

XVIII. Commission SÉCURITE ET TECHNIQUE

Par Vincent LACOUR.

L'année 2009 a été la première année de la commission Sécurité et technique. En effet, le comité directeur a approuvé en mars 2009 l'accent mis de façon plus nette sur la sécurité, la technique étant davantage confiée au laboratoire Aérotest.

La nouvelle charte (voir <http://federation.ffvl.fr/techniques-et-securite?article=2927>) de la commission Sécurité et technique confirme cette évolution et définit des objectifs pour la période 2009-2012:

- définition d'une démarche d'amélioration de la sécurité ;
- mise en place des outils de mesure de la sécurité ;
- diffusion auprès des pratiquants et des partenaires ;
- écoute des initiatives locales en matière de sécurité ;
- suivi du matériel en ce qui concerne la sécurité.

La démarche d'amélioration de la sécurité se fonde sur le retour d'expériences. À cet effet les déclarations d'accident des différentes disciplines de la FFVL ont été complètement refondues par Alain Dedieu et approuvées par le comité directeur en novembre 2009. Elles incluent maintenant, en plus de la partie demandée par l'assureur, des rubriques permettant de mieux analyser les accidents et d'en tirer des enseignements en matière de sécurité. Elles seront mises en ligne en 2010 et une première analyse des accidents de parapente, speed-riding et delta en 2009 a été présentée en novembre 2009 par Alain Dedieu.

Un kit sécurité sellette a été mis au point, en relation avec la ligue Paris-Ile de France et le club des Piafs. De petite taille et d'un poids léger, il est destiné à rester dans une poche de la sellette du parapentiste. En cas d'atterrissage de fortune (et en particulier d'arbrissage), il contient ce qu'il faut pour éviter le suraccident, aider le pilote en difficulté et faciliter l'intervention des secours. Il a été diffusé aux compétiteurs du championnat de France de parapente de Val Louron en juin 2009 et il est disponible à la boutique en ligne de la FFVL, qui en a écoulé près d'un millier au cours de l'été 2009.

La commission Sécurité et technique a effectué un diagnostic de la communication en matière de sécurité de la fédération vers les pratiquants et les structures locales aussi bien que dans l'autre sens. Il ressort que cette communication a besoin d'être renforcée dans les deux sens ; des articles sur la sécurité ont été publiés dans Vol Passion et le site web de la fédération a été mis à jour en ce qui concerne la sécurité.

Une enquête sur les initiatives locales en matière de sécurité a été menée avec l'aide de la DTN et un travail spécifique concernant le kite a été mené par Eric Watrin.

Pour 2010 ces actions seront poursuivies et renforcées :

- par une exploitation systématique des déclarations d'accident et d'incident, ces déclarations étant rendues plus faciles à remplir et plus utilisables pour l'analyse à l'occasion de leur mise en ligne ;
- par des échanges plus soutenus avec les structures locales et un soutien aux initiatives sécurité prometteuses ;
- par une amélioration substantielle de la partie sécurité du site web de la FFVL.