

II. COMITÉ NATIONAL DELTA (CND)

Par Cédric ESTIENNE

Le nombre de licenciés delta est stable et de nombreuses actions sont toujours menées pour la promotion de la pratique. L'effectif est probablement replié sur le noyau des passionnés, mais on observe de plus en plus de jeunes licenciés bi-pratiquants.

Les actions ont été similaires aux années précédentes, mais l'absence d'un responsable **vie associative** en 2009 s'est ressentie (le réseau de référents régionaux est à reconstruire). À noter que le championnat du monde delta a constitué bien évidemment une actualité significative cette année et une très belle occasion de communiquer sur le delta.

La commission **Formation** a continué de développer des ailes école en partenariat avec les constructeurs français et enregistre encore des cursus de moniteurs delta. Mais ce sont les autres qualifications qui sont un peu en berne (animateurs, accompagnateurs) et qui seront relancées en 2010.

Malgré un **championnat du monde** organisé en France et une équipe de France sur le podium, la perte du statut de haut niveau pour le delta se ressent sur le budget disponible pour assurer la présence de la France dans le circuit international, et cette tendance à la baisse sera encore plus marquée en 2010. Il a été décidé d'impliquer plus fortement les compétiteurs de haut niveau dans la gestion de cette activité, de façon à optimiser l'utilisation de ce budget très réduit.

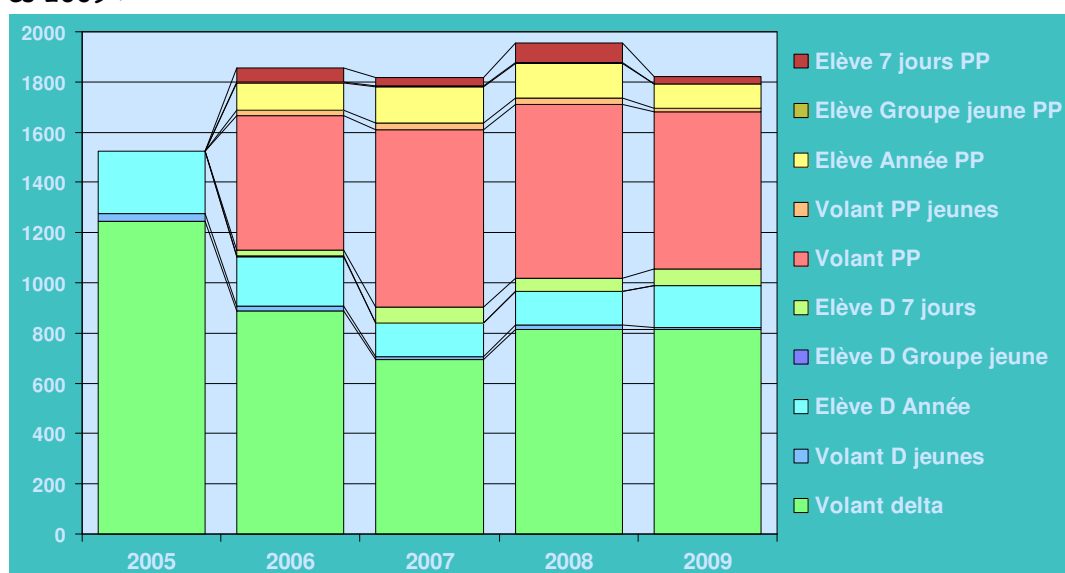
La **commission Sites delta** a fait un intéressant travail sur l'annuaire fédéral des sites et prolonge l'action fédérale transverse à chaque fois qu'un sujet spécifique delta se greffe sur une problématique site. Les sites de remorqués delta seront rajoutés en 2010 à l'annuaire des sites sur l'Internet fédéral.

L'**exécution budgétaire** au 31 décembre est légèrement inférieure à 100 % et a fait l'objet de quelques réallocations (le détail de l'exécution budgétaire dans la suite de ce document date de mi-novembre et a été complété depuis).

Une actualité importante des assises du delta qui ont eu lieu en novembre 2009 était concentrée sur la **réorganisation du CND** pour faire face à la diminution des bénévoles investis. Mais, contrairement aux inquiétudes en cours d'année, un fort renouvellement des responsables du CND a permis de le restructurer sans réduire le nombre de commissions et de faire rentrer un peu de sang neuf.

➤ Les chiffres des licences

Les chiffres 2009 :



Population en légère diminution, revenue au niveau de 2007, (pratique principale et secondaire confondues), élèves en augmentation.

➤ **La commission Formation delta**

Sujet principal : former plus de formateurs delta. 4 moniteurs fédéraux formés en 2009 (dont un qui avait commencé en 2008 et un qui doit encore finaliser la formation). Pour 2010, déjà 4 candidats potentiels. Animateurs : il existe une demande, mais ça ne se concrétise pas (7 candidats du côté d'Annecy, mais bloqués pour des causes de règlement : la qualif bi avait été considérée comme nécessaire pour accéder à la qualif accompagnateur puis animateur, mais c'est un règlement parapente, le delta n'oblige pas la qualif bi pour passer les qualifs suivantes).

Qualif de 7 animateurs reportée en 2010.

Une validation des acquis par expérience est possible pour les candidats qui ont déjà été actifs dans leur club (ce qui leur permet de valider l'accompagnateur pour faire le stage animateur).

Il est même possible, pour ceux qui ne remplissent pas les pré-requis, de suivre le stage sans être qualifiés et de valider plus tard une fois les pré-requis remplis.

Pour organiser des stages de qualif, il faut une demande de la part de clubs ou de candidats.

Raymond peut centraliser les demandes et les offres de formation. Les subventions devraient être proposées avant les formations. Ce qui impose un affichage par le CND sur les subventions proposées.

Écoles : manque de moniteurs. Nouvelle école en gestation dans les Pyrénées (moniteur parapente intéressé par avoir une offre delta).

Une piste à exploiter : re-communiquer vers les écoles parapente pour leur faire connaître les évolutions du matos d'enseignement et voir s'ils sont demandeurs (3 tailles de Nimbus, le Sol'R pour les 90 kg et un petit Sol'R qui sera finalisée avant fin 2009).

Le CND aura bientôt 4 de ces ailes à faire tester par les écoles, notamment pour les écoles parapente qui voudraient essayer le matos récent.

Éric Wyss a validé son BE delta, il y aura encore une dernière fournée de 3 BE en 2010, mais après, c'est le BJEPS qu'il faudra passer (très lourd, mais il existe une possibilité de VAE).

Il existe plusieurs modèles école nouveaux chez plusieurs constructeurs (Icaro 2000, un modèle suisse à 16 kg) ?

Globalement plus d'élèves, mais pas en perfectionnement (sur les écoles qui ne font que ça). Surtout pour des causes financières pour les moins de 35 ans pour Bernard Kurtz, toutes tranches d'âge pour Alain Chauvet.

Aide aux écoles : une aide est prévue pour l'école pyrénéenne. Aide aux clubs pour journées découverte etc. il n'y a pas eu de demande.

➤ **Communication**

Projet de DVD contenant toutes les images que l'on veut véhiculer au sein des clubs pour améliorer les outils de communication des clubs.

Gros travail sur le mondial de Laragne (prises de vues, accompagnement des journalistes).

Un 1'30" est passé au JT de 20 h sur TF1. D'autres images sont passées sur FR3, Euronews, LCM, Direct8, TV8 MontBlanc, etc.

Le 26 minutes tourné sur le mondial delta a eu une bonne diffusion TV, il a été réclamé également par Canal Jimmy et pas mal d'autres TV. Il a été également sélectionné pour les Icare du Cinéma (et a obtenu une bonne note). La FAI a également salué la qualité de ce film.

Le film de François Isoard « Into the Sky » a fait carton plein aux Icare du Cinéma, avec le prix du public et celui du reportage.

➤ **Vie associative**

➤ **Bilan national**

Bilan nul, faute de responsable en 2008, voir plus bas le résultat des élections, et les objectifs 2010.

➤ **Bilan par région**

➤ **PACA**

Gros évènement de l'année : championnat du monde delta à Laragne (AVOLIA et Chabre Vol Libre). Pas mal de retombées locales avec les élus et la population locale, fête du vol libre réussie.

Coupe Blériot organisée à Oraison (une manche tous les jours). L'équipe delta a bien joué son rôle d'ambassadeur de l'activité (ont bien volé). Une manche commune parapente - delta. 3 pilotes delta de plus dans le club.

Reste le problème du bénévolat, ça a pesé très lourd sur les épaules de deux personnes.

Bons résultats en CFD avec le DCB/L. Sites-phares pour la distance : Col de Bleyne.

Les Ailes du Loup : fête de l'air à Fréjus. Beaucoup de public. Bien soutenu par la ligue et maintenant pris en charge par le CDVL83.

Activité treuil relancée, treuil Ellipse acheté en commun (Ailes de la Sainte-Baume et Ailes du Loup), formation et qualification financée qui sera réalisée fin novembre début décembre. Le treuil sera sur un terrain de 800 m à Bru Auriac. Pratique prévue en fin de saison.

Pente-école trouvée à Gardanne (donc proche d'Aix et Marseille). Journées d'initiation organisées par les Ailes de la Sainte-Baume avec Philippe Jarland.

AVOLIA : Membres très occupés sur le mondial. Sortie Corse, 2 nouvelles sorties prévues en 2010. Possèdent un treuil scooter, mais inutilisé faute de qualification. Devront se rapprocher soit de Richard Walbec, soit de Pierre Boucard (tous les deux sur Millau).

➤ *Bourgogne-Franche Comté*

Continuité par rapport aux années précédentes. Challenge en avril (Besançon Vol Libre). Besançon bien actif en découverte, Morteau moins. DCHJ a moins d'élèves hormis ceux de Bernard Ferry.

Toujours les mêmes problèmes pour mobiliser les pilotes qui attendent toujours le dernier moment pour se décider.

DCHJ : sortie Andalousie, sortie Slovénie, de la vidéo, etc.

Fête des sports à Besançon organisée par le club.

Il existe une demande dans le grand public, mais l'offre à mettre en face n'est pas évidente car ce n'est pas un sport qu'on commence directement en club à la petite semaine.

➤ *Aquitaine*

De la part d'Alex Brieba : cf. courriel. Pas mal de sorties club, un voyage en Andalousie, de la vidéo, vols de dune, découverte avec le simulateur, stage de remorqué dans le Lot, treuil scooter, Atlantic Delta Race très réussie (au moment où se déroulaient les assises), Alex a validé son monitorat fédéral.

➤ *Rhône-Alpes*

Championnat de France organisé par le GCVL (peu de pilotes à cause de la période sans doute, mais une quinzaine de pilotes étrangers). Globalement bien passé. Le CDVL Savoie a organisé un challenge sur les Sybelles, toutes disciplines fédérales confondues, l'année prochaine aux Arcs avec un super atterro pour les deltas. Il faudra y aller en force.

CFCD à Albertville avec l'appui du DCAnnecy. 120 pilotes sur le week-end (un pic à 140 le samedi). Très bonne organisation (pas nombreux, ont pas mal transpiré). Bilan financier positif.

Pas de candidat pour 2010 ? Une idée : combiner CFCD et Ch de Fr (le championnat en semaine, et finir en CFCD le week-end). Initialement prévu sur St-Hil', finalement aucune épreuve n'a été courue sur le site. Le bilan financier est très délicat, mais le déficit pourrait être comblé avec la fin du versement de la subvention fédérale. Des vidéos tournées par Jacques Bayol ont été diffusées sur le site du GCVL.

Participation à la fête des sports de Grenoble. Stand monté en dernière minute avec très peu de moyens et un simulateur à côté d'une aile ouverte + un orage. On doit pouvoir faire beaucoup mieux pour l'année prochaine en s'y préparant à l'avance.

Compétition nationale organisée par DCA sur 3 jours (2 jours validés).

Le DCA est passé au-dessus des 50 membres. Le stage animateur est en attente.

École de club : 10 à 12 élèves, mais pas assidus (c'est un problème car on use les moniteurs).

Site de la Forclaz : l'accès gratuit dérange les élus. Le delta est peu considéré.

Le DCS va organiser en 2010 le challenge de la Dent du Chat qui n'a pas eu lieu en 2009.

Il existe un treuil en Rhône-Alpes qui cherche un terrain (cf. Christian Fiori).

➤ *Lorraine*

Peu d'activité. Activité de Bernard Ferry. Présence de Piero qui a fait une belle progression en compète et emmènera peut-être d'autres dans son sillage.

➤ *Auvergne*

5 pilotes sont allés en préformation biplace à ADN. Ils y termineront leur Qbi en 2010.

« Job en l'Air » a eu lieu, mais temps mitigé. Nombreuses activités hors vol libre (tyrolienne et escalade) + parapente et delta. Vent fort, quelques vols. Concurrence avec une autre manif à Ambert (moto).

➤ *Midi-Pyrénées*

Possibilité de nouvelle école avec l'école parapente.

La Souvironnerie est toujours aussi active.

Visite du DC-82 par Raymond (cf. formation).

Millau : en vue d'une masse critique de deltistes locaux (bon nombre de parapentistes, de jeunes et de légers !).

➤ *Intervention Bernard Kurtz, Hervé Duplan :*

AVOLIA est allé en sortie club en Corse. Beaucoup d'intérêt du public car le delta y est inconnu ou redécouvert

5 Formations biplace (qualifiés), Avolia a maintenant 6 qualifiés Bi.

+ participation aux Qbi avec Prévol.

Hervé a fait 7 préfos, qui reviendront pour la Qbi.

Gros investissement du club sur les mondiaux et la fête de l'air, bilan financier positif suite à cet investissement.

➤ **Compétition :**

Pas de programmation actuellement pour les différentes épreuves 2010.

Le delta n'est plus considéré comme sport de haut niveau (année 2009 transitoire). Le haut niveau, c'était l'équipe de France + le groupe France, soit environ une dizaine de pilotes en souple et une demi-douzaine en rigide. Le haut niveau générait une subvention de la part de l'État, qui permettait de couvrir toutes les dépenses engagées pour ces sportifs. Le haut-niveau était géré hors budget CND, directement par la direction technique nationale (notamment par Raymond Caux, conseiller technique).

Donc plus de statut haut niveau = plus de financement en provenance de l'État, ce qui nécessite maintenant de décider :

1. Est-ce qu'on continue de financer une équipe de haut niveau (ou quelle taille on lui donne, quels moyens on lui affecte) ?
2. Avec quel argent (où on le prend, quel volume) ?

Avant, le delta de haut-niveau = géré par la DTNe sans impact sur le licencié. Maintenant, c'est une décision à prendre par les élus.

Les sportifs de haut-niveau ne sont pas présents aux assises (on n'a pas l'habitude de les inviter spécifiquement non plus).

2008 : 52 000 € de l'État

2009 : 40 000 € de l'État

2010 : 20 000 € provenant de la fédé ? (C'est un budget a minima préparé par Raymond).

Une réunion d'info à eu lieu à la Coupe Icare 2009 avec certains des pilotes concernés pour leur annoncer la situation, mais il n'y a pas vraiment de réaction de leur part pour l'instant.

Le budget de 20 000 € ne permet que de donner moins d'argent à moins de personnes. Pas beaucoup de choix possibles.

Proposition de budget envoyée par Raymond aux sportifs de haut niveau : pas de réponse.

Ce nouveau budget ne prévoit que 5 ou 6 compétitions prises en charge (contre 10 auparavant). En 2010 les équipes auront 5 pilotes en championnat d'Europe.

Calendrier haut niveau 2010 :

Championnat du monde rigide, 4 pilotes connus mais les équipes doivent avoir 6 personnes. Pas de candidat en championnat féminin (équipe de 2).

Catégorie souple, championnat Europe 2010, monde 2011. 5 pilotes avec potentiel pour être dans les 10 premiers.

La filière de recrutement ne peut plus être prise en charge par le budget haut niveau. Elle doit donc être reprise par les régions ou la commission Formation.

Moyens logistiques : le bus est conservé (9 places). On peut par exemple le compléter avec les jeunes compétiteurs.

Il faut défendre ce budget prévisionnel de 20 000 €. Qui le défend, le CND ? Les compétiteurs ?

JL Debié indique que jusque là, la DTN ne souhaitait pas que le CND intervienne sur le haut niveau.

Le CND doit-il alors prendre la défense de ce dossier ?

Un courrier doit être adressé aux compétiteurs pour connaître la réponse aux questions de Raymond. Ce courrier annoncera clairement que le CND ne soutiendra le haut niveau que si les pilotes concernés gèrent leur budget.

Calendrier : pas d'organisateur connu pour le championnat de France.

D'autres solutions peuvent être envisagées : prise en compte des 4 sélectives, organisation par le CTN...

➤ Sites

Commission Sites : Alain Étienne a repris la commission sans lien avec le prédécesseur.

Enquête sur le mont Tournier suite à article dans la presse.

Enquêtes diverses et prises de contact.

Coordonnées GPS sur le site de Dom Chauvet.

Coordonnées GPS sur le site FFVL peu fiables.

Sites divers et variés, exemple sites de la Maurienne.

Site FFVL : outil bien conçu mais mal renseigné.

Il existe des sites avec accord oral, des sites sans aucune déclaration FFVL.

Il existe des sites delta dont le gestionnaire est connu.

Avis de Dominique Jean responsable commission Sites FFVL :

Le fichier FFVL n'est effectivement pas fiable.

Un recensement nécessaire. Prioritairement les sites conventionnés.

L'IGN souhaite remettre à jour ses infos.

Toute la difficulté est dans la mise à jour des infos.

Les présidents de club peuvent le faire.

Que fait-on des sites non mis à jour, vaut-il mieux ne pas les afficher du tout ?

Problème des accidents de pilotes étrangers. Il faudrait peut-être informer les fédérations sur les conditions de vol en montagne.

Infos diverses : Atterro Cruvelier fermé.

Sud-Est : La Sainte Victoire va peut-être réouvrir.

Les conseils généraux ont de moins en moins de moyens pour financer les sites.

Exemple : Var subvention divisée par deux, inutilisable pour les sites.

➤ Budget (réalisé)

Présentation par le trésorier (JP Bourdeaux)

Le budget accordé était de 55 700 (dont 35 000 €, la ligne Chabre, n'était pas gérée par le CND, mais directement par le fédé). Donc budget géré par le CND (la ventilation de ce budget dans les différentes lignes dépendant intégralement du CND) : 19 500 €.

Formation, compétition : ces lignes contiennent des actions pour lesquelles on a obtenu des subventions ministérielles, il est donc important que ces dépenses soient engagées et affectées, sinon l'argent réputé restant n'est pas redonné l'année suivante par l'État.

➤ Communication

Reste à prendre en compte : réalisation d'un DVD de films de promo du delta, déplacements à Fréjus, subvention au DVD de F. Isoard.

Dépenses réalisées au 15/11 : 264,30 €

Dépenses prévues avant 31/12 : 1 510 (DVD, Fréjus, DVD F Isoard).

Solde disponible : 375 €

➤ Formation

Reste à prendre en compte la formation animateurs, monitorat fédéral, et la subvention au démarrage de l'école pyrénéenne.

Dépenses réalisées au 15/11 : 1 040 €

Dépenses prévues avant 31/12 : 2 350

Solde disponible : - 290 € (la ligne devrait être en léger dépassement à la fin de l'année)

➤ **Compétition**

Dépenses réalisées au 15/11 : 506 € (remises des prix à la coupe Icare)

Dépenses prévues avant 31/12 : rien ?

Solde disponible : 194 €

Subvention de 5 500 € aux organisateurs du championnat de France (75 % de cette subvention ont été versés, restent 25 % à verser au GCVL). Donc ligne soldée.

➤ **Vie associative**

Dépenses réalisées au 15/11 : 2 000 € (subvention à l'organisation de la Coupe de France des Clubs Delta)

Dépenses prévues avant 31/12 : rien ?

Solde disponible : 700 €

➤ **Fonctionnement CND**

Dépenses réalisées au 15/11 : 53 €

Dépenses prévues avant 31/12 : 2 351 € (organisation des assises)

Solde disponible : 996 € (mais il reste des notes de frais de déplacement à imputer)

➤ **Voltige et démo delta Coupe Icare**

Dépenses réalisées au 15/11 : 361 € (remorqués à la Coupe Icare pour le show delta)

Dépenses prévues avant 31/12 : rien

Solde disponible : 39 €

➤ **Jeunes et féminines**

Budget consacré au développement d'une aile « poids plume ».

Budget soldé (et le financement du développement de l'aile est terminé).

➤ **Chambre Mondial delta**

Dépenses réalisées au 15/11 : 35 692 € (y compris le budget pour l'intervention de Thierry Bento pour l'organisation de la fête de l'air)

Dépenses prévues avant 31/12 : rien

Solde disponible : -692 €

➤ **Total**

Solde total disponible selon les prévisions des dépenses encore à réaliser : 1 321 €

Mise à jour : solde à réaliser inférieur à 200 € au 31/12/09.

➤ **Composition du CND**

➤ **Bureau**

Postes	Élus Sortants	Candidats entrants	sur votants		
			contre	abs	pour
Président	Cédric Estienne	Jean-Philippe Bourdeaux	0	2	23
Trésorier	Jean-Philippe Bourdeaux	Benoît Richard	1	2	22
Secrétaire	Benoît Lion	Benoît Lion	1	0	24
Vie associative	Vacant	Robert Deschamps	0	0	25
Compétition	Laurent Thevenot	Laurent Thevenot	2	4	19
Formation	Richard Walbec Robert Deschamps	Richard Walbec	1	1	23

➤ **Commissions :**

Commission	Ancien responsable	Nouveau responsable
Communication	Philippe Jarland	Philippe Jarland
Tracté	François Czyzewski	François Czyzewski
Sécurité	Fred Pignet	Agnès Aubry - Guillaume Schoeb
Jeunes	Benjamin Restau	Brice Bourdeaux
Femmes	Pauline Bourdeaux	Catherine Richard
Sites	Alain Étienne	Alain Étienne
Assurances	Daniel Plumet	Daniel Plumet
Voltige	Samuel Duprat	Samuel Duprat
Événementiel		Pauline Bourdeaux