

Bilan filière espoir 2006.

La mise en place de cette année a été laborieuse et tardive, comparée aux années précédentes.

Incertitude quant aux gestionnaires de cette ligne budgétaire.

Rumeur de ré-arbitrage incessant jusque vers le mois de mai ...

Conflits de calendrier entre les compétitions nationales et les compétitions internationales qui m'empêchaient d'être disponible, aux mêmes dates sur des lieux différents.

Finalement, le budget 2006 a été arrêté à 2000 € et avec l'aide de Raymond CAUX, nous avons pu résoudre nos problèmes.

En 2006, sur 10 pilotes potentiels, 8 ont participé à des événements.

A noter que de nombreux pilotes non postulants ont, cependant, profité de temps en temps de l'infrastructure et de l'encadrement de la filière.

Ex : Eric WYSS, Blaise, Thierry MULE, Philippe JARLAN, Thierry BENTO, Antoine SARAF, Zin GIANPIETRO, Luis RIZO, etc....

Cette année, les actions se sont partagées entre l'encadrement de Raymond CAUX sur les nationales de Laragne et de Job et l'encadrement de Didier MATHURIN pendant les championnats de France. (Ci-joint, le tableur des présences et calendrier des événements).

Au total 11 manches courues.

Dans l'ensemble, le niveau est assez hétérogène. Nous avons des pilotes qui commencent leur carrière dans le monde de la compétition internationale et d'autres dans celui de la compétition nationale.

Il en est de même pour le matériel, avec Benjamin qui vole encore en aile avec mat alors que ses camarades volent avec des ailes modernes ...

En résumé, ils ont tous des objectifs de progression et des critères de réussite différents.

Pour la plupart, il faut déjà « monter » et « boucler les circuits » avant de penser à optimiser la vitesse du circuit.

En grande majorité, ils ne volent pas assez entre les événements où nous les encadrons ...

Il n'y a pas de miracle, à leur âge il faut faire plus de volume pour progresser plus vite d'une année sur l'autre.

Cependant, vu la pauvreté des dynamiques et actions d'encadrement des jeunes dans les régions sur ce niveau de pilotage, les rassemblements de cette filière sont des instants précieux, uniques, motivants et constructifs dans leur vie de pilote de delta.



A noter que pendant les championnats de France, beaucoup de pilotes se sont rapprochés de nos « briefing » et « débriefing ».

En l'occurrence, un groupe de pilotes qui devraient participer, avec les pilotes de l'équipe de France, à plusieurs compétitions internationales en 2007.

C'est un peu le retour du groupe international qui avait disparu depuis quelques années ...

Les pilotes pour 2007 sont, par ordre du classement du championnat de France :

Eric WYSS, Zin GIANPIETRO, François ISOARD, Antoine SARAF.

Fait aux Carroz le 1^{er} septembre 2006.

Didier MATHURIN.