

Déjà plus de trois mille journées découverte

Il n'existe en France que quelques écoles de cerf-volant labellisées FFVL. Trop peu certainement et c'est pourquoi il est important qu'elles soient connues tout autant que reconnues. Les écoles labellisées FFVL constituent le top de la formation et du perfectionnement, sous la responsabilité d'un directeur. Les clubs écoles dispensent une bonne formation, sous la responsabilité d'un moniteur fédéral. Les clubs sont plus nombreux et leur maillage national est une très bonne source de formation. Tous pourtant ne sont pas orientés initiation: certains se concentrent sur la compétition, d'autres sur la réalisation de cerfs-volants, d'autres encore sur la participation à des manifestations. Renseignez-vous.

Aujourd'hui, quelque soit son statut, une structure peut utiliser une formule mise au point par la fédération, la journée découverte. Pour la somme très modique d'un euro, assurance comprise, un enfant, un adolescent ou un adulte peuvent découvrir le cerf-volant à travers une ou plusieurs de ses pratiques: découverte, atelier, initiation au pilotage, etc. Écoles ou clubs permettent ainsi à tous de découvrir ou redécouvrir le plaisir de jouer avec le vent.



Atelier de création. Papier (tyvek), crayons, ciseaux.



Mise en œuvre sur le terrain. (Photos H.D.)



Il faut maintenant se mettre dans le vent.



Pendant ce temps-là, d'autres s'initient au pilotage.

Nous partîmes cinq cent...

Depuis longtemps déjà, nous œuvrons pour que croissent nos effectifs. Trop de cervolistes ignorent encore tout ce qu'ils peuvent retirer de l'adhésion à la FFVL, à ses valeurs, à ses conseils, à son soutien. Les journées découverte sont un excellent moyen de mieux faire connaître la fédé et ses actions. Dès sa création, plus de trois mille journées ont été lancées. C'est un début très encourageant.

Et pendant ce temps-là, les meilleurs pilotes se disputent les podiums. Espérons que la relève vienne prochainement se mêler à cette compétition.

Hubert DESSAINT .

PÉDAGOGIE DU CERF-VOLANT

Regroupement national en novembre

Cette année la commission formation/école a souhaité la mise en place de journées nationales comme dans les autres disciplines fédérales.

Ces premières rencontres ont pour but de créer du lien au sein de la famille pédagogique du cerf-volant avec un WE pour les animateurs de la discipline. Ce WE concerne l'ensemble des diplômés qu'ils soient fédéraux ou d'Etat, sous réserve d'être licenciés FFVL. Les dates sont confirmées pour la 2ème quinzaine de novembre. La Basse-Normandie, par ses facilités d'accueil, le nombre important de personnes formées depuis trois ans (plus de 60), le soutien de la DRJSCS et les expériences qui y sont menées constituera un cadre privilégié pour ces premières rencontres.

Les échanges techniques et pédagogiques alterneront, un jeu de "questions/réponses" sur les aspects juridiques et fiscaux sera proposé. Ce sera l'occasion de mener différentes réflexions sur le développement et l'avenir de l'activité qui passe obligatoirement par la formation et le respect de la réglementation pour une véritable reconnaissance institutionnelle. **La formation**, clé de route du développement et de la qualité d'encadrement reste la priorité fédérale pour gagner le pari engagé sur le cerf-volant par la FFVL.

Championnat de France acrobatique 2010

Surtout des confirmations

DEUX LIGNES INDIVIDUEL	ROYAN	CALAIS	TOTAL	PLACE
Debray Richard (AvenTours)	98,36	100	198,36	1
Ferme Steff (Delta d'Éole)	97,52	94,57	192,09	2
Briban Stéphane (CVC Dieppe)	100	91,07	191,07	3
Duhamel Arnaud (Les Galibots)	91,76	87,69	179,45	4
Duhamel Franck (Les Galibots)	80,91	82,74	163,65	5
Diversions-Simax Thierry (Ailes Plaisir)	74,87	76,09	150,96	6
Chatelain Philippe (Show de vent)	56,1	62,93	119,03	7
Leroux Nicolas (Semi Croustillant KC)	89,24	nc	89,24	8
DEUX LIGNES PAIRE				
Courant d'air (CVC Jules-Verne)	100	100	200	1
In et Out (Les Galibots)	90,7	93,78	184,48	2
Vire Vol (AvenTours)	nc	87,1	87,1	3
Dual Crunch (Semi Croustillant KC)	85,51	nc	85,51	4
DEUX LIGNES TEAM				
Start'air (CVC Jules-Verne)	100	100	200	1
Cream team (Ailes du Plaisir)	93,33	88,97	182,3	2
Ki Si Col (Les Galibots)	85,72	83,02	168,74	3
Pilotes de ligne (Show de vent)	93,06	nc	93,06	4
QUATRE LIGNES INDIVIDUEL				
Ferme Steff	100	100	200	1
Debray Richard	82,07	84,39	166,46	2
Berthebaud Bruno (Show de vent)	92,35	nc	92,35	3
Magnier Christian (Ailes du Plaisir)	nc	78,7	78,7	4
Clause Maryvonne (Kangaroo team kite)	nc	68,47	68,47	5
Maire Pascal (Kangaroo team kite)	nc	64,53	64,53	6

nc: non concouru



Pilotes, organisateurs, staff, tous réunis sur la plage de Calais sous la bannière de la FFVL (photo Sarah Goliard)

Cette année, le championnat de France s'est déroulé sur deux manches, à deux dates et en deux lieux. Les podiums ont été disputés par les cervolistes confirmés, ceux qui, depuis des années déjà, se confrontent.

En **individuel deux lignes**, pas de surprise réelle. Dommage pour Nicolas Leroux qui n'a pas disputé la manche de Calais; il aurait peut-être tutoyé le podium.

En **paire**, Courant d'Air domine toujours tandis que In et Out s'accrochent désormais solidement à la deuxième place.

En **team**, Start'air remonte sur la plus haute marche, après l'éphémère victoire en 2009 de l'équipe aux taureaux rouges.

En **individuel quatre lignes** enfin, R. Debray profite du forfait calaisien de B. Berthebaud pour monter sur la deuxième marche tandis que les "gones" lyonnais se lancent crânement dans la bataille

Les 5 et 6 juin, à **Royan** la première manche a pris place au cœur d'une semaine de l'air. À cette occasion, les cerfs-volants ont cotoyé d'autres utilisateurs du ciel comme les avions de l'armée de l'air française. Ce fut une première. Les conditions météo étaient bonnes avec un vent un peu faible.

À **Calais**, les 19 et 20 juin, dans un cadre qui s'affirme peu à peu comme une référence et qui postule à l'organisation de la prochaine coupe d'Europe, la compétition s'est déroulée dans d'excellentes conditions. L'office du tourisme de Calais, la ligue, le club des Galibots forment aujourd'hui une entente aussi cordiale qu'efficace. Cerise sur le gâteau, les commentaires éclairés de D. Miquet. Le vent lui-même a donné... presque trop par moment mais c'est aussi la règle. Les pilotes ont réussi à voler par vent fort. Cela faisait une moyenne avec Royan.

Tous les résultats de chacune des deux manches sont sur le site fédéral http://cerfvolant.ffvl.free.fr/Vol_Libre/Cerf_Volant/phpcv/cv_competcvout.php

N'hésitez pas à faire circuler CV'Actu parmi tous ceux qui partagent notre passion

Lisez et faites lire CV'Actu