



Nice, le 01/04/2009

Suivi technique : Gérard DELACOTE

Suivi secrétariat : Marilyn - Stéphanie

Compte rendu du séminaire espace aérien FFVL du 01 février 2009

Participation : tous les CCRAGALS sont représentés

Présents : 15 représentants des CCRAGALS, ligues et CDVL

Ouest, Brice DELOYE (BD) et Marc JEANNE (MJ)

Nord, José FERREIRA, Thomas SENAC et Jean Pierre POULEAU

Nord Est, François SPIEGEL, Jean Marc VERCHERE et Gérard DELACOTE (GD)

Centre Est, Jean Marc ARDHUIN (JMA) et Alexandre BOURDEAU

Sud Est, Jacky BOUVARD (JB), Jean Michel PAYOT et Jean Marie VIALA

Sud, Jean Marie MAS (JMM)

Sud Ouest, Pierre ORTET (PO)

Rappel de l'ordre du jour

1. Retour sur le séminaire CNFAS du 31 janvier : petite synthèse
2. Bilan du fonctionnement et des actions 2008 et problèmes rencontrés
3. Point sur les dossiers prioritaires en cours ou à venir
4. Evolution du site web et modifications à apporter au fonctionnement de la mission ea, projets.
5. Divers

1. Retour sur le séminaire CNFAS du 31 janvier (voir en complément le document complet joint)

° Les points essentiels

- **Rappel des objectifs du séminaire annuel du CNFAS** (échanges, informations des référents, points sur les dossiers en cours et à venir, organisation du réseau et actions à mener pour l'année à venir)

- **Réorganisation de la DGAC** : la DGAC dépend à présent du MEEDDAT (ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire), les ex DAC deviennent des **DSAC IR** (Directions de la sécurité aérienne civile inter régionales) : le périmètre des DSAC IR Ouest et Nord est revu, l'Ouest s'agrandit (voir carte jointe) et Rennes devrait devenir le lieu de réunion du CCRAGALS Ouest : une DSAC Paris est créée au sein du périmètre de la DSAC N pour la gestion des grands aéroports (voir la diapo 11 qui décrit les 4 FIR (régions d'information de vol) et le nouveau périmètre des DSAC IR.

La MAL (Mission aviation légère) devient la **MALGH** (Mission Aviation Légère générale et Hélicoptères) : elle est à présent placée directement auprès du Directeur Général de l'aviation civile. Maxime Coffin devient le chef de la mission, accompagné de Patrice Moreau, déjà en place.

- **Bilan annuel des actions du CNFAS** : le niveau d'efficacité a encore augmenté, le projet de création d'une banque de données commune est présenté et devrait être mis en place progressivement au courant 2009 cet outil sera alimenté par toutes les fédérations.

Quelques divergences d'interprétation de la Défense au niveau du fonctionnement des CCRAGALS sont évoquées et les grands principes rappelés. Le rappel sur le fonctionnement



des CCRAGALS semble utile et permet de repreciser les procédures. Il est fait état ensuite de la poursuite de reclassements d'espace civils et militaires et de la complexité de l'espace aérien : sont également évoqués, les déclassements temporaires et/ou permanents obtenus par la FFVV et la FFVL. La rencontre du 30 septembre entre la délégation du CNFAS et le DG de la DGAC est commentée et permet d'introduire une notion d'optimisme pour nos actions du fait de l'écoute et de la volonté affichée à tenter d'apporter des réponses positives aux problèmes posés à nos activités. En fin de journée un bilan sur les actions engagées en 2008 montre que les deux tiers des actions programmées ont effectivement pu être mises en œuvre, certaines devront être poursuivies en complément de celles retenues pour 2009.

Les actions CNFAS prioritaires 2009 seront axées vers, la simplification des espaces civils et militaires (en profitant des fermetures de bases qui devraient permettre le déclassement d'espaces), le développement d'une banque de données hébergée sur un site propre au CNFAS (mise en commun d'outils et de documents, lieu d'échange), la recherche de solutions pour une meilleure approche de la création des zones temporaires (règles de mise en œuvre, consultation, information), la création d'un groupe CNFAS européen qui sera animé par Michel Hirmke (expert FFPLUM).

Ressenti des référents CCRAGALS FFVL ayant participé au séminaire ea du CNFAS :

Quelques uns estiment qu'il s'agit surtout d'un échange entre experts et qu'il y a beaucoup d'information descendante, et se demandent si le séminaire ne pourrait pas être organisé seulement tous les deux ans. Une proposition est faite de conserver annuellement le séminaire FFVL et d'ajouter une année sur deux un autre thème : ex parcs nationaux.

G Delacôte répond qu'il lui semble important de conserver le rythme actuel des séminaires ea CNFAS et FFVL, car il s'agit d'une journée unique d'échanges entre représentants de toutes les régions et que c'est l'occasion pour nous de mieux cerner les problématiques des autres activités. Par contre, il pourrait être envisagé d'en modifier la formule pour donner plus de place aux échanges, néanmoins, du fait du nombre de participants (50 à 60), cela n'est pas très simple à réaliser.

2. Bilan du fonctionnement et des actions 2008 et problèmes rencontrés

En introduction, G Delacôte revient sur le nouveau découpage des CCRAGALS à partir de la carte et commente les modifications : agrandissement du périmètre de la DSAC Ouest et diminution de celui de la DSAC Nord, particularité de la DSAC Paris pour la gestion des grands aéroports. Il revient aussi sur la reconnaissance acquise à présent par la FFVL tant au CNFAS qu'en CCRAGALS grâce à l'implication de son réseau de référents ea.

Retour sur les CCRAGALS 2008 :

CCRAGALS Sud Est (JB)

Points positifs :

- *relation aux autres fédérations excellentes (dont expert Nico Vaunois bien utile)*
- *bonne écoute et prise en compte des correspondants DSAC et BEP, y compris lors des contre propositions formulées lors d'exercices*
- *appui et soutien de la part de GD selon dossiers*
- *relais ligue PACA OK (JJ et JMP)*
- *le chantier PNE avance bien*



Difficultés :

- Géographie du CCRAGALS SE (très étiré)
- Relais ligue Corse
- Difficulté de traduction et exploitation des données techniques zones exercices (cartes)
- Nombre d'exercices en augmentation
- Dossiers particuliers : ZDT compet et départ Cross à Signes, Treuil Serre Ponçon

(JB) Il faudra ajouter Sylvélie Bernasconi aux référents CCRAGALS SE

CCRAGALS Sud (JMM)

- Bonne entente entre les référents ffvl, dont certains sont très actifs (A Marty notamment pour le secteur Rodez) : peu de liens encore avec les autres fédérations.
- Pas toujours facile d'identifier les bons relais au niveau des instances civiles et militaires
- L'effort de sensibilisation des pratiquants est pris en compte localement au travers de réunions

CCRAGALS Sud Ouest (PO)

- Le groupe de référents CCRAGALS SO est bien rôdé et échange très régulièrement sur les dossiers.
- En interne les relations sont moins établies avec les CDVL et ligues
- Il s'agit d'un grand secteur mais où l'activité est peu dense : il est par conséquent difficile de bien connaître les activités en place

CCRAGALS Ouest (BD) et (MJ)

- Des difficultés de communication ont parfois limité les échanges et notamment la mise en place d'une plateforme commune
- Le territoire étant très vaste il est indispensable d'avoir des points d'appui dans les ligues et CDVL
- plusieurs dossiers de restructuration d'espace sont en cours et des démarches devraient aboutir pour permettre de bénéficier d'une gestion flexible
- Du fait du nouveau découpage, M Jeanne accepte de devenir suppléant de BD pour le CCRAGALS O. De même pour assurer la transition, les référents du CCRAGALS Nord seront informés des dossiers ayant trait au secteur anciennement inclus dans ce périmètre

CCRAGALS Nord (JPP)

- JP Pouleau confirme qu'il conservera la fonction de référent pour le CCRAGALS N en remplacement de Bruno FerryW. Th Senac demeurera son suppléant et G Delacôte assurera le relais en cas d'empêchement en remplacement de F Cuizinaud.
- Th Senac évoque les dossiers de transformation d'espaces et les enjeux environnementaux (baie de Somme)
- JPP fait part du gel du projet de transformation d'espaces à l'Est de Paris grâce à l'implication commune des fédérations.

CCRAGALS Nord Est (GD)

- *G Delacôte rappelle que le groupe fonctionne depuis 11 ans pratiquement sans changements, ce qui facilite grandement le travail en équipe sur les dossiers, c'est indispensable pour un secteur aussi complexe du fait de la densité des espaces civils et militaires et d'un grand nombre d'exercices militaires annuel*
- *Il relate rapidement la problématique aéromodélisme liée à l'arrêté de 2007, la prochaine fermeture de 2 bases aériennes, la montée en puissance de l'activité drones à Chaumont, et le projet de création d'une CTR à Dole.*

CCRAGALS Centre Est (JMA)

- *Jean Marc Arduin signale que les relations sont plutôt bonnes avec l'aviation civile mais peu développées avec la Défense*
- *Il évoque rapidement le dossier de la ZIT du Bugey en cours de traitement*
- *Il évoque ensuite le dossier de Tournus lié au RTBA qui est géré conjointement par les deux CCRAGALS CE et NE.*
- *Il fait état des difficultés toujours importantes pour l'appropriation de l'information aéronautique pour les pratiquants*

Sur un plan général, il s'avère que les informations de vol type alertes importantes sont aussi relayées, outre le site fédéral, directement vers les pratiquants par bassins pour l'Ouest, le NE, et le Sud. Ces infos sont aussi disponibles via les sites web des ligues (NE et Ouest).

Les échanges Inter CCRAGALS sont utiles pour les dossiers à cheval sur plusieurs périmètres

En conclusion sur ce point, G Delacôte remercie tous les référents pour leur implication et incite toutes les régions à renforcer les échanges entre fédérations et à tenter d'établir des relations régulières avec leurs contacts civils et militaires afin de faciliter le traitement de leurs dossiers. Il précise qu'il est important de prendre en compte les positionnements parfois transmis au titre du CNFAS sur certains dossiers nécessitant une forte mobilisation. Il rappelle enfin qu'il demeure bien entendu en appui pour tout dossier délicat.

3. Point sur les dossiers prioritaires en cours ou à venir

Transformation des ZIT : GD renverra la carte des 37 ZIT. Le dossier est à présent sur la table des CCRAGALS. Il sera en principe possible de négocier des ajustements pour permettre le déroulement de nos activités. S'agissant d'un dossier de sûreté et non de sécurité aérienne, la sensibilité est très grande et plus politique que technique. Nos deux dossiers du Bugey et du Cotentin devraient pouvoir aboutir.

Fermetures de bases aériennes : la fermeture de plusieurs bases étant programmée, il faudra être particulièrement vigilants et présents pour obtenir des libérations d'espace. L'un des premiers dossiers concernera la BA de Colmar Meyenheim dès l'été 2009.

Arrêté vol non habité : le DG de l'aviation civile s'est engagé lors de la réunion du 30 09 2008 auprès du CNFAS, à la révision de l'arrêté de 2007, afin d'en revoir les mesures de ségrégation concernant l'aéromodélisme. Cet arrêté impactait souvent nos activités sur les sites de pratique communs : G Delacôte est membre du GT en charge de ce dossier.



Formation des pratiquants : il s'agit d'une interrogation fréquente de la part de la DGAC, à l'égard de toutes les fédérations aéronautiques. Il nous appartient, à notre niveau, de poursuivre la sensibilisation de tous les acteurs dans les régions et de continuer à développer des actions locales sous diverses formes (soirées à thème, visites d'une tour de contrôle ou d'une base militaire, infos sur sites, etc)

4. Evolution du site web et modifications à apporter au fonctionnement de la mission ea, projets.

- Actuellement en phase de transformation, le site fédéral connaît des évolutions fréquentes et il est parfois difficile de s'y retrouver d'un jour à l'autre. Nous devrions cependant assez rapidement retrouver une certaine stabilité et il est acquis que nos 4 rubriques actuelles seront conservées au vu des avis recueillis. L'objectif de créer un espace de discussion et une banque de données ea FFVL est pour l'heure reporté, dans l'attente de la mise en route du projet identique du CNFAS afin d'éviter de faire double emploi : si la nécessité demeure, il sera toujours possible de compléter ce dispositif.

- Le tour de table permet de vérifier que le fonctionnement global de la mission ea est relativement cohérent, même si l'action réelle des référents ea régionaux et départementaux demeure très variable en fonction des régions : le listing sera mis à jour fin mars à l'issue des élections des ligues et CDVL.

J Bouvard rappelle l'intérêt de disposer également des listings de référents des fédérations les plus proches en terme de problématiques ea afin de favoriser les liens (ULM, vol à voile et aéromodélisme) : (GD) se chargera de les transmettre début avril.

Comme évoqué lors du bilan des CCRAGALS 2008, le fonctionnement sera revu pour les CCRAGALS Ouest et Nord.

G Delacôte rappelle l'intérêt d'entretenir des liens avec les responsables sites afin de profiter de ces relais pour les problèmes liés aux sites tant du point de vue de l'ea (création d'espaces permanents ou temporaires) que de l'implantation d'éoliennes notamment.

- Au titre des projets 2009, la FFVL défendra prioritairement les thèmes suivants auprès de la DGAC :

- ° Faciliter l'accès à l'information aéronautique en lien avec le SIA (hiérarchisation des infos, organisation site, développement des outils « visuels »)
- ° Trouver des solutions pour pouvoir accéder à la gestion flexible
- ° Poursuite de la couverture des régions importantes par les cartes au 1/250M
- ° Défense des espaces de classe E et G et recherche de situations favorables à la libération d'espaces
- ° Développer la consultation concernant la création d'espaces temporaires

5. Divers

- Déclaration de compétition : une question est posée sur la déclaration des compétitions.

GD rappelle que nos compétitions habituelles ne sont pas des manifestations aériennes et ne nécessitent pas de mesures particulières d'information, dès lors qu'elles ne font pas l'objet d'une demande de libération d'espace et ne se situent pas à proximité immédiate de fort trafic d'autres usagers VFR. Néanmoins si vous le jugez nécessaire, en fonction du contexte, faites alors une demande d'information aux autres usagers via un simple NOTAM et sans demande de création d'espace temporaire. Seuls quelques cas très peu nombreux peuvent nécessiter une



demande de création de ZDT, qu'il faut dans ce cas, limiter au strict minimum en terme de périmètre.

Attention, il est impératif d'être très modérés dans ce type de démarche : nous avons déjà vécu quelques cas où la demande s'est soldée par la création d'une ZRT clouant au sol tous les aéronefs ne participant pas à la compétition, deltas et parapentes inclus.

GD vous adressera un modèle de lettre si besoin.

- Activité treuil : le câble est un obstacle et il est utile de rappeler aux utilisateurs qu'ils doivent en tenir compte et organiser leur activité de façon cohérente en tenant compte des autres usagers éventuels selon les lieux et les volumes utilisés. Un certain nombre de nos sites font l'objet d'une déclaration d'activité permanente ou temporaire via un NOTAM.

- GD profite de ces deux questions pour rappeler qu'il est nécessaire d'être toujours très prudent dans la formulation de nos écrits vers une préfecture ou une instance de la DGAC afin de ne pas « effrayer » inutilement et exagérément nos interlocuteurs qui, selon le cas, peuvent alors se

sentir obligés de répondre par la mise en place de mesures réglementaires spécifiques allant bien au-delà de notre demande : plusieurs cas récents illustrent ce type de situation.

- Répertoire des traces GPS : un outil très intéressant permet de compiler les traces GPS réalisées en compétition et en coupe fédérale de distance, il s'agit là d'indicateur précieux mais pouvant présenter également quelques effets pervers. Il sera cependant très utile pour vérifier notre présence lors des projets de modification d'espaces notamment, même si il ne s'agit que d'une vision partielle du volume total d'activité. C'est surtout très parlant en terme de cheminements habituels.

La journée est clôturée à 16h30

Compte rendu rédigé par

Gérard DELACOTE

CTN Vol libre en charge de l'espace aérien auprès de la FFVL

Annexes : ces documents vous parviendront par envoi séparé ultérieur

- Document PPT Séminaire CNFAS 31 01 2009
- Carte des ZIT
- Listing des référents ea FFVL
- Listing des référents ea FFPLUM
- Listing des référents ea FFVV
- Listing des référents ea FFAM
- Modèle de lettre d'information pour une compétition
- Document résumant la problématique de l'arrêté de 2007 (vol non habité)
- Document résumant la restructuration de la DGAC