles affiliés et par tous les pratiquants en général.

Soyez prudents ! Informez-vous attentivement sur les prévisions météo. Et n'hésitez surtout pas à demander conseil aux pratiquants expérimentés et aux moniteurs locaux, à prendre le temps d'analyser les conditions, la force et la régularité du vent... et à renoncer si vous avez le moindre doute.

La commission sécurité et technique fédérale

Contact : ffvl@ffvl.fr

Rubrique internet Sécurité Kite : <http://kite.ffvl.fr/taxonomy/term/150>

Déclaration d'accident en ligne : <https://intranet.ffvl.fr/>

Bulletins précédents: [BSK n°1](#), [BSK n°2](#), [BSK n°3](#), [BSK n°4](#).



Analyse **M**étéo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée (horaires/coef), Température eau.

Analyse **S**pot

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage, aire atterrissage, accès secours identifiés.
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

Forme **P**hysique / Mentale Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

Etat **E**quipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

Risques **D**écollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,
Sécurité en main prête à être déclenchée.

Risques en **N**avigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,
Aire d'atterrissage de secours repérée.

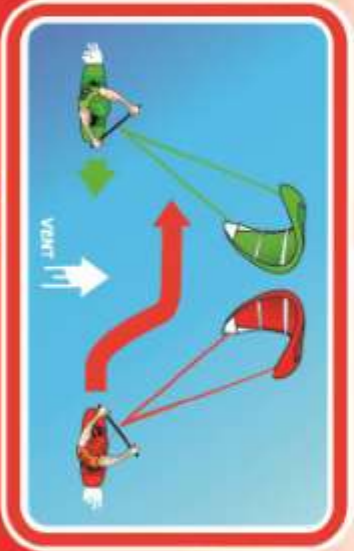
Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.
Déclaration d'accident informatisée : www.ffvl.fr

REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :
« tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



ATTITUDES

A



Quand on se croise ou se dépasse,
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B



Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manœuvre.

D



Celui qui surfe une vague a priorité.
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant
le moins manœuvrant.

C



Le rider qui part de la plage a priorité
sur celui qui rentre.

Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage

Design: Odalic Estreich

Avec le partenaire du Kite

AlpEnergie

par GDF SUEZ

