



## **Espace aérien, rapport annuel 2006 : actions majeures d'une année de transition**

° La transformation des CRICAG en CCRAGALS a été le fait majeur de cette année de transition. Cela a nécessité une réorganisation complète du dispositif opérationnel des référents de la FFVL. Deux sessions (mars-avril et septembre-octobre) se sont déroulées sur ce nouveau format à l'échelle des DAC : le premier bilan est globalement très positif au niveau du fonctionnement et de l'écho donné à ces instances par le Directoire. C'est un outil important qui pourra encore être amélioré par le renforcement du travail en amont en interne et en partenariat avec les autres fédérations notamment.

° Le renforcement de notre action au sein du CNFAS, dont le rayonnement s'est encore accru. C'est l'outil privilégié pour la défense des dossiers transverses des activités aéronautiques et sportives auprès des instances civiles et militaires et à l'échelle de l'Europe. Son séminaire s'est tenu le 21 janvier et a été animé par Nicolas Vaunois FFV et Gérard Delacôte FFVL.

° Parmi les actions prioritaires figuraient, aussi, les relations avec la DIRCAM et la DGAC : notre participation aux GT nationaux et réunions nationales (RTBA, GT TBA, Séminaire aviation légère, rapport Belot, rencontre DIRCAM).

° La nouvelle loi sur les Parcs Nationaux et le problème spécifique de leur survol a été l'occasion d'une action commune FFVL-FFV et de 2 réunions au MJSA et au MED pour tenter d'améliorer les règles actuelles. L'action se poursuivra en 2007 auprès de chaque Parc.

° Le dossier de projet de création des zones de Gap Valensole au profit de l'aéronavale a mobilisé beaucoup d'énergie mais aucune réponse satisfaisante n'a encore été apportée aux demandes des fédérations (FFV, FFVL, FFA, FFPLUM) : à suivre en 2007

° La mobilisation auprès du SIA pour la création de cartes (au 1/250 000) plus adaptées à nos activités (5 cartes devraient être disponibles dès 2007 et 2 supplémentaires en 2008) et la demande de simplification de l'accès à l'information aéronautique civile et militaire.

° Les autres grands dossiers 2006

- La transformation des secteurs dérogatoires (à finaliser en 2007),
- La transformation des SCTR et SCTA de la Défense en CTR et TMA,
- La rénovation du RTBA (quasi finalisée pour la partie nord mais peu aboutie pour la partie sud : à finaliser en 2007).

° Plusieurs incidents graves ont hélas eu lieu en cours d'année : l'occasion pour la FFVL du lancement d'une vaste opération de sensibilisation et de formation en direction de tous les acteurs du vol libre et de rappeler que les infractions à la réglementation aérienne sont non seulement un



délictueux mais aussi souvent une prise de risque inconsidérée pour le pilote et pour autrui avec en prime la perte de crédibilité de toute l'activité.

Le milieu du vol libre doit impérativement poursuivre ses efforts pour mieux appréhender et s'approprier ce domaine essentiel. La FFVL a choisi d'en faire une priorité pour 2007 et plusieurs actions seront menées en ce sens.

L'espace aérien a nécessité un suivi au quotidien ainsi que 15 réunions nationales, 14 réunions interrégionales et une vingtaine au niveau régional pour le CTN en charge de ce dossier.

En prolongement, cette action nécessite aussi le concours de 4 cadres techniques et de l'ensemble du réseau des référents régionaux et parfois départementaux, et un relais secrétariat efficace assuré par Bettina. Si la couverture de ce réseau progresse, il demeure fragile car il est basé sur l'engagement associatif qui a tendance à régresser : le sujet étant technique et complexe, les volontaires sont peu nombreux.

Merci à tous ceux qui se sont investis sur ce dossier.

Gérard DELACOTE, CTN vol libre,

En charge du suivi de l'espace aérien en relation avec le Président de la FFVL