

LES SÉMINAIRES « ESPACE AÉRIEN » DU CNFAS ET DE LA FFVL

Les séminaires sont l'occasion de faire un point complet sur l'actualité et le travail des représentants de la fédération pour la défense de nos activités.

Le séminaire du CNFAS s'est tenu le 22 janvier à Paris en présence de 40 représentants des fédérations.

Cet important regroupement annuel permet de faire le bilan de l'année écoulée, le point sur les dossiers en cours et de définir les priorités d'action de l'année à venir.

Tous les CCRAGALS, qui correspondent au découpage interrégional de la DGAC, étaient représentés, a minima par un délégué de chacune des fédérations présentes.

Du fait de leur nombre de pratiquants et de leurs problématiques spécifiques en matière d'accès à l'espace aérien, la FFA, la FFPLUM, la FFVV, la FFP et la FFVL composent toujours l'essentiel des présents.

Le fonctionnement interne analysé:

La matinée a été consacrée au fonctionnement des groupes régionaux et du groupe d'experts national. Après un bilan de l'année écoulée dans les différents CCRAGALS, les échanges ont été consacrés à l'organisation, les méthodes et les outils de travail.

S'agissant du groupe d'experts, il a été décidé que l'animation serait à présent tournante et qu'une répartition plus formelle des rôles serait testée afin de renforcer encore l'efficacité et la réactivité, notamment pour la veille aux publications aéronautiques (AIP et suppléments), la rédaction des courriers vers les administrations et le suivi des réunions.

L'outil de travail principal est l'Internet, avec le site baptisé « Panda géant », qu'il convient de simplifier pour en améliorer la convivialité.

La parole a ensuite été donnée aux coordinateurs des représentants des CCRAGALS; ce tour de France a permis de voir que

la vitalité des échanges internes restait à améliorer, notamment dans le Centre-Est, le Sud et le Nord et, dans une moindre mesure, dans l'Ouest également. La très bonne dynamique du Nord-Est, du Sud-Est et du Sud Ouest ont été saluées.

L'après-midi a été consacré aux dossiers nationaux en cours :

• **RTBA:** entrepris en 2010 pour répondre au besoin de la Défense d'adapter le réseau aux nouvelles formes d'entraînement en patrouille, il fait actuellement l'objet d'échanges entre les usagers et les deux ZAD (Zones Aériennes de Défense) Nord et Sud et les forces concernées. Des modifications au projet initial ont été proposées et sont actuellement étudiées par la Défense: le projet finalisé devrait être présenté aux prochains CCRAGALS, l'entrée en vigueur des

«Simplification de l'espace aérien: ce dossier ambitieux devrait prendre un nouveau départ»

modifications devant intervenir au printemps 2012. À suivre.

• **Zones « Gap-Valensole »:** ces zones d'entraînement de l'aéronavale devaient faire l'objet d'importantes modifications en cours d'année; pour l'heure des échanges très constructifs avec la Défense et les instances civiles du Sud-Est permettent d'espérer une réduction sensible de l'emprise de ces zones en échange d'une souplesse plus grande d'utilisation dans un cadre cependant moins pénalisant pour les activités de l'aviation légère et sportive.

• **Simplification de l'espace aérien:** ce dossier ambitieux devrait prendre un nouveau départ avec la présence de la Défense aux réunions de travail en 2011. L'exemple du dossier de Nîmes-Garons qui devrait permettre la libération de quelques volumes et le rehaussement de certains planchers d'espaces contrôlés, ainsi que le référencement des valeurs

en référence au niveau de la mer (AMSL) au lieu de la surface (ASFC). Cependant, vu la complexité globale de l'espace aérien, les évolutions possibles sont souvent minimales.

• **Sûreté:** ce dossier demeure toujours très pénalisant car les mesures prises en la matière ne permettent pratiquement pas, ou très rarement, d'obtenir des modifications du fait de leur vocation à protéger un périmètre et non de résoudre d'éventuels problèmes de sécurité des vols. De plus, leur annonce est souvent très tardive, ce qui limite encore plus les possibilités de modification dans les délais. Et surtout, ces demandes ont pour origine les services du premier ministre et ont donc également une dimension politique.

• **Création d'espaces temporaires:** la consultation des représentants des fédérations est en passe de se généraliser en toutes régions: c'était une demande forte du CNFAS. Cela nécessite beaucoup de réactivité et un volume de travail supplémentaire conséquent en certaines régions, en NE et SE plus particulièrement. Par contre cela a déjà permis de faire prendre en compte certains aménagements pour limiter l'impact de ces dispositifs aujourd'hui créés pour des besoins de la Défense, mais également à l'occasion d'événements sportifs (Tour de France par exemple) ou culturels.

• **La transformation des ZIT en zones prohibées (P):** elle sera poursuivie et prendra en compte les demandes d'aménagement en attente des fédérations. La suppression prochaine de 5 à 6 d'entre elles a été annoncée. À Suivre.

Un point sur les travaux des différentes commissions et groupes de travail nationaux a été fait:

• Les deux commissions pour l'étude des incidents entre aéronefs (CSCA, CMSA) regrettent l'évolution moins intéressante pour l'aviation légère et sportive, de la façon d'aborder l'étude des dossiers, qui ne permet plus de les voir tous.

• La commission Europe s'inquiète de l'application à venir de l'harmonisation de la réglementation européenne du fait des grandes disparités existant entre de nombreux pays: le risque est réel de voir imposées des règles peu adaptées et ne prenant plus en compte les particularités nationales à terme. Pour mémoire la première partie concernant les règles de l'air (SERA) est prévue en 2012.

• Le groupe de travail avec le SIA regrette le manque de moyens en personnel et au plan financier ne permettant pas de faire avancer les dossiers de l'amélioration de l'information aéronautique et la poursuite de la production de cartes au 1/250 000^e si précieuses pour nos activités.

• Les représentants nationaux des fédérations au CNFAS membres du nouveau groupe de travail prestataires usagers réunissant les services de l'aviation civile, de la Défense et les usagers de l'aviation légère et sportive, regrettent qu'il n'ait pas encore trouvé le dynamisme souhaité et feront des propositions d'organisation en ce sens pour la réunion de printemps.

• Enfin, le dialogue a porté sur

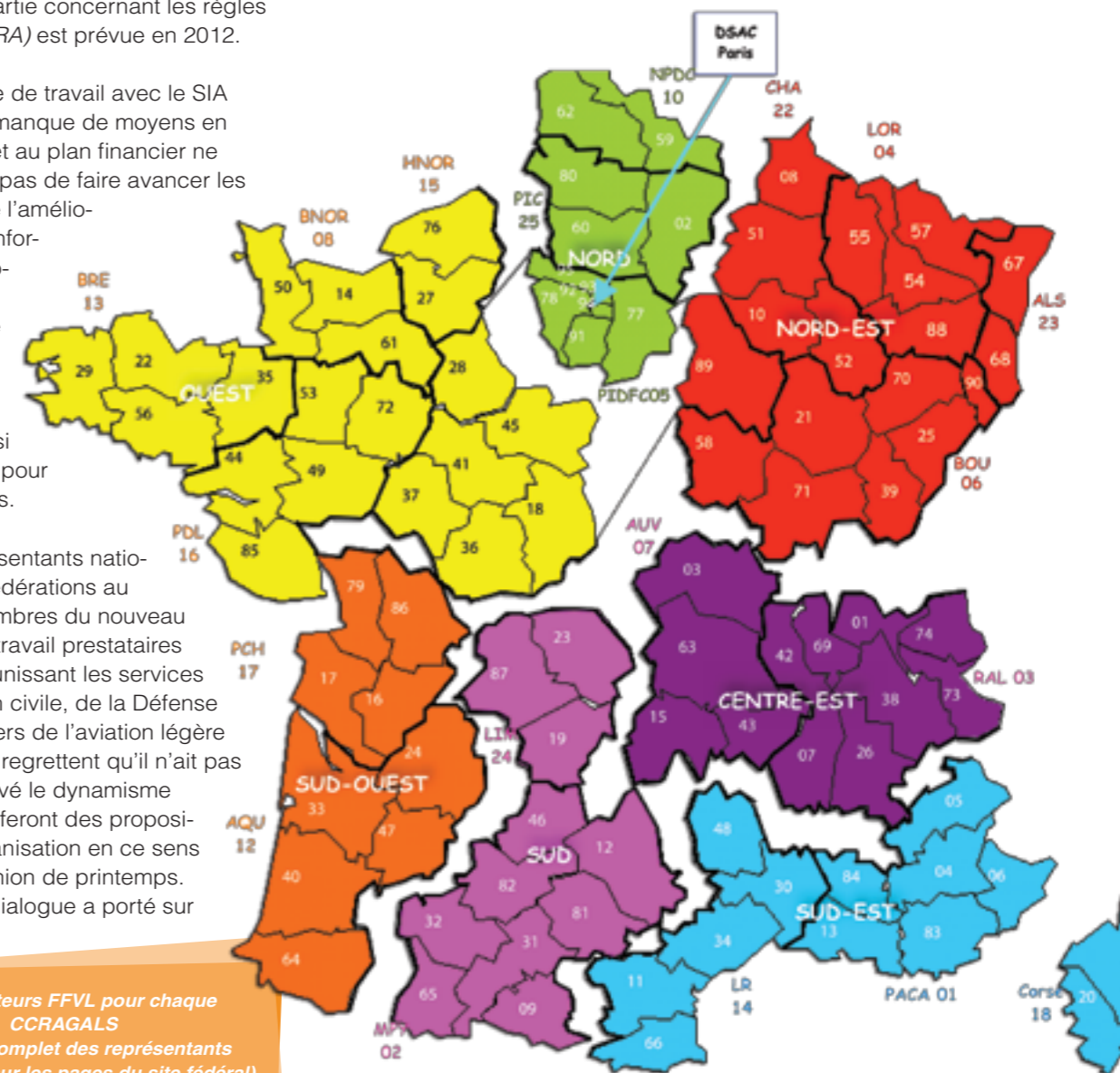
les moyens de favoriser la recherche de l'information pour les pilotes, en prenant comme exemple les pages spécialisées de la FFPLUM, de la FFVV et de la FFVL.

Les objectifs prioritaires du CNFAS pour 2011 sont les suivants:

• Améliorer l'organisation du groupe national du CNFAS, grâce à une meilleure répartition des rôles et des

suite page 30

carte de France des CCRAGALS



Coordinateurs FFVL pour chaque CCRAGALS (le listing complet des représentants FFVL, figure sur les pages du site fédéral)

• NORD

BERTHY Alain: alain.berthy@gmail.com

• SUD-OUEST

ORTET Pierre: p.ortet@laposte.net 06 75 54 27 91

• SUD

UNFER Thomas: thomas.unfer@voila.fr 06 76 14 62 86

• SUD-EST

BOUVARD Jacky: bouvard.ffvl@orange.fr 06 25 51 19 60

• CENTRE-EST

ARDHUIN Jean-Marc: jean-marc.ardhuin@wanadoo.fr 06 25 51 19 98

• NORD-EST

DELACOTE Gérard: gdelacote@wanadoo.fr 06 22 29 57 81

• NORD

BUISSON Guy: guy.buisson@gmail.com

suite de la page 29

outils (*hébergement des documents*) et à l'optimisation de l'accès à l'information des pratiquants (*renforcement des liens pour les pages spéciales des fédérations*).

- Obtenir l'officialisation de la procédure de consultation pour les espaces temporaires (ZRT).

- Encore affiner le dispositif des ZRT Tour de France (*dimensionnement, possibilités de transit, simplicité de présentation*).

Cette année la coordination du séminaire a été réalisée par Michel Hirmke FFPLUM, assisté pour la réalisation et l'animation de Nicolas Vaunois FFVV, Jacques Lienard FFA et de Gérard Delacote FFVL.

Côté FFVL, les travaux se sont poursuivis le dimanche 23 en présence de 18 référents des CCRAGALS, ligues et CDVL.

Si la moitié d'entre nous a commencé la matinée par une séquence prolongée dans un ascenseur récalcitrant, les travaux ont néanmoins été menés ensuite dans une ambiance très conviviale et très productive. Tous les CCRAGALS étaient là aussi représentés.

Après un retour sur les points essentiels du séminaire de la veille, effectué sous l'angle plus particulier de nos disciplines, un tour de table des CCRAGALS a été fait pour mesurer l'évolution de notre organisation interne et rappeler les principaux enjeux des dossiers régionaux.

- **Ouest:** Gérard Delacote a remercié Brice Deloye pour le travail accompli, et salué l'arrivée d'Alain Berthy qui le remplace à présent. Dans ce secteur, nous n'avons pas perdu l'espoir de pouvoir faire évoluer le dossier de la TMA Deauville en lien avec les autres fédérations. Par ailleurs le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes demeure un souci d'avenir majeur pour toutes les activités. La plus grande vigilance est de mise pour les projets de mise en place de procédures GNSS.

- **Nord:** le plus petit en superficie,

mais plusieurs dossiers majeurs en cours : les espaces de Paris, Beauvais et Lille. Une note d'optimisme, la réduction d'activité de la Défense dans ce secteur (*fermeture de la base aérienne de Cambrai et abandon de tronçons du RTBA*). L'équipe des référents est encore à renforcer : au CCRAGALS N, c'est Guy Buisson qui devient titulaire.

- **Nord-Est:** l'élargissement du RTBA est un énorme chantier nécessitant beaucoup d'énergie dans ce secteur où son volume est de loin le plus dense. La fermeture des bases de Metz et Reims devrait permettre une restructuration partielle des espaces et un gain de volume de classe G. Le dossier de Dôle n'est toujours pas finalisé. L'équipe est en place de longue date et fonctionne très bien avec les représentants des autres fédérations.

« Création d'espaces temporaires : la consultation des représentants des fédérations est en passe de se généraliser »

- **Centre-Est:** la mise en place de la procédure GNSS de Grenoble est le dossier le plus délicat en cours. Il est impératif de pouvoir obtenir des améliorations de la situation, car il est, pour l'heure, extrêmement pénalisant en l'état : une demande est en cours en lien avec les autres fédérations. Ce secteur demeure également très sensible du fait de la présence des deux aéroports internationaux de Lyon et Genève. Il est impératif de pouvoir recruter une à deux personnes ayant déjà une bonne connaissance des problématiques d'EA pour renforcer l'équipe en place, au vu du vaste périmètre de ce CCRAGALS et de la complexité de sa gestion, alors qu'il abrite une part très importante de notre volume global d'activité.

- **Sud-Est:** c'est avec le NE, l'un des deux secteurs les plus concernés par les exercices et les activités de la Défense (*Canjuers, Gap-Valensole*), ainsi que de l'aviation civile (*Nice, Marseille, Montpellier*). Le travail à réaliser au quotidien

est énorme et orchestré par J Bouvard, qui a su s'entourer de nombreuses compétences pour assurer le suivi sur tout le périmètre qui s'étale de Menton à Perpignan via la Corse. Un coup de projecteur sera donné sur cette équipe dans un prochain Vol Passion. Actuellement les dossiers de Gap-Valensole, Nice, Nîmes-Garons et Calvi sont en cours de finalisation : dans l'ensemble ces dossiers semblent pouvoir apporter quelques améliorations significatives à nos pratiques. À suivre et confirmer ce printemps.

- **Sud:** l'équipe est solide et rôdée, le périmètre s'étend des Pyrénées au sud du Massif central et l'aéroport de Toulouse y occupe un volume important. Les relations avec les autres fédérations sont ici à renforcer.

- **Sud-Ouest:** le fonctionnement est principalement organisé au travers d'un travail d'équipe entre titulaires des fédérations au CCRAGALS SO : c'est un groupe extrêmement dynamique composé de plusieurs professionnels de l'aéronautique dont fait partie notre représentant, Pierre Ortet, lui-même ancien contrôleur aérien. Ce groupe secteur est de ce fait souvent une force de proposition intéressante auprès des instances civiles et militaires.

Évolution et gestion des pages espace aérien du site Web: après un tour de table, un large consensus s'est exprimé en faveur du maintien de l'organisation actuelle des pages et de la mise en place d'un mode de stockage des documents facilement accessible dès que l'intervention informatique pourra être effectuée.

Enfin, un point sur la poursuite des actions locales de sensibilisation des pratiquants a été fait : le programme des réunions débats pourra être annoncé sur le site fédéral.

Un grand merci à tous les référents impliqués dans cette équipe pour le travail accompli au quotidien, en espérant que d'autres nous rejoindront pour améliorer encore l'efficacité de notre dispositif.

Gérard Delacote,



La Fédération Française de Vol Libre est fière d'avoir à ses côtés GDF SUEZ en tant que partenaire officiel du Kite en France, à travers AlpeEnergie, son offre d'électricité 100 % renouvelable.

