

## Rapport 2012 sur les chiffres de l'accidentologie à la FFVL

L'ensemble des chiffres analysés et présentés dans ce rapport sont issus des déclarations d'accidents renseignés par les licenciés de la FFVL.

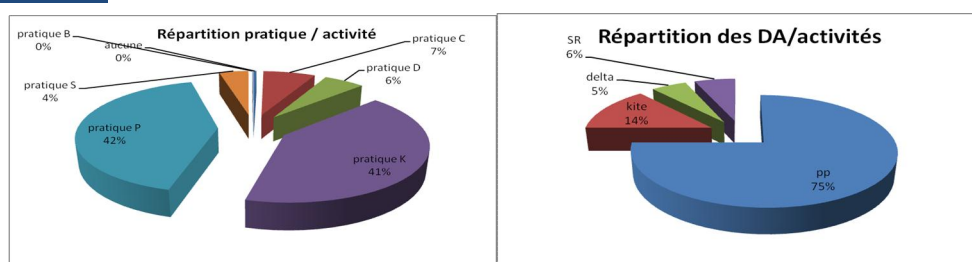
Sont pratiquants les licenciés à la fois pour la pratique principale et pour la pratique secondaire déclarées lors de la prise de licence. Par exemple un licencié déclarant la parapente en pratique principale et le speed en pratique secondaire est à la fois pratiquant parapente et speed.

	<u>Pratique principale</u>	pratique secondaire	Total pratique	Total
aucune	272	0	272	91257
pratique C	672	4031	4703	
pratique D	1089	2570	3659	
pratique K	14682	12623	27305	
pratique P	23814	3801	27615	
pratique S	445	2218	2663	
pratique B	69	0	69	

Ces chiffres doivent être analysés avec une certaine mesure sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL notamment la bobologie en pratique club qui passera bien souvent en accident de la vie courante alors que le même type d'accident en écoles fera bien souvent l'objet d'une déclaration au moins de la part de l'enseignant craignant une recherche de responsabilité à venir. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours dument renseignés rendant parfois difficile voire impossible leur utilisation à des fins d'analyse.

Déclaration en ligne sur [https://intranet.ffvl.fr/declaration\\_accident](https://intranet.ffvl.fr/declaration_accident)

### BILAN QUANTITATIF toutes ACTIVITES (Delta, parapente, Speed-riding, kite et cerf-volant)



Bilan de l'accidentologie entre le 1<sup>er</sup> octobre 2011 et le 10 novembre 2012 (chiffres issus des déclarations d'accidents déposées par les licenciés) :

Observables	Toutes activités confondues	% nb de déclarations / nb pratiquants
<b>Nombres de déclarations</b>	608	0,66
<b>Indice Moyen de Gravité I.M.G</b>	1,48	
<b>Accidents graves (indice 2)</b>	186	0,20
<b>Décès</b>	12	0,013

Rappel des indices de gravité : 0= pas blessé 1= légèrement blessé 2= blessé lourd (+ de 48 h d'hospitalisation) 3= Décès (jusqu'au 30ème jour après l'accident)

L'indice moyen de gravité (I.M.G) est le rapport entre la somme des gravités / sur le nombre de déclarations.


 ➤ **REPARTITION PAR DISCIPLINE :**

Observables	Parapente	%	Delta	%	Speed-Riding	%	Kite	%	Cerf-volant	%
Nombres de déclarations	441	1,59	31	0,84	37	1,38	82	0,30	0	0
Accidents graves (indice 2)	156	0,56	10	0,27	10	0,37	10	0,03	0	0
Décès	11	0,040	0	0	2	0,075	0	0	0	0

**Parapente :** 1 déclaration pour 62 pratiquants, 1 accident grave pour 177 pratiquants et 1 décès pour 2510 pratiquants en 2012

**Delta :** 1 déclaration pour 118 pratiquants, 1 accident grave pour 366 pratiquants et aucun décès en 2012

**Kite :** 1 déclaration pour 332 pratiquants, 1 accident grave pour 2730 pratiquants et aucun décès en 2012

**Speed-Riding :** 1 déclaration pour 72 pratiquants, 1 accident grave pour 266 pratiquants et 2 décès pour 2663 pratiquants en 2012

**Cerf-volant :** aucun accident pour 4703 pratiquants.

 ➤ **INDICE DE GRAVITE PAR DISCIPLINE :**

*Rappel des indices de gravité : 0= pas blessé 1= légèrement blessé 2= blessé lourd (+ de 48 h d'hospitalisation) 3= Décès (jusqu'au 30ème jour après l'accident)*

*L'indice moyen de gravité (I.M.G) est le rapport entre la somme des gravités / sur le nombre de déclarations.*

Observables	Toutes activités confondues	Parapente	Delta	Speed-Riding	Kite	Cerf-volant
Indice Moyen de Gravité I.M.G	1,48	1,52	1,43	1,33	1,28	0

**Comparatif IMG 2010/2012**

Observables	Toutes activités confondues	Parapente	Delta	Speed-Riding	Kite
Indice Moyen de Gravité I.M.G en 2012	1,48	1,52	1,43	1,33	1,28
Indice Moyen de Gravité I.M.G en 2011	1,52	1,37	1,59	1,31	1,25
Indice Moyen de Gravité I.M.G en 2010	1,53	1,68	1,28	1,10	0,59


 ➤ **COMPARAISON 2007/20012**

<b>Sexe</b>							
<b>Hommes</b>	456	427	444	429	489	538	110,02%
<b>Femmes</b>	60	71	75	82	84	71	84,52%
	<b>516</b>	<b>498</b>	<b>519</b>	<b>511</b>	<b>573</b>	<b>609</b>	<b>106,28%</b>
<b>Activités</b>							
<b>Cerf-Volant</b>	0	1	0	0	3	0	0,00%
<b>Delta</b>	23	22	20	21	27	32	118,52%
<b>Kitesurf</b>	65	74	66	68	85	82	96,47%
<b>Parapente</b>	428	401	433	401	431	458	106,26%
<b>Speed-Riding</b>				20	26	37	142,31%
<b>Paramoteur</b>	0	0	0	1	1	0	0,00%
	<b>516</b>	<b>498</b>	<b>519</b>	<b>511</b>	<b>573</b>	<b>609</b>	<b>106,28%</b>
<b>Domages (toutes activités confondues)</b>							
<b>Pilote</b>							
<b>Gravités blessures : aucunes</b>	160	178	164	151	206	212	102,91%
<b>Gravités blessures : mineures</b>	120	114	141	158	176	200	113,64%
<b>Gravités blessures : graves</b>	226	195	207	191	182	185	101,65%
<b>Décès</b>	10	11	7	11	9	12	122,22%
	<b>516</b>	<b>498</b>	<b>519</b>	<b>511</b>	<b>573</b>	<b>608</b>	<b>106,11%</b>
<b>Passager</b>							
<b>Gravités blessures : aucunes</b>	20	20	21	39	18	20	111,11%
<b>Gravités blessures : mineures</b>	16	16	20	22	44	57	129,55%
<b>Gravités blessures : graves</b>	21	24	21	17	14	17	121,43%
<b>Décès</b>	0	0	1	0	0	1	
<b>Détail Décès</b>							
<b>Cerf-Volant</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Delta</b>	1	1	1	0	0	0	
<b>Kitesurf</b>	0	0	1	0	2	0	0,00%
<b>Parapente</b>	9	10	6	10	6	11	166,67%
<b>Speed-Riding</b>				1	1	2	200,00%
<b>Paramoteur</b>	0	0	0	0	0	0	
	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>133,33%</b>

 ➤ **COMMENTAIRES :**

- ☞ Tout comme le nombre de licenciés le nombre d'accidents déclarés augmente encore cette année.
- ☞ Le parapente concentre 42% des pratiquants et 75% des déclarations.
- ☞ L'indice moyen de gravité baisse en général, mais augmente en parapente, en speed-riding et en kite.