



Bilan des Commissions 2008

I.	Commission des ASSURANCES	2
II.	Activité CERF-VOLANT	3
III.	COMITE NATIONAL DELTA (CND)	4
IV.	COMITE NATIONAL KITE (CNK)	11
V.	Commission COMMUNICATION	18
VI.	Commission COMPETITION PARAPENTE	19
VII.	Commission JEUNES / EDUC'EN CIEL	20
VIII.	ESPACE AERIEN	22
IX.	Commission FORMATION PARAPENTE	23
X.	HAND'ICARE	26
XI.	Commission MEDICALE	29
XII.	Commission de REVISION DES STATUTS ET REGLEMENTS	29
XIII.	Commission SITES ET ESPACES DE PRATIQUE	30
XIV.	Commission TECHNIQUE ET SECURITE	31
XV.	Commission TREUIL	32
XVI.	Commission VIE ASSOCIATIVE	33

I. Commission des ASSURANCES

Par Gérard VIEUX.

2005 avait été la première année d'existence réelle de la Commission des Assurances de la FFVL (CdA), une année de structuration interne, de négociations spécifiques et de prospective.

2006 avait été une année très active, avec notamment, le choix d'Air Courtage comme courtier fédéral pour les exercices 2007-2009, et la finalisation avec eux des contrats d'assurances fédéraux pour ces mêmes exercices.

Comme **2007**, **début 2008** avait été une période d'activité moins dense et de suivi des contrats, où nos relations et notre communication avec notre courtier sont restées excellentes avec toujours confiance réciproque, disponibilité, écoute, réactivité.

Au bilan financier pour 2008, l'analyse a montré une bonne adéquation entre les montants des primes RC/IA payées par les licenciés et les sinistralités associées, plutôt "à l'avantage des licenciés", ce qui démontre malgré tout une certaine fragilité de notre couverture assurances.

Des analyses identiques des contrats "Assistance-Rapatriement" et "matériel" montrent que ceux-ci restent largement à l'avantage des licenciés (!)

Ces deux contrats ne sont cependant pas remis en cause pour l'année 2009 par les assureurs.

La RC proposée par la FFVL reste très majoritairement prise par nos licenciés, mais on notera la nette baisse de la proportion de ceux-ci qui souscrivent à l'IA et à l'AR (Assistance-Rapatriement).

Rappelons que cette dernière n'est pas uniquement destinée aux globe-trotters volants, et que 90% des dossiers traités concernent le territoire national.

Lors de la dernière partie de 2008, la CdA avait initié un nouveau cycle triannuel de mise en concurrence des courtiers et assureurs avec pour objectif la redéfinition des contrats fédéraux pour la période 2010-2012.

Ce processus a été interrompu par la CdA après que celle-ci ait adressé après étude comparative, une recommandation au CD de la FFVL de rejoindre l'UFEGA, l'Union des Fédérations Gestionnaires d'Assurances.

L'UFEGA est un regroupement de 5 fédérations françaises sportives aériennes (Fédération Française de Vol à voile (FFVV), Fédération Française de Planeurs Ultra-Légers motorisés (FFPULM), Fédération Française de Giraviation (FFG), Regroupement Sportif Aérien (RSA), et maintenant Fédération Française de Vol Libre) devant leur permettre une meilleure mutualisation face aux compagnies d'assurances en affichant des volumes de licenciés et de primes supérieurs, ainsi que de meilleures garanties sur le long terme, des tarifs plus avantageux, et des passerelles possibles entre différentes pratiques aériennes pour les "multi-activistes".

Le principe est de déterminer avec les 5 fédérations concernées un tronc commun mieux négocié auprès des assureurs et aussi large que possible, et de compléter le dispositif par des dispositions spécifiques aux fédérations.

Air Courtage est de fait le courtier de l'UFEGA, et restera donc implicitement celui de la FFVL. Les négociations avec les assureurs pour les contrats des années 2010-2012 sont en cours.

Je tiens toujours à remercier tous les membres de la CdA pour leurs participations à ses travaux, en fonction de leurs disponibilités, et notamment **Jean-Pierre Lame, Jean-Louis Coste, François Duchesne de Lamotte, Daniel Plumet, Yves Remond, Jean François Masson, Christian Quest**, ainsi que **Gérard Delacote**, qui représente la Direction Technique Nationale au sein de la commission.

Je remercie également le secrétariat de Nice, Claude, Emilie et Sophie pour leur implication dans ce domaine technique et pointu, mais "sensible" qu'est celui des assurances, et pour leur dévouement tous les jours redémontré.

II. Activité CERF-VOLANT

Par Hubert DESSAINT..

Comme le dieu Janus des Romains qui regarde à la fois le passé et le futur, le cerf-volant présente deux visages. Et cela est à la fois inquiétant et encourageant. Inquiétant car les effectifs stagnent, malgré nos efforts; l'acrokite notamment ne décolle pas. Encourageant car les résultats en compétition n'ont jamais été meilleurs. La coupe d'Europe de cerf-volant pilotable, véritable baromètre du niveau international des pilotes en l'absence d'une compétition internationale, a vu la France rafler toutes les premières places, tant en deux lignes qu'en quatre lignes. Une grande première.

Devons-nous nous lamenter ou bien nous réjouir ? L'important est surtout dans les efforts entrepris, en particulier par Alain Girard, pour promouvoir notre sport auprès des jeunes. Ils peuvent ainsi être sensibilisés aux sports de l'air avant de persévérer dans une discipline exigeante, toute de finesse et de subtilité ou de s'orienter vers des sports plus physiques, réservés à des pratiquants plus aguerris, le kite ou le parapente par exemple. Des sports plus coûteux aussi. C'est pourquoi nous sommes convaincus qu'il nous faut persévérer en pensant notamment à ceux dont les ressources restent modestes.

Principales actions en 2008 :

- avril, championnat de France pilotable acrobatique à Houlgate,
- Stage de juges de l'Asean Kite Council,
- juillet, création d'une lettre d'information consacrée au cerf-volant (sept parutions),
- Août, grâce au partenariat FFVL - AKC, première compétition à Bintulu de cerfs-volants acrobatiques,
- 1er septembre, prise de fonction d'Alain Girard, qui consacre la moitié de son temps au développement du cerf-volant;
- du 19 au 21 septembre à Scheveningen (Pays-Bas), coupe d'Europe de cerf-volant acrobatique : Pour la première fois, la FFVL rafle tous les titres,
- Hubert Dessaint est élu président du STACK, instance associative qui gère les compétitions européennes du cerf-volant,
- 10 octobre, journée expérimentale au centre psychiatrique d'Alençon en collaboration avec la Fédération Française de Sport Adapté,
- 4 octobre, réunion de la commission juges et directeurs de terrain à Clichy-sur-Seine ; octobre et novembre, stage d'initiateur fédéral au CREPS d'Houlgate,
- 25 Octobre Fréjus, Rencontre de pays méditerranéens pour l'étude d'une Fédération Européenne de cerf-volant,
- décembre stage indoor au CREPS d'Houlgate,
- après les ligues de Picardie et Nord-Pas-de-Calais, c'est au tour de la Haute-Normandie de confier sa présidence à un cervoliste,

III. COMITE NATIONAL DELTA (CND)



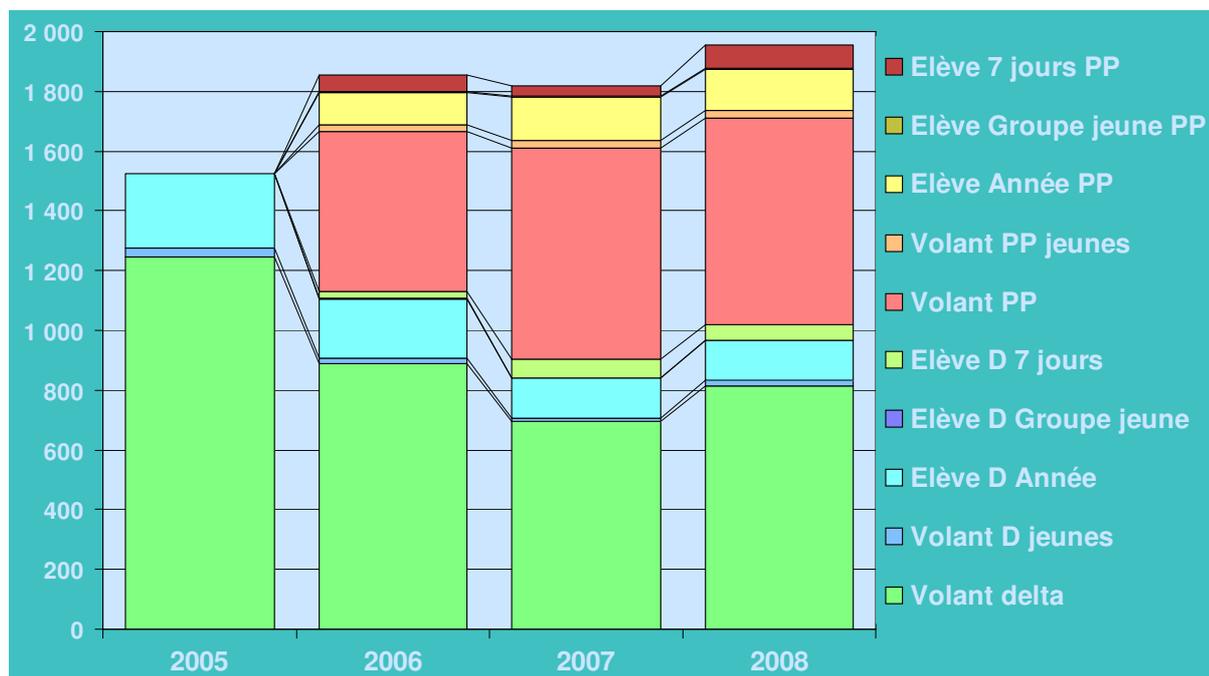
Comité National Delta



Sommaire :

A	Les chiffres des licences	page 5
B	La commission formation delta	page 5
	1 Ailes d'apprentissage	page 5
	2 Évolution des cursus	page 5
	3 Bilan des écoles :	page 6
	4 Équipement	page 6
C	Communication	page 6
D	Vie associative	page 7
	1 Bilan national	page 7
	2 Bilan par région	page 7
E	Mondiaux 2009	page 9
F	Musée	page 9
G.	Sites	page 9
H.	Budget (réalisé)	page 10
I	Élections du bureau CND	page 10
	1 Bureau directeur du CND	page 10
	2 Commissions :	page 10

A. Les chiffres des licences



Les chiffres du fichier licences sont toujours sujets à quelques précautions, mais par rapport aux années précédentes on peut légitimement dire que l'effectif de deltistes ne baisse plus. En gros, il y a un millier de deltistes en pratique principale (catégories vertes ou bleues sur le graphique) et presque un autre millier qui sont des parapentistes en pratique principale et deltistes en pratique secondaire. Par contre, les 220 élèves en pratique principale parapente ne sont probablement pas deltistes en pratique secondaire, mais une école (« Comme un oiseau ») a l'air de faire cocher « delta » par défaut à tous ses élèves...

B. Formation delta

1. Ailes d'apprentissage

Développement avec Ellipse d'une **aile d'apprentissage pour les pilotes lourds**. Réalisée l'année dernière, cette aile (la Sol'Air) a été mise au point et utilisée par différentes écoles. La société Ellipse a cédé le prototype final au CND pour démonstration dans les écoles.

Ce développement qui résout un problème récurrent (élèves lourds) est complété par sa transposition vers une aile à l'autre bout de l'échelle (élèves légers, filles) pour lequel le CND a prévu une participation de 1 250 € pour assurer son développement.

La commission formation s'accorde à dire que les ailes d'apprentissage de conception récente (opposées aux classiques Spirales de Tecma, conçues dans les années 80) apportent un réel plus dans la progression des élèves (plus rapide).

2. Évolution des cursus

Subvention de 4 cursus de monitorat en 2008. Les cursus validés fluctuent d'une année sur l'autre mais restent peu nombreux :

Année	2005	2006	2007	2008
Nombre de Monitorats fédéraux validés	1 seul	6	2	3

3. Bilan des écoles :

École	Type	Statut	Fréquentation	Observations
Prévol Delta	Pro, pente-école jusqu'au brevet	OK	Augmentation	Introduction des parachutes en école, nouvelle aile de pente école
École Delta de Millau	Asso, pente-école jusqu'au brevet	OK	60 élèves (50 % initiation, 50 % perf), stable	Meilleur taux d'aboutissement au brevet
Delta Sud	Pro, grands vols seulement	OK	Stable	Léger rajeunissement des élèves
ASUL Vol Libre	Asso, pente-école jusqu'à brevet	OK	4 élèves, 1 brevet	Quelques parapentistes
Métamorphose	Pro, perf au-delà du brevet	OK	43 élèves (en baisse, désistements)	Mauvaise météo
DC-82	Asso, pente-école jusque brevet	OK	7 élèves en pente-école, 7 autres en grands vols	
DCHJ	Asso, pente-école jusque brevet	OK	Stable ou hausse	Partenariat avec Nancy
Delta-club de l'Indre	Asso, treuil, grands vols	Nouvelle	Petit groupe de stagiaires	Démarrage progressif
Al-taïr	Asso, treuil, grands vols	Nouvelle	Une demi-douzaine de stagiaires	Démarrage progressif
Wyss'Air delta	Pro, pente-école jusqu'au brevet	Nouvelle	Essentiellement des parapentistes	École delta ouvrant une section parapente
Delta-Auvergne	Pro, pente-école jusqu'au brevet	Fermeture	Stable, mais changement d'activité du DTE	École asso en montage pour remplacer
Delta-Club d'Annecy	Asso, découverte, pente-école	OK	10 élèves	
Autres écoles de club	--	--	Pas forcément représentées aux assises, donc moins d'info	

4. Équipement

Des subventions d'équipement pour les écoles étaient envisagées :

- pour l'achat de parachutes pour les grands vols (demandes du DCA et du DCHJ)
- pour l'équipement en treuil (Ailes /Loup /Ste Baume) pour la formation des pilotes.

C. Promotion de l'activité

1. Communication

Peu d'actions au niveau national (par manque de temps pour les mettre en œuvre), mais appui aux actions locales comme les fêtes de l'air, la présence dans les salons, etc. Cela reste une des missions importante de la communication : fournir des outils aux clubs engagés dans des actions de promotion.

Donc le matériel déjà disponible (simulateur vidéo, écrans plasma, posters, plaquettes, Condor) a été envoyé aux différents clubs demandeurs pour leurs évènements (Toulouse, Bordeaux, Fréjus, Coupe Icare, Laragne, Grenoble, Paris La Villette...). Ces salons ou expo peuvent toucher un public très large, en salle ou en plein air et coûtent souvent plus d'énergie, d'opportunité et de mobilisation bénévole que d'argent, donc ils restent des investissements raisonnables à notre portée (tant qu'il y aura des bénévoles bien sûr).

La fête de la Science de la Villette en est un exemple. Françoise Mocellin y faisait un atelier d'avions en papier en forme de delta, Richard Walbec animait un simulateur vidéo (un nombre incalculable de gamins y sont passés avec des inscriptions parfois 4 heures à l'avance). La présence d'un second simulateur, réservé aux adultes est envisagée pour l'année prochaine.

En fin d'année quelques éléments supplémentaires pour **l'équipement de salon** ont été achetés (notamment un totem enrouleur).

Pas de clip réalisé cette année (on comptait un peu sur les images pro tournées pendant les prémondiaux, mais après un litige les images récupérées tardivement sont inutilisables).

Changement d'équipe pour 2009, avec l'arrivée de Philippe Jarland aux commandes.

2. Recherche

La difficulté technique de l'atterrissage en delta a été reconnue comme un facteur décourageant les nouveaux pratiquants potentiels (le parapente apparaît à ce niveau bien plus facile). L'amélioration du comportement technique des ailes à l'atterrissage est donc devenu **un axe de travail commun à la sécurité et à la promotion de l'activité** et se traduit par la recherche de dispositifs permettant de réduire la vitesse de vol de l'aile à l'atterrissage (techniquement, il s'agit plutôt d'augmenter la portance à très basse vitesse pour que l'aile continue à voler si on la ralentit). Plusieurs constructeurs delta se sont confrontés au problème, mais l'étroitesse du marché des ailes delta les empêchent de pouvoir consacrer des fonds à la recherche. Depuis 2007, un programme d'études est mené pour identifier des pistes de solutions pour ralentir l'atterrissage par hypersustentation à basse vitesse. 4 étudiants de l'ENSICA ont rendu un rapport en 2008 faisant le bilan des axes de recherche possibles, et le CETIM-CERMAT (centre de recherche sur les matériaux) de Mulhouse est candidat à un appel à projets du MJS en 2009.

Le CND accompagne cette initiative, notamment en mobilisant du temps du cadre technique Raymond Caux pour le suivi de ces recherches et l'interface avec les constructeurs et éventuellement des pilotes pour les essais. Poursuivant à la fois l'objectif de sécurité et celui de développement de la pratique, cet axe aurait pu faire l'objet d'un financement par le CND (notamment la réalisation du prototype), mais la suppression du statut de haut-niveau au delta a un impact trop négatif sur le budget global de l'activité pour pouvoir financer cet axe.

D. Vie associative

1. Bilan national

En perte de vitesse, le **réseau de référents** se recherche un nouvel animateur (poste vacant à l'heure actuelle).

La **Coupe de France des Clubs Delta** s'est bien passée à Annecy, mais 130 pilotes et un total de plus de 200 couverts le samedi soir alors que 48 heures avant, il y avait deux fois moins d'inscrits, c'est pas facile à gérer !

Cette année les pilotes étaient nombreux, des élèves jusqu'aux compétiteurs de l'équipe de France, en passant par les crossmen invétérés, ce qui constitue une très belle réussite d'un point de vue vie associative, convivialité et partage d'expérience.

Pour **l'édition 2009 de la CFCD**, c'est le **Vol Libre Albertvillois** qui organise !

2. Bilan par région

Pas mal d'actions en région (Fréjus, Grenoble, Bordeaux, Toulouse, Laragne-Gap)

a) PACA

3 grands clubs, les mondiaux, une CFD active, un nouveau club delta (Les Ailes de la Sainte Baume), le championnat de France à Saint André, lancement de l'activité treuil sur deux ou trois clubs, présence sur Marseille d'un Moniteur Fédéral à mobiliser ponctuellement dans les clubs pour des journées de découverte...

Donc pas mal d'atouts, mais il faudrait recenser les pentes-écoles et terrains utilisables pour des journées de découverte et du treuil afin de pouvoir multiplier les actions.

b) Ligue Basse Normandie (cf. bilan).

Journée de reprise delta, Simulateur mobile delta (3 séances en 2008), Simulateur fixe delta (3 WE d'organisés sur la saison pour environ 210 personnes, en majorité des enfants), treuil dévidoir amélioré facile à utiliser, remorqué (reprise de l'activité).

Lancement de l'initiation pour des parapentistes déjà pré-initiés avec le simulateur mobile reporté à 2009 pour cause de météo et d'indisponibilités.

MAIS pas de formation de treuilleurs pour treuillé delta suite à la remise en cause par la commission tracté des qualifications des formateurs treuilleurs antérieures à 2008. Ce problème est choquant et décourageant pour ceux qui sont bénévoles et prennent des responsabilités. Le problème est en cours de traitement directement avec la commission tracté.

2 compétitions locales annulées pour cause météo, 1 pilote sélectionné au niveau régional et à la finale nationale à St André, CFD décevante cause météo. À noter le problème de l'extension des espaces aériens classés D dans la région (extension de la CTR de Caen) + projet prochain de passage en D de la TMA 1 de Deauville.

Sites : participation à l'étude de reconstruction du tremplin sur le décollage Ouest de St Omer (simulation de l'emplacement et de la forme).

Et aussi : circulation de l'info ligue, CND, pilotes ; cours théoriques régionaux, séances de pliage de parachutes, séances de perfectionnement à la demande.

Prévisions 2009 :

Poursuite des actions (amélioration techniques déco/atterro, simulateurs mobile et fixe, initiation soit au treuil soit sur pente école, acquisition d'une aile initiation/grands vols moderne (demande d'une subvention de 500 € au CND).

c) Bourgogne Franche Comté

Formation : école avec le DCHJ et le club de Morteau (jeunes et parapentistes convertis)

d) Aquitaine

Alex Brieba est motivé pour un cursus de Monitorat Fédéral et pour relancer de la formation en Aquitaine. Il a participé au salon des sports de Bordeaux avec un stand activités aériennes représentant bien le delta.

e) Rhône-Alpes

Vie associative : 1 challenge réalisé sur 5 (cause météo), Benoît cherche un remplaçant en tant que référent delta à la ligue. Achat d'un bi au Delta-Club d'Annecy ainsi qu'au Delta-Club de Savoie. Bourse aux élèves delta.

Formation : Annecy (10 élèves) et ASUL.

Comm. : Participation à la fête des Sports à Grenoble. Annecy parapente expo : on peut y présenter du matos delta (12-13 avril).

f) Lorraine

Bernard Ferry avait 20 élèves découverte ce week-end, continue la prospection dans les facs à Nancy (vente d'enveloppes delta pour financer l'achat d'une aile) bon taux de retour sur les élèves en découverte (plus de 30 % de pérennité)

g) Auvergne

Pour compenser la fermeture de Delta-Auvergne, le Delta-Clud du Livradois-Forez a ouvert une école de club (avec des accompagnateurs) avec relais vers les écoles d'Hervé Duplan ou de Prévot pour les formations initiales. Pas mal de sorties clubs. Fête organisée en juin pour relancer le site de Job. Problèmes de sites dans le Cantal.

Fermeture du site du Puy de Dôme pour 3 ans (travail en cours avec les maîtres d'ouvrage pour que les deltas puissent monter dans le train à crémaillère qui est prévu pour l'accès au sommet).

h) Midi-Pyrénées

Noyau de pilotes locomotives, voyage Namibie en janvier dernier, puis en décembre. Espagne également. Défi Levant (annulé cette année cause météo) : vols de distance vers l'Est avec départ depuis le dernier point d'arrivée (sont aux portes de la Hongrie cette année). L'ULM de la ligue est également utilisé pour les voyages, les sélectives et la Coupe Icare. Présence au salon des sports extrêmes de Toulouse (simulateur vidéo, aile dépliée).

3 écoles soutenues par la ligue (500 €/brevet de pilote validé)

i) Corse

Il n'y avait pas de référent là-bas car aucun deltiste habitant en Corse. Mais cette année Hervé Bérillon relance le delta en Corse (ouverture d'atterros). Le CND lui fera une proposition pour être référent Corse.

E. Mondiaux 2009

Pour les prémondiaux de 2008, il y a eu un gros problème de présence du CND en amont pendant la préparation. Seul Thierry Bento et Bernard Kurtz étaient régulièrement présents aux réunions, mais Jean-Louis Debiée n'a pas pu jouer le rôle d'interface qui était prévu (cause agenda chargé et réunions décidées trop tardivement). Le CND avait pas mal d'exigences de médiatisation du delta autour des mondiaux, alors que les organisateurs étaient déjà bien occupés avec la compétition elle-même. Résultat, il n'y a pratiquement pas eu de médiatisation. L'enjeu pour les mondiaux de 2009 est donc d'autant plus fort. Un appel aux bonnes volontés lors des assises a permis de monter une équipe. La réduction du budget prévisionnel des mondiaux a obligé le CND à sécuriser une ligne de 1 500 € pour passer un contrat de prestations avec Thierry Bento qui devient ainsi responsable de l'organisation de la fête de l'air.

F. Musée

Le CND a investi 2 500 € pour le déménagement du musée depuis la grange de Gery en Savoie vers une grange mise à disposition par Auguste Truphème à Laragne pour éviter que 150 ailes ne partent à la déchetterie. Ce dernier explore les possibilités d'exploiter ce musée, mais risque de réclamer un loyer on n'arrive pas à rendre le musée autosuffisant. Ce musée pour l'instant constitué d'ailes delta doit être le départ d'un musée du vol libre entier, il manque des interlocuteurs parapente, cerf-volant et kite pour faire un véritable musée.

G. Sites

La subvention bonus pour les aménagements de sites compatibles delta a été plébiscitée par tous, mais sa première année de mise en œuvre est décevante : les projets montés n'ont pas abouti, simplement parce que soit les acteurs locaux ne se sont pas mis d'accord à temps ou n'ont pas fait parvenir les devis à temps (et également parce que l'interlocuteur sites au CND a dû quitter ce poste en cours d'année). La commission sites au niveau national n'est pas favorable à reconduire l'expérience, les ligues souhaitent devenir les principales gestionnaires des budgets sites... pourtant ce principe « politique » de favoriser l'aménagement des sites de façon à ce qu'ils restent compatibles avec la pratique du delta est essentiel pour notre activité.

Alain Etienne est le nouveau responsable « enveloppe sites » pour le CND.

H. Budget (réalisé)

En résumé :

- **Communication** : très peu de dépenses, très décevant, il est temps de changer de responsable.
- **Formation** : pas mal de subventions aux cursus de monitorat, aides aux écoles, subventions d'équipement, tout a été dépensé.
- **Compétition** : subvention aux championnats de France, remise des prix à la Coupe Icare, etc. dépensées comme prévu. Reste un peu sur la ligne fonctionnement de la commission.
- **Vie Associative** : subvention à la CFCD, déménagement du musée, la ligne est entièrement consommée.
- **Fonctionnement CND** : l'organisation des assises consomme la plupart de la ligne, il reste un peu sur le fonctionnement (peu de demande de remboursement de frais de déplacement alors qu'il y en a eu pas mal)
- **Voltige et Coupe Icare** : participation aux frais de déplacement de Sam Duprat au Vertigo, frais d'ULM pour les spectacles de voltige de la Coupe Icare, léger dépassement à cause de ces frais.
- **Jeunes et féminines** : subvention du développement d'une aile d'apprentissage pour les élèves légers (filles et jeunes de petit gabarit), ligne consommée.

I. Élections du bureau CND

Comme chaque année les responsables des différents postes CND remettent leur mandat en jeu, autant par démocratie que pour susciter de nouvelles candidatures. Le CND propose de progressivement rendre plus formelles les élections, afin d'éviter les reconductions tacites, l'accumulation d'insatisfactions et le risque de fermer involontairement la porte aux nouveaux venus et aux idées alternatives. Cette année les votes ont donc été comptabilisés, en partant du principe que faute de meilleure représentation des pratiquants delta, les élections se faisaient avec une voix par personne présente aux assises.

1. Bureau directeur du CND

Postes	Élus sortants	Candidats entrants	sur 36 votants		
			contre	abs	pour
Président	Jean-Louis Debiée	Cédric Estienne	2	1	33
Trésorier	Jean-Philippe Bourdeaux	Jean-Philippe Bourdeaux	2	3	31
Secrétaire	Christophe Rouet	Benoît Lion	0	0	36
Vie asso	Benoît Lion	vacant			
Compétition	Paolo De Nicola	Laurent Thévenot			36
Formation	Richard Walbec (+ R. Deschamps)	Richard Walbec (+ R. Deschamps)	2	1	33

2. Commissions :

Commission	Ancien responsable	Nouveau responsable
Communication	Cédric Estienne	Philippe Jarland
Tracté - remorqué	?	François Czyzewski
Sécurité	Fred Pignet	Fred Pignet
Jeunes	Benjamin Restau	Benjamin Restau
Femmes	Pauline Bourdeaux	Pauline Bourdeaux
Sites	Pierric Toulemont	Alain Etienne
Assurance	Daniel Plumet	Daniel Plumet
Voltige	Samuel Duprat	Samuel Duprat

IV. COMITE NATIONAL KITE (CNK)



Le mot du président du CNK (Jérôme Sorrel)

Nous vous présentons ci-dessous le bilan des activités du CNK. Cette année encore, le nombre de licenciés kite progresse fortement. Si nous devons retenir quelques faits marquants et importants en 2008, pour le kite fédéral, et français plus généralement, on soulignerait (dans le désordre) :

- la signature du partenariat entre la FFVL, pour le compte du CNK, et Alpengie, filiales de GDF Suez,
- le passage du Cap Horn par un rider français, capé, Bruno Sroka,
- le passage du mur du son sur l'eau, les 50 nœuds par Sébastien Cattelan qui restera dans l'histoire le premier homme à avoir franchi les 50 nœuds sur l'eau avec un engin se propulsant uniquement grâce à la force du vent,
- le record absolu de vitesse sur l'eau détenu par Alex Caizergue,
- le nombre de licences « élèves » au même niveau que le nombre de licences « pratiquants »,
- le renouvellement de la délégation de pouvoir accordée à la FFVL pour la gestion du kite.

Si on peut vous parler de ces succès fédéraux -et du kite français- c'est parce qu'ils forment un tout. C'est la somme de toutes les petites actions au niveau individuel, local, régional, national et international qui mettent le kite français sur la bonne voie.

C'est aussi parce que l'ensemble des licenciés, futurs licenciés, kiteurs de la 1^{ère} heure ou non et de toutes les tendances du kite représentées lors de cette Assemblée Générale croient au Kite et à son développement au sein de la Fédération et donc des disciplines sportives gérées par la FFVL.

Commission associative Kite (Rémy Kaufman)

1^{er} constat : le nombre de clubs, et surtout le nombre de licenciés via les clubs est en progression.

Pratiques : on a un peu de mal à savoir qui fait quoi, mais on constate que les clubs et les pratiquants du littoral font presque exclusivement de l'eau, alors que les clubs du centre et de l'est de la France pratiquent les 3 supports de glisse. (terre, neige et eau)... Le type de pratique est finalement guidé par les spécificités géographiques (très peu de wave riders à Serre Ponçon, un nombre très limité de snowkiteurs bretons).

Relations Clubs/Associations et structures professionnelles (shops ou obi)

Dans beaucoup de secteurs, la dynamique du kite s'articule autour des structures professionnelles, qui commencent de plus en plus à comprendre le rôle des associatifs dans le développement du sport et dans leur développement propre. En effet, de plus en plus de professionnels ont compris qu'il fallait travailler avec les clubs, leur permettre d'exister, mais surtout leur proposer des produits attractifs de formations et de progression en collaboration avec tous ceux qui participent à la vie des clubs.

Formations

Les formations fédérales, MF snowkite et leader club, permettent enfin aux structures associatives d'œuvrer pour leur développement. Le diplôme du « leader club » a le mérite d'exister. Il doit cependant être revu dans le fond et la forme pour mieux coller aux besoins des structures associatives. Nous avons à présent suffisamment de recul pour justifier de modifications pertinentes et positionner ce diplôme au sein du cursus des formations fédérales.

Conviviales, événements

Ce qui valorise le plus les clubs auprès des collectivités territoriales, se sont les événements, conviviales, démonstrations, salons et foires, parfois autour d'un support de compétition.

Clubs et vie fédérale

L'intégration se fait doucement, sûrement mais pas forcément de façon harmonieuse.

Les principales raisons que l'on peut évoquer sont :

L'absence de culture fédérale des dirigeants de clubs (mais « l'imprégnation » commence),

- La jeunesse des dirigeants de clubs et leur passion ou bonne volonté qui sont inversement proportionnelles à une approche raisonnée,
- Les kiteurs consommateurs versus les volants contributeurs,
- Ne nous voilons pas la face : la main mise des anciens, parapentistes et deltistes sur le fonctionnement des ligues et des CDVL... En d'autre terme le choc des cultures consécutif à la jeunesse de l'activité et à la personnalité de ses pratiquants.

Pendant quelques ligues sont la preuve que la cohabitation peut être bénéfique pour tous. Dans l'Est, PACA, en Ile de France et quelques autres, un réel travail en commun a permis aux clubs, aux kiteurs de prendre leur véritable place dans le fonctionnement fédéral. 3 exemples concrets, le président de la ligue PACA était jusqu'au début de l'année un kitesurfeur. La Ligue Nouvelle-Calédonie a été créée par des kitesurfeurs, à Paris un entraînement sportif inter-activité hebdomadaire s'est mis en place grâce à la proposition d'un kitesurfeur et le soutien du Comité Directeur de la ligue de Paris Ile de France.

Le kite associatif est aujourd'hui largement sous-représenté dans les différentes instances fédérales, même si la situation progresse avec encore une fois des disparités régionales. Il est vrai que la culture des riders ne passe encore pas par la multiplicité des commissions et des structures « habituelles » de l'organisation du sport en France.

Soulignons, l'augmentation sensible de la pratique kite dans les clubs de parapente. On sent un intérêt croissant des clubs parapentes pour l'activité.

Tout ceci est aujourd'hui difficilement quantifiable, parce que la prise de licence ne permet pas une réelle analyse de terrain.

En conclusion :

- l'adhésion des clubs progresse, et rentre doucement dans sa phase de majorité (vs les licences élèves),
- accompagnons et encourageons le bénévolat. Paradoxalement, on peut se réjouir des problématiques de site, qui contribuent à la formation d'associations et clubs.

La commission Associatif du CNK lance 2 petits appels :

1. Aux représentants des CDVL et ligues, afin d'être un peu plus attentifs à tous ces nouveaux arrivants, de les aider à se structurer et à comprendre les mécanismes associatifs, même s'il est difficile à cette nouvelle génération d'admettre certaines règles et principes de fonctionnement.
2. aux représentants des clubs de kite, de ne pas hésiter à participer aux AG des ligues et des CDVL et à occuper les chaises laissées libres en comprenant que le milieu associatif ne donne pas à perte mais rend après investissement.

Rapport sur le groupe France kite surf 2008, Perspectives pour 2009 (François Duchesne delamotte)

-- 2008, une année d'essai : finalité du groupe, traduction pédagogique et organisation

En préambule : si la fin de l'année 2007 a vu la création du groupe France kite surf, 2008 aura été une année d'essai et de calage permettant d'affiner à la fois les objectifs dans chaque discipline, les méthodes pour y parvenir, sans oublier les règles politiques, administratives et financières. Ce rapport est la synthèse de toutes les réflexions de l'encadrement depuis la création du collectif.

La finalité de ce collectif est évidente par comparaison aux autres disciplines comportant une entité de sportifs de haut niveau :

- identifier,
- faire progresser,
- permettre l'accès aux compétitions nationales puis internationales,
- Faire rayonner le sport Français.

La mise en œuvre opérationnelle de cette stratégie a nécessité beaucoup de temps de préparation, de réflexion et de contact avec notre population sportive pour produire le projet qui paraît emporter l'assentiment de l'encadrement.

On notera d'emblée que certaines méthodes ou actions sont susceptibles de modifications en fonction du retour que nous percevons sur les objectifs assignés.

-- les disciplines retenues au sein du groupe France

Nous avons très naturellement débuté la création du groupe avec les deux disciplines phares du kite surf, le freestyle et la longue distance.

- compte tenu des retombées technologiques possibles sur nos outils,
- compte tenu du rayonnement et des records potentiels de la discipline,

nous avons décidé d'intégrer le speed, la formule un du kite surf d'autant plus facilement que la demande nous avait été faite par les riders de speed et qu'ils avaient satisfait nos exigences préalables (championnat de France) permettant de valoriser la fédération.

-- caractéristiques principales des populations de nos disciplines

Il faut souligner les caractéristiques très différentes des populations des trois disciplines. S'il existe une approche du sport commune entre les pratiquants « speeds » et « Longue Distance », on notera que la population des pratiquants freestyle est beaucoup plus jeune, moins analytique, moins assidue.

Nous sommes donc devant un challenge de taille, donner une unité de corps et d'esprit à cet ensemble de rideurs... FORMER UN GROUPE.

Pour la Longue Distance : nous avons trouvé la mesure assez rapidement grâce aux qualités indéniables de l'ensemble des intervenants (entraîneurs et entraînés, responsables diverses...),

Pour le freestyle, la progression est plus complexe. C'est un échec relatif durant cette année du fait principal de la volatilité du groupe et de son manque de maturité. Il s'agit d'une population plus « consommatrice » et peu encline à accepter un cadre, une autorité et des objectifs...

Pour le speed, l'intégration est en cours. Elle ne devrait pas poser de problèmes majeurs.

-- Le cadre

Les champs d'intervention utiles et importants sont relativement clairs à présent. Nos sportifs ont besoin d'un encadrement médical et kinésithérapique, d'un préparateur physique, d'un entraîneur spécialisé dans la pratique (freestyle, longue distance et speed), d'un responsable administratif et logistique, d'un responsable politique et de la communication du groupe. Des intervenants techniques ponctuels peuvent être sollicités (météorologie, mécanique de vol, préparation mentale, gestions des relations presses,...)

-- contraintes budgétaires

Compte tenu de l'absence de reconnaissance au statut de sportifs de haut niveau, c'est principalement la fédération et ses licenciés qui supportent le groupe France kite. Le ministère contribue pour une partie et sur des objectifs bien définis au budget annuel de la même façon que des partenaires extérieurs comme Alpengie.

Nos projets et nos actions sont donc pensés et élaborés en intégrant cette contrainte et en limitant au maximum les actions coûteuses sauf à les voir sponsoriser par une autre source de financement extérieur.

-- structuration du groupe France à partir de 2009.

Avec la nouvelle délégation et les objectifs très ambitieux du ministère des sports concernant le kite, l'international et le Haut Niveau, nos objectifs vont être démultipliés. Dès à présent, compte tenu des nécessités d'encadrement, un accord privilégié avec l'ENVSN va être officialisé pour que les entraîneurs soient pérennisés dans leur fonction et surtout qu'un déploiement des ressources de l'école nationale puisse être mis à disposition de nos riders.

En échange de ce sérieux coup d'accélérateur, la définition, le suivi et l'évaluation d'objectifs personnels devront être mis en place avec des règles d'entrée et de sortie du Groupe France très précises.

Il est également évident que nous allons ouvrir régulièrement les entraînements du Groupe France à des sportifs licenciés de bon niveau à la fois dans un esprit d'ouverture mais aussi pour ne pas couper le Groupe du tissu des licenciés qui participe au financement de la FFVL.

Voilà donc une nouvelle ère qui s'ouvre pour le Groupe France. Avec le même encadrement renforcé et une vraie équipe de France nous nous préparerons pour les 1^{er} championnats du Monde qui nous l'espérons auront lieu en 2010.

Pour terminer rappelons que le Groupe France ne serait rien sans ses riders qui ont tous fait briller notre pays et notre sport au-delà de nos frontières et nous ont apporté tant de fierté. Que 2009 soit encore plus l'année de Kite Français !

Un palmarès exhaustif sera mis en ligne très prochainement et réactualisé régulièrement.

Un grand merci à l'équipe d'encadrement qui nous a apporté le meilleur de chacun et avec qui travailler même durement est un réel plaisir.

Un grand merci enfin à tous ceux qui ont cru en nous, nos partenaires, le Ministère de la Jeunesse et des Sports qui nous soutient depuis le début de cette aventure, La Fédération Française de Vol Libre dont tous les membres ont été fiers des performances de nos riders, Alpengie qui nous propulse sur le devant de la scène et Raynier et Marchetti qui nous soutiennent depuis le tout début.

Commission Site de Kite (Gabriel Pucci)

Le plus gros de l'activité consiste à aider les structures qui ont des problèmes pour sauver leur site de pratique.

Nous sommes intervenus avec Stéphane Vielledent, cadre technique national sur les sites suivants:

- La Saline à la Réunion (municipalité)
- Carcans en Gironde (municipalité)
- Six-fours en PACA (municipalité)
- Les Lecques en PACA (France Station Nautique)

Nous sommes aussi amenés à répondre à des demandes de subventions sur des projets sites dont nous ne gérons pas la ligne budgétaire (Thomas Sénac)

Quelques dossiers n'ont pas encore abouti :

- Site de Nouméa: dossier incomplet et remis en 2009,
- Site de Canet Roussillon : dossier incomplet (pas de club porteur identifié, pas d'autorisation municipale, budget déjà versé à la ligue),
- Site d'Excenevex sur le Léman : demande de renseignement sur le dossier resté sans suite,
- Balise Météo sur le Col du Petit St Bernard : manque de renseignement sur ce dossier (cotisations CDVL et ligues, compte rendu d'AG, argent déjà versé chaque année à la ligue),
- Site de La Ciotat : remis en 2009/2010 par manque d'autorisation.

Si les projets 2008 n'ont pas abouti, et permis de ne pas terminer la ligne budgétaire de 11 000€, il nous faudra reconduire une ligne budgétaire équivalente en 2009 si les mêmes projets ou de nouveaux émergent cette année.

On remarquera que chaque année nous rencontrons le même problème avec des clubs ou ligues qui font remonter directement leur projet au CNK sans se servir (ou mal) des différentes institutions fédérales déconcentrées (CDVL et Ligue) ou organismes déconcentrés (Mairie, Conseil Général, Conseil Régional, DRJS, communauté de commune) qui doivent obligatoirement et préalablement avoir été sollicitées :

Rappelons le processus permettant au CNK d'abonder sur des actions locales:

- demande de subvention sur un fichier type,
- un projet site porté par un club ou écoles,
- des structures à jour des documents (compte rendu d'AG) et de cotisations de l'année (CDVL et Ligue),
- une participation financière réelle des CDVL et ligue,
- une demande de subvention parvenue directement ou via les ligues ou CDVL aux organismes déconcentrés su-cités.

Commission Sécurité (Gael)

Le travail de cette commission fut essentiellement articulé autour du nouveau règlement ministériel imposant à tout pratiquant de kitesurf de naviguer en ayant sur soi un dispositif lumineux. La circulaire est parue dans le courant de l'année. La commission a recherché les meilleurs « dispositifs lumineux ». En procédant par élimination, le système de lampe étanche, flottante et auto-activée semble être le plus adapté. Un exemplaire est en cours de test, suivant un protocole défini. A l'issue de ces tests, le CNK devrait être en mesure d'écrire une recommandation sur le dispositif lumineux idéal.

Commission Communication (Jérôme Sorrel)

Une prise de parole plus régulière et mieux anticipée dans les différents outils fédéraux mis à notre disposition (Vol Passion, site internet).

Une prise de parole plus régulière et mieux anticipée dans les différents médias du kite (forums, sites 'communautaires', presse spécialisée)

Si le kite a su aussi sortir de son cadre « presse spécialisée » et aller sur le JT de 20h00 de Claire Chazal, réveiller les Français suivant William Lemeyrgie de Télématin, aller sur France 3, s'il a su être dans les colonnes de l'Equipe, s'il a su avoir une pleine page dans le Monde, une autre dans le Figaro ce n'est pas grâce au travail exceptionnel de la commission communication du CNK. C'est avant tout grâce au talent et au travail des rideurs Français (Bruno Sroka avec le passage du Cap Horn, Alex Caizergue et Sébastien Cattelan pour les records du Speed), de notre nouveau partenaire Alpengie avec ses outils de gestions de relations presse, sans oublier tous les forums nationaux et internationaux touchant au sport, les mensuels grand-public gratuits ou non qui se font de plus en plus notre relais. N'oublions pas non plus Antoine et les opticiens Atoll !

Commission des Ecoles

Préambule :

Une nouvelle commission des écoles a vu le jour au cours de l'année 2008. Son objectif est de développer le réseau des écoles françaises de kite et de faciliter la relation des écoles avec la FFVL.

Quelques chiffres (à fin janvier 2009) :

- 109 écoles de kite au total,
- 15 écoles de snowkite,
- 23 nouvelles structures,
- 5 écoles ferment.

Fonctionnement des écoles :

Peu d'écoles travaillent encore toute l'année, mais de plus en plus augmentent la période travaillée. En général, les structures en place depuis quelques années arrivent à faire vivre leurs moniteurs à l'année. On observe une difficulté pour les nouvelles écoles pour créer leur propre clientèle : la concurrence est plus importante qu'auparavant.

Les écoles sont plus nombreuses sur les sites ventés et il n'existe quasiment plus de nouveaux sites à pourvoir sur le littoral. De ce fait, de plus en plus de travailleurs indépendants se regroupent. Certains préfèrent même travailler pour plusieurs structures.

On observe aussi une diminution du nombre d'élèves par stage dans un souci de qualité (4 personnes max par moniteur étant la norme). Certaines écoles dispensent uniquement des cours particuliers.

Nous avons une demande de plus en plus forte de cours de perfectionnement et surtout d'accompagnement d'élèves autonomes qui ne souhaitent pas continuer à naviguer seuls. Ils intègrent alors des clubs quand ils sont dynamiques ou restent un peu plus longtemps en école.

Suite au questionnaire satisfaction envoyé à tous les licenciés des écoles, les stagiaires sont à plus de 90% satisfaits des écoles de kite en France.

Relation avec les clubs :

De plus en plus d'écoles ont compris l'importance de tisser un lien avec les clubs locaux afin de pérenniser l'activité. Certains délivrent des licences sous le nom d'un club dès que le rider souhaite s'inscrire dans une pratique régulière. De nombreuses écoles délivrent aussi des licences autonomes au pratiquant qui n'a pas de club à proximité ou quand l'école le remplace.

Relation avec le système fédéral :

Depuis deux ans, amélioration très net du nombre de licenciés par écoles même si quelques écoles encore ont du mal à saisir l'importance du jeu fédéral.

La communication s'améliore cette année avec l'arrivée notamment de différents outils :

- Une réactivité pour le traitement des dossiers écoles avec la fiche électronique en ligne (description de l'école, équipe pédagogique en place, matériel, bilan école, avis de la commission, retour DTE),
- Mise en place d'une enquête satisfaction de la clientèle afin de développer encore plus de **qualité** dans le réseau des écoles,
- Un forum pour les écoles et moniteurs,
- Un site internet des EFK,
- Une newsletter,
- Nouveau partenaire Electrabel-Alpénergie qui prend en charge les 6 panneaux pédagogiques, et drapeaux de chaque école pour 2009.

Rassemblement des moniteurs et des écoles :

Le rassemblement a eu lieu mi-novembre sur l'Ile de Ré. C'est l'occasion de rencontrer les acteurs du milieu qui échangent leurs points de vue sur l'activité professionnelle. Les réunions et tests de matériel sont rythmés par de bons moments de convivialité. De nombreux fabricants étaient présents à ce rendez-vous qui devient incontournable. Les écoles prennent de plus en plus d'importance à leurs yeux notamment avec l'augmentation des structures shop-écoles.

Outils développés par la commission école pour 2009 :

- Nouveau livret de formation pour les élèves (Pass'kite),
- Nouvelle chartre des EFK,
- Site internet promotionnel des écoles avec caractéristiques et spécificités de chacune,
- Amélioration du questionnaire satisfaction des clients,
- Promotion du réseau dans les magazines spécialisés mais aussi dans des revues plus générales par le biais d'articles de presse.

Le kite continue bel et bien de se développer. Accompagnons ce mouvement en développant des relations complémentaires entre les différents acteurs.

Commission Compétition

Compte-rendu à venir

Conclusion

Le bilan pourrait être angélique. Nous pourrions nous cacher derrière ces succès pour ne pas voir les enjeux qui nous attendent pour 2010 et même 2011 ou 2012. Nous avons devant nous une somme d'enjeux que nous allons devoir affronter maintenant:

- Nous ne pouvons pas nous satisfaire de l'idée qu'environ 1/3 seulement des pratiquants sont licenciés. Même s'il semble irréaliste d'atteindre un niveau proche de 100%, nous pourrions raisonnablement penser que les 2/3 serait un objectif atteignable,
- Nous ne pouvons pas laisser le kite s'organiser à l'international sans nous,
- Notre modèle de compétition en France doit faire école. Nous nous devons d'avoir une AFCK organisée et forte. Nous devons nous impliquer dans la création et le suivi de l'IKA. Nous devons continuer à former des directeurs d'épreuves, des juges arbitres ...,
- Nous ne pouvons pas oublier le travail des professionnels de l'enseignement du kite. Nous devons continuer à les accompagner et nous devons leur donner les outils pour que l'enseignement à la Française continue à être le meilleur dans le monde,

- Nous ne pouvons pas nous désintéresser des pratiques souvent considérées comme annexes (la neige et la terre plus particulièrement),
- Nous ne pouvons pas oublier le catakite et le travail formidable initié par nos handis,
- Au niveau fédéral, nous ne pouvons pas accepter les dysfonctionnements locaux et régionaux (sans rentrer dans la polémique du qui a raison, qui a tort).

Bref nous avons devant nous de nombreux défis que nous allons devoir embrasser.

V. Commission COMMUNICATION

Par Véronique GENSAC.

Un petit bilan et en même temps quelques pistes de travail pour l'avenir soumises au débat.

Outils de la fédération

Poursuite du travail pour une meilleure cohérence de nos publications :

Vol Passion à destination potentiellement de tous les licenciés doit à la fois être le reflet de la vie de notre fédération à tous les niveaux et apporter les informations sur l'évolution de nos pratiques (réglementation, sécurité,...). C'est en même temps une revue vitrine en direction de nos différents interlocuteurs, institutionnels ou partenaires. Ce sont ces deux préoccupations principales qui expliquent l'évolution du contenu depuis quelques numéros. Il reste encore des progrès à faire pour que clubs, CDVL et ligues la considèrent comme un outil sur des événements qu'ils organisent. Merci aux cadres techniques et aux référents par pratique pour leur bonne réactivité. Il reste aussi à étoffer le comité de rédaction qui se réduit à sa plus simple expression en cette fin de mandat.

Nouv'Ailes : Brigitte fait un travail de collecte des informations précieux et cette lettre d'information en direction des clubs et OBL est en train de prendre son rythme de croisière. Elle présente le gros avantage d'un coût très réduit. Progrès encore à faire : c'est un canal d'information que les commissions doivent encore mieux utiliser.

Site internet : la rénovation de notre site est bien engagée et la page d'accueil a déjà beaucoup évolué dans le sens d'une plus grande accessibilité. Mais il reste encore pas mal de travail pour que les rubriques soient bien toutes alimentées et surtout mises à jour ! et aussi pour que les clubs, CDVL et ligues utilisent bien la nouvelle rubrique : « calendrier des événements », pour que le site soit plus interactif.

Communication externe

Des efforts ont été faits, notamment grâce à la DTN et au président, pour une meilleure couverture médiatique gratuite : télévision, Equipe.

Des progrès encore à faire dans la recherche d'une plus grande cohérence sur les opérations publicitaires.

VI. Commission COMPETITION PARAPENTE

Par Kevin BONNENFANT

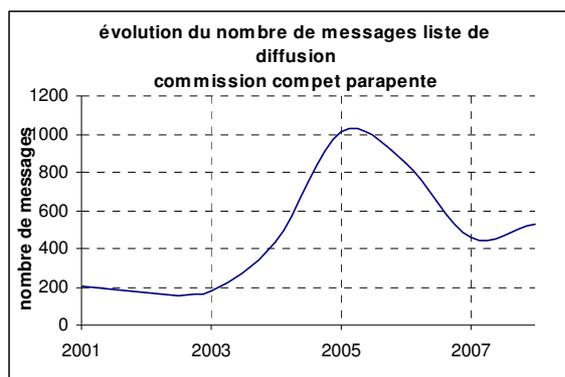
A- Vie de la commission

Les discussions ont lieu principalement par courrier électronique.

L'activité est similaire à l'an passé (de l'ordre de 500 messages). Mais globalement, il est difficile d'impulser les débats et de les mener à leur terme.

Nouveauté cette année : les débats sont plus structurés avec l'utilisation d'un forum de discussions sur <http://forums.ffvl.fr>

Pas de réunion physique cette année (faute d'un nombre suffisant de participants prévus à la réunion fixée). Une réunion téléphonique début décembre a permis de traiter les points incontournables (dérogations, ...)
Le compte rendu est disponible sur le site internet fédéral.



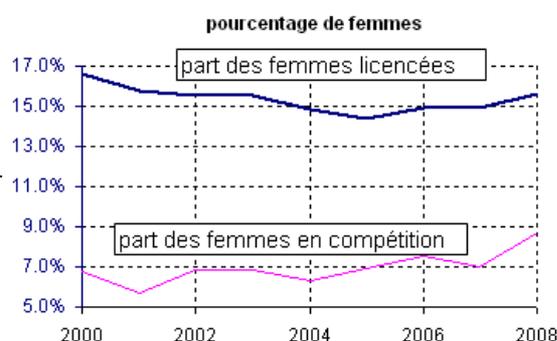
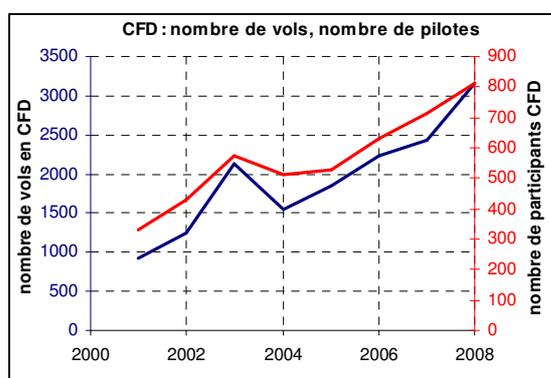
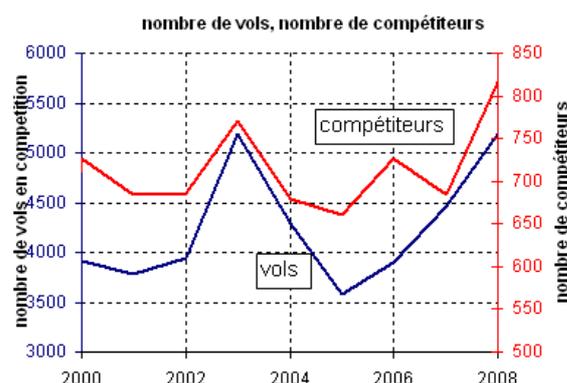
Le logiciel utilisé pour les compétitions a été profondément rénové, intégrant les évolutions techniques des GPS.

Depuis fin septembre 2005, la commission est animée par Kevin Bonnenfant. Frédéric Escriba est le cadre technique référent de la commission.

B- Bilan compétition parapente 2008

Globalement 2008 a été une **bonne année pour la pratique de la compétition en parapente**, comparable à l'année 2003 (exceptionnelle du point de vue météorologique)

- 145 compétitions (inchangé),
- 5200 vols en compétition (+16%),
- 816 pilotes (+20%).
- Enfin une saison significative pour les compétitions nationales, après 2 années catastrophiques d'un point de vue météo.
- Le championnat de France de Saint André a été une réussite, là aussi après 2 années difficiles.
- Toujours un bon fonctionnement des compétitions régionales, malgré un certain manque d'homogénéité tant dans les pratiques des organisateurs que dans l'application des règles (voir actions 2009 ci après).
- Cette année 2008 a vu également l'apparition de compétitions avec de nouveaux formats : vol rando, ... et l'intégration du volaski au sein de la FFVL.
- 3152 vols CFD déclarés (+32%), voir graphique ci contre. La C.F.D. n'en finit pas de prendre de l'ampleur, et si le nombre de pratiquants est comparable avec la compétition classique, ce ne sont pas nécessairement les mêmes (la dynamique de club est beaucoup plus marquée en C.F.D.).



- Un des objectifs 2008 était la **dynamisation de la pratique féminine**, principalement en créant une émulation et en organisant des stages pour ce public, et dans une moindre mesure en apportant une aide aux compétitions favorisant la pratique féminine.
- A ce titre, l'évolution de la part des femmes pratiquant la compétition est encourageante, car, si la part de licenciées augmente de 0.7%, la part des compétitrices augmente de 1.8 %. Ces données sont bien sur à consolider sur le long terme.

C- Grandes lignes 2009 pour la commission

En termes d'action, 2009 sera dans la continuité de 2008 :

- Nous mettrons l'accent sur les délégués techniques, qui doivent avoir un rôle de formation et de pédagogie auprès des pilotes et des organisateurs, dans notre sport où il n'y a pas d'arbitres.
- Actions de développement de la pratique féminine, en continuant les stages mais en augmentant l'effort sur l'encouragement des initiatives des organisateurs
- Accompagnement du développement de systèmes pour améliorer la sécurité et le pointage.

VII. Commission JEUNES / EDUC'EN CIEL

Par Véronique GENSAC et Jacky BOUVARD.

La commission est présidée par une élue du comité directeur et animée par la direction technique nationale en parapente, kite et cerf-volant. Elle a pour objectif, outre l'impulsion et l'accompagnement de projets visant la découverte puis la pratique de nos disciplines par les jeunes, leur perfectionnement, la compétition scolaire, le développement du Brevet d'initiation aéronautique, la formation spécifique de l'encadrement.

Elle fait l'objet d'un budget transverse, auquel est associée une ligne dédiée au programme Educ'en ciel.

Les actions de terrain se déclinent à l'échelon national, régional ou départemental, ou local, et impliquent aussi bien les clubs ou écoles de la fédération, que des structures scolaires ou périscolaires.

En 2008, l'investissement de la FFVL a concerné :

Du côté scolaire et universitaire

- la signature de conventions avec des structures de l'Education nationale (collèges, lycées, universités),
- l'aide à l'organisation de la Coupe de France UNSS en parapente,
- le soutien financier des associations sportives et clubs supports (les aides à la formation pour les jeunes licenciés ont été reconduites en parapente. Dix établissements ont pu en profiter, pour plus de cent jeunes scolarisés),

En 2009, elles seront de 25 euros par jeune pour des formations en vue du brevet initial,

- l'aide financière et pédagogique aux établissements impliqués dans le BIA et l'option vol libre (primes découverte, CD rom et livre de préparation BIA),
- les bourses formations accordées aux jeunes détenteurs du BIA. Plus de 500 jeunes choisissent notre option vol libre, parmi les 3500 lauréats annuels. Quelques uns continuent grâce à ces bourses,
- la formation continue des enseignants d'EPS en parapente et en kite, des profs des écoles en cerf-volant.

Coté parapente fédéral

Une licence « groupe jeune » a vu le jour en kite, à côté de sa soeur du parapente, et de la licence Acrokite en cerf-volant. Les actions scolaires trouvent - malgré de nombreuses contraintes d'encadrement et difficultés financières - un prolongement dans le club ou l'école. Quelques actions volontaristes peuvent servir d'exemple pour le suivi de formation initiale.

Côté cerf-volant fédéral

L'arrivée d'un nouveau collègue conseiller technique va booster les actions dédiées à la discipline, les montages d'accompagnements éducatifs, la formation fédérale et le certificat de spécialisation cerf-volant.

Plusieurs manifestations et projets locaux ou départementaux ont reçu notamment le soutien financier et matériel d'Educ'en Ciel. La ligue de Basse Normandie est ainsi devenue, après la Corrèze, un énorme laboratoire pour les actions communes entre cerf-volant et Educ'en Ciel.

Côté Educ'en Ciel

Septième année d'existence pour ce programme fédéral qui vise au développement de la culture de l'air auprès des plus jeunes.

Qu'il s'agisse de construction de cerf-volant ou autres machines « aériennes » dans une classe, de météo ou d'aérologie, d'une fête de l'air (ou de la soie dans la vallée de l'Albarine !), ou de projets globaux, comme ceux menés en Corrèze ou à Epinal depuis plusieurs années, Educ'en Ciel apporte son soutien à tous ceux qui souhaitent ouvrir nos disciplines aux publics les plus jeunes. L'aide peut-être matérielle, financière ou humaine. Dix associations ou collectivités ont obtenu une petite subvention en 2008, dans le cadre de projets ou de manifestations.

En tout, c'est près de 7000 jeunes atteints par cette bonne maladie l'an passé, pour des aides directes d'à peine plus de 5000 euros. Heureusement, nombres d'actions s'autofinancent, ou « se satisfont » des aides matérielles présentées ci dessous. Le réseau constitué autour de cette idée de « culture de l'air » en quelques années permet aujourd'hui de mutualiser les expériences, et de trouver à chaque fois l'interlocuteur ou le prestataire qui va bien...

Je terminerai avec un clin d'œil à Clémence, une jeune étudiante en master, qui a réalisé en 2008 un travail de mémoire remarquable, en forme d'audit, sur Educ'en Ciel en Rhône-Alpes. (boulloudclemence@yahoo.fr)

La commission jeune et Educ'en Ciel ont produit et diffusent chaque année un panel de supports et documents pédagogiques :

- le grand duc, le livret d'accompagnement du grand duc
- les cerfs volants Acrokite (présentation, photos, bon de commande), le livret pédagogique Acrokite
- le livre « Initiation à l'Aéronautique »
- le CD rom de préparation au BIA

« Qu'importe le flacon, pourvu, qu'il y ait de l'air dedans ! »

VIII. ESPACE AERIEN

Par Gérard DELACOTE.

Organisation et fonctionnement de la mission EA

- Coordination du réseau national des référents EA et des CCRAGALS,
- Participation au séminaire EA du CNFAS (référents CCRAGALS toutes fédérations),
- Organisation du séminaire EA de la FFVL (référents des ligues et CDVL),
- Réorganisation des pages EA sur le nouveau site web FFVL,
- Participation aux actions du CNFAS (comité directeur et groupe d'experts du CNFAS),
- Relations avec la DGAC et la Défense et travail auprès du SIA.

Formation et aide aux pratiquants et encadrants

- Réunions locales d'information (réglementation et espaces),
- Poursuite de l'action de sensibilisation des encadrants et pratiquants.

Principaux dossiers traités en 2008

- Finalisation de la transformation des secteurs dérogatoires (NE, SE),
- Participation au GT pour la transformation de l'arrêté concernant le vol non habité,
- Poursuite du dossier des espaces de Perpignan,
- Finalisation d'un protocole pour les sites impactés par les espaces de Luxeuil,
- Finalisation d'un protocole pour le site de Houéville,
- Finalisation d'un protocole pour les sites impactés par les espaces d'Orange (R55B),
- Poursuite de l'action conjointe FFVL-FFVV concernant le survol des parcs nationaux (enquête décrets et préparation chartes).

Volume global de l'action EA

- 25 réunions nationales, 14 réunions interrégionales, et plus de 30 réunions régionales pour le CTN en charge de ce dossier qui nécessite un investissement journalier important, en liaison permanente avec Marilyn au niveau du secrétariat fédéral,
- Par ailleurs, la représentation fédérale en CCRAGALS et le suivi des dossiers régionaux est complétée par 4 conseillers techniques et, une trentaine de référents EA associatifs actifs en relais dans les structures déconcentrées de la FFVL.

Conclusion et projections 2009

- La FFVL fait dorénavant partie des fédérations très actives du CNFAS,
- En interne, si la problématique EA est à présent connue de tous, la sensibilisation des encadrants doit néanmoins être poursuivie,
- La réorganisation de la Défense et de la DGAC, nous imposera de nouveaux repères pour 2009. Le positionnement de la mission aviation légère auprès du DG est un point favorable,
- La défense des espaces de classe G et E, la simplification de l'espace aérien et l'accès à la gestion flexible demeureront des objectifs prioritaires pour notre fédération,
- La poursuite des améliorations de l'accès à l'information aéronautique et le déploiement des cartes au 1/250M est un autre sujet prioritaire.

Merci à toutes les personnes qui apportent leur concours dans ce dossier

IX. Commission FORMATION PARAPENTE

Par Pierre BRAEMS.

La formation

Formations régionalisées

Celles-ci n'ont pas en 2008 posé de problèmes particuliers, le brevet C actuel est un filtre de plus en plus pertinent ce qui ne remet pas en cause celui de la préformation de la qualification biplace. Les ligues présentes à cette commission formation 2008 sont donc celles habilitées à organiser les formations régionalisées en 2009

- *Validation de la théorie du BPC*, Initialement prévue sous forme régionalisée, la validation est déléguée par certaines ligues aux écoles pour des raisons pratiques. Les textes actuels le permettent pour peu que l'équipe pédagogique de l'école concernée soit membre de l'équipe régionale de formation.
- *Brevet initial*, aujourd'hui délivré sans plus de formalité par les écoles, il paraît opportun d'en avoir une trace. La possibilité de saisie en ligne de ce brevet directement par les DTE des écoles est à l'étude.

Formations nationales

- *Monitorat* : 9 candidats, bilan satisfaisant.
- *Formation « pédagogie du pilotage en milieu normal et en milieu aménagé »* : mise en place en coopération avec le SNMVL. Action pérenne à poursuivre.
- *Formation « Entraîneur »* : Mise en place à Font-Romeu, un franc succès, le redémarrage de ce type de formation boosté certainement par l'accès au DEJPS pour les BEES 1°. Reconduite en 2009.
- *Formation « Emport de personnes à mobilité réduite »*. Mise en œuvre à la demande et sur le site concerné afin d'en évaluer le potentiel et former en fonction des contraintes spécifiques.

En particulier des disciplines suivantes :

- *Treuil Henry Beauvois* présente le travail de la commission treuil notamment le document de référence. Un débat s'installe sur les modalités de validation et de certification prévues par celui-ci. Il met en lumière la nécessité de faire acter par la commission formation nationale ce type d'évolution afin de maintenir la cohérence dans le système fédéral en matière de qualifications. La possibilité pour les RRT de saisir les qualifications liées au treuil est à l'étude et verra certainement le jour d'ici le printemps 2009.
- *La mini voile* : une activité grandissante. Un avenant a été édité afin de reprendre les conditions d'utilisation des mini-voiles en école ainsi que le cadre de l'enseignement du speed-flying. Il est entériné par la commission.

Politique d'aide à la formation des cadres de club : En 2008 une ligne budgétaire de 12000 € avait été allouée à la formation des accompagnateurs, animateurs et moniteurs fédéraux. Elle a été fort appréciée et sera proposée à la reconduite sur le budget 2009

Perspectives 2009 et nouvelles procédures

- Les **formations nationales** seront dotées d'un système **d'inscription en ligne** sur le modèle des inscriptions aux compétitions. Celui-ci devrait permettre tant au secrétariat qu'aux coordonnateurs de la formation de suivre plus facilement les aspects administratifs liés. S'il s'avère opérationnel il sera mis à disposition des ligues en 2010 pour la gestion des formations régionalisées.

- **Les RRF ont dès maintenant accès à la saisie des qualifications** régionalisées en ligne. Il leur suffit d'être inscrits sur le site fédéral et de se connecter sur l'intranet pour l'utiliser. Un courrier d'explication est joint à ce compte rendu.

- **Les documents de la commission formation parapente** ont été mis à jour pour 2009, mis en ligne et communiqués aux RRF sur CD. Le calendrier de formation fonction tutorale (BPJEPS vol libre) sera adressé aux DTE.

- **Les Documents pédagogiques** : un espace de mutualisation est créé via le site fédéral, il sera ouvert aux moniteurs et régulé. Chacun aura la possibilité d'y amener ces contributions en matière de documents pédagogiques et également celle de bénéficier de l'apport des autres. Une réédition de la plaquette Handi est prévue pour cette année ainsi que la création d'un diplôme papier dès l'obtention des brevets.

- **L'Information sur les nouveaux diplômes professionnels** : Les échéances se rapprochent avec pour enjeux majeur la nécessité de former les futurs tuteurs en 2009 avant de lancer les premières formations en 2010.

Commission des écoles

Rassemblement des moniteurs :

Lors du rassemblement des moniteurs 2008 à l'ENSA : de nombreux points ont été abordés, opération à renouveler en 2009 certainement dans les Alpes du Sud.

Politique de délivrance des licences volant par les E.F.V.L : La commission formation va proposer la possibilité aux OBL de délivrer des licences volants en complément des licences élèves afin d'éviter de laisser sortir des écoles des élèves en phase d'autonomisation seuls et sans couverture pour le vol alors qu'ils n'ont pas encore pris contact avec un club.

Bilan de l'obligation d'emport du secours en 2008. L'application de cette mesure ne semble pas avoir posé de problèmes importants, même si elle a dû être plus ou moins facile à supporter financièrement. Sur le plan de l'adaptation pédagogique, les retours font état en règle générale d'une très bonne réceptivité et compréhension des élèves. La fiche de progression du passeport de vol libre intégrera cette évolution. Sur le plan technique, deux positionnements étant possibles, en ventral ou à demeure dans la sellette, chaque enseignant a fait son choix selon le fonctionnement de l'école. Dans les deux cas, la prévol est incontournable. L'emport du parachute de secours en biplace a déjà été intégré depuis fort longtemps, sa généralisation s'opère progressivement, y compris hors du contexte de l'école.

Point sur le billet de transport en biplace. La mesure demandée par l'assureur de contraindre les biplaceurs à la délivrance d'un titre de transport dans le cadre d'une activité payante est suspendue jusqu'à fin 2009 et fera l'objet de négociation dans le cadre du nouveau contrat d'assurance 2010/2012.

Commission des Labels

La mise en ligne des dossiers école a séduit bon nombre d'écoles et donné de meilleurs résultats que le dossier papier. Lors de l'envoi des fiches label plusieurs supports de communication ont été adressés aux écoles (autocollants, plaquette...) En 2009 l'effort portera sur la promotion du réseau EFVL au travers d'un site internet dédié ainsi que sur une enquête de satisfaction via le mail des élèves.

Perspectives 2009 et nouvelles procédures

- La mise en ligne des **dossiers école** concerne également les CEVL,

- Un courrier sera adressé à toute les écoles avec **l'avenant sur l'enseignement de la mini voile**,
- **Bilan parachute de secours** : un courrier aux moniteurs et aux constructeurs est prévu ainsi qu'un document évoquant des contenus d'enseignement sur le secours,
- **La Signalétique EFVL** sera élargie (Plumes EFVL et pieds en option, catalogue pour les articles « écoles », veste moniteur vol libre...),
- **Proposition sur la création de nouveaux produits licence** :
 - * *une licence de « passage » (/ charte) et découverte*: Créer un produit spécifique pour les élèves licenciés à l'étranger,
 - * *un produit pour la découverte du SR* (ou autres disciplines),
 - * *Proposer la possibilité d'un passage* entre licences et assurances kite ↔ PP-D,
- **Le rassemblement moniteurs 2009** aura lieu à Gap les 20-22 novembre (un week-end afin de toucher d'avantage les moniteurs bénévoles). Les thèmes pour 2009 seront : La performance des ailes d'initiation, les matériels PPP « pilote petits poids », la Fiche école intranet et « espace moniteurs », les actions BIA,
- **Sécurité** : il s'agit de promouvoir le kit sécurité,
- **Un Espace d'échanges moniteurs** sur intranet est prévu, sorte de plateforme d'échanges sur tous les thèmes « moniteurs » (pédagogie, réglementation, pratiques, etc.).

X. HAND'ICARE

HANDI-PARAPENTE

Par Jean-Jacques DOUSSET.

1. Matériels :

- Suivi du développement du fauteuil de vol par la société Backbone.
- Entretien et réparations de la flotte de la fédération composée de dix fauteuils de vol.

2. Stages de formation et de sensibilisation :

Très forte augmentation des demandes dans ce secteur : 10 stages ont été effectués sur l'ensemble du territoire cette année.

- Soixante quatorze moniteurs BEES ou biplaceurs sensibilisés sur les différents stages d'apprentissage et d'accompagnement parapente réalisés par la caravane Hand'Icare FFVL. (Jeff Fauchier / JJ Dousset) ou Claude Bellesort pour le Nord de la France.
- Nous avons sensibilisé 172 moniteurs ou biplaceurs au handicap depuis 2001. Une quarantaine de fauteuils de vol sont répartis sur l'ensemble du territoire dans les écoles et les clubs, ce qui représente plusieurs centaines de biplaces effectués chaque année au profit de personnes handicapées.

Stages sensibilisation	Dates	Nombre de stagiaires
Paris Ile de France	29 et 30 Mars	12 biplaceurs diplômés
Haute Normandie	3et 4 avril	5 biplaceurs
Ardenne	10 et 11 Mai	6 biplaceurs
Alpes de Haute Provence	13 et 14 Mai	8 Moniteurs
Hautes Alpes	24 et 25 Mai	8 biplaceurs
Jura	30 et 31 Aout	3 biplaceurs / 4 Moniteurs
Alpes HP (UF Bees parapente)	2 et 3 sept	14 élèves biplaceurs
Alpes de Haute Provence	18 et 19 sept	8 Moniteurs
Rhône alpes	9 / 10 octobre	6 Moniteurs
Pyrénées	23 et 24 octobre	14 Moniteurs

Stages Hand'Icare	Dates	Nombre de stagiaires
Stage perfectionnement Passy plaine joux	23 au 27 Juin	6
Montlamb'air	annulé	annulé
St Hilaire du Touvet	12 au 16 mai	2
St Hilaire du Touvet	19 au 23 mai	3
St Hilaire du Touvet	1 ^{er} au 5 septembre	3

- Intervention de deux jours sur l'UF 6 du BEES parapente à St Vincent les forts 18 et 19 septembre..

3. Stage pour les malentendants :

Comme l'année passée deux stages ont eu lieu, un par l'école Pégase Particule et un par l'école Air attitude grâce à l'utilisation des radios vibrantes mises gratuitement à disposition par la fédération.

HANDI-KITE

Par Christophe MARTIN

1. Actions et stages expérimentaux :

. Stage expérimental de Snowkite à Gap en Janvier 2008.

Un stage expérimental handi-snowkite s'est déroulé à la mi-janvier dans la région de Gap. Ce stage a été organisé afin de tester le maximum de supports pour définir si cette pratique est viable et sécurisante, auquel cas les Handis pourraient accéder à toute la panoplie des activités Kite. Il s'avère que cette semaine a été très révélatrice, nous avons encore du travail pour élargir l'accès à cette nouvelle discipline Handi.

. Stage expérimental de Navigation en solo en mer en Septembre 2008.

Stage expérimental FFVL afin d'étudier « la navigation solo en mer en position assise » à Port St Louis du Rhône. Ce stage a permis de tester le maximum de supports existants et de mettre en place une ébauche de pédagogie d'apprentissage. Il y a néanmoins un gros travail à réaliser sur les différents prototypes testés. Les écoles pourront proposer un support avec du volume du type planche à voile, avec une petite aile. La planche à voile est une bonne solution pour ressentir les mouvements de l'aile tout en étant autonome. Il serait souhaitable que la stratégie pédagogique et la formation des cadres soient assurées par la commission des écoles du CNK, englobant aussi le catakite et le buggy.

. Aboutissement du projet Catakite avec Hobie Cat.

Le prototype Catakite est enfin validé, il va permettre d'équiper une flotte et de donner l'accès à cette pratique au travers des écoles.

2. Présentation, baptêmes-découverte et démonstrations lors de manifestations :

Présence et démonstrations au Mondial du Vent à Leucate au mois d'Avril, avec navigation du prototype Catakite réalisé avec la collaboration d'Hobie Cat, passage sur M6. Démonstrations et baptêmes pendant tout le WE lors de la manifestation "Houlgate Plein Vent" qui a lieu en avril. Au programme pour les Handis, baptêmes parapente avec "Hand'Icare Cotentin vol libre" (Ligue Basse Normandie), Buggy avec "Les Charlatants", découverte des ailes de traction avec le "HAK" et Cata-kite avec Kevin Lefevre de "Kite Paradise". Baptêmes pour des handis en Kite avec un Padle Board. Christophe Ballois, handiriders de notre commission, a réalisé des baptêmes lors du "WE Handiglisse de l'antenne Bretagne Guidel Vagdespoir.com" en Juin ; Voilà une action simple et peu coûteuse, réalisable par tous.

. Partenariats :

- Suivi du partenariat avec Aquamania pour l'amélioration des combinaisons étanches.
- Suivi du partenariat avec Hobie Cat Europe pour le développement de l'activité Catakite.

. Intervention en Juin 2008 pour la loi de 2005 sur le Handicap.

Nous sommes intervenus lors de la présentation par le Ministère de la Loi 2005 sur l'accès pour les personnes à mobilité réduite dans les lieux publics, les collectivités, les centres de Loisir, de Culture et Sportif sur le Calvados. Nous avons pris comme exemple la mise en place de l'activité Handi-kite à Houlgate, ainsi que les aménagements réalisés à cet effet.

. Divers

Travail tout au long de l'année sur les activités Handi-kite par la mise en place de groupes de travail avec les associations, les moniteurs, les bénévoles et les centres de rééducation. Nous travaillons sur le Padle board et la mise en place de l'activité Catakite pour 2009.

Différents films ont été réalisés sur le Handi-kite, des parutions dans la presse, sur le Web,...

HANDI-CERF-VOLANT

Par Michel TROUILLET.

1 Journées découverte Ecoléole :

Organisation d'une série de quatre séances de construction et pilotage en partenariat avec le comité Handisport de l'Hérault en Juin 2008 pour les enfants de 10 à 14 ans du programme handiscol'sport. Le handicap de ces enfants est principalement d'ordre moteur : Infirmes Moteur Cérébraux, Myopathie, mais aussi déficience sensorielle, Malentendants.

Le lieu de pratique du Lac des Crès est un stade stabilisé pour faciliter les déplacements des enfants en fauteuils.

Le montage par chacun des enfants de son propre matériel les rend autonomes dès le début de la pratique. La progressivité des ateliers permet aux enfants de s'adapter doucement aux contraintes de l'activité. Par exemple pour les combats de cerf-volant, les enfants en fauteuil manuel ont constitué des équipes avec des enfants debout pour avoir une aide au déplacement et au décollage. Sur les activités avec des cerfs-volants plus grands, c'est à la fois la force physique du vent qu'ils ressentent, mais c'est aussi la joie de voir voler haut dans le ciel un objet qu'ils maîtrisent. Ce point est essentiel, car dans la quasi-totalité des séances, les enfants ont pu faire, contrôler, maîtriser... leur matériel (avec un peu d'aide sur le cerf-volant de traction). Cette activité a permis à plusieurs des participants de s'épanouir pleinement. En effet, le cerf-volant leur a fait découvrir des capacités qu'ils ne connaissaient pas. Les enfants ont tous été mis en situation de succès, chacun, selon leur niveau d'autonomie ou de dépendance. L'objet qui vole et se déplace en interaction avec eux leur donne un sentiment de liberté et un réel plaisir du jeu actif et physique. Les réactions positives et enthousiastes des enfants et du personnel accompagnant et soignant témoignent de l'intérêt du support de cette activité adaptée.

L'analyse de cette expérience est aussi partagée par les acteurs de Handisport de l'Hérault qui se trouvent confortés dans la poursuite du partenariat entrepris depuis 2 ans avec la fédération de vol libre.

2 École d'Éole

Pas d'action cette année. La première action sera menée en 2009 lors du festival international au lac d'Estaing. Le projet sera ensuite poursuivi dans différents centres de la région et connaîtra son point d'orgue en 2011 lors de la seconde biennale du lac d'Estaing. Ce projet sera animé par des animateurs et éducateurs formés par la structure Eolotempo et le moniteur fédéral Michel Trouillet.

COMMUNICATION :

Par Jean François FAUCHIER.

- Deux films réalisés et diffusés sur le Web par « Cotentin Vol libre » sur des journées de vol biplace avec des personnes à mobilité réduite
- Film sur le catakite à Port St Louis du Rhône.
- Participation au colloque de Bourges des référents du milieu sportif et DDJS de France pour le sport handicapé. (Jean-Jacques Dousset)

XI. Commission MEDICALE

Par François DUCHESNE DE LAMOTTE.

2008 aura été dans la continuité des années charnières pour la COMED FFVL :

1. Nous avons terminé le Règlement Médical de notre commission et refondu son organigramme.
2. Nous avons au cours de ce travail difficile réalisé avec l'aide de la DTN, simplifié et unifié toutes les procédures pour les licenciés.
3. Nous avons établi un nouveau protocole pour nos licenciés handicapés beaucoup plus simple et plus rapide, responsabilisant le licencié lui-même et son formateur.
4. Nous avons investi le site internet fédéral, à la fois pour aider à la prise de licence en mettant en ligne les documents nécessaires à télécharger, pour aider les organisateurs de compétitions à gérer correctement la sécurité médicale des épreuves .
5. Nous avons poursuivi l'informatisation du suivi des SHN avec un paramétrage logiciel et surtout l'investissement sur du matériel et un programme de saisie en ligne.

Pour toutes ces raisons

La COMED nationale s'est réunie à 3 reprises en 2008.

En 2009, il est prévu de poursuivre l'informatisation du suivi des SHN et de l'élargir aux populations spécifiques bénéficiant de dérogations simplifiées ou standard. Nous devons finaliser le système dérogatoire lors de la prise de licence et 2009 sera surtout l'année du début de la refonte du réseau des médecins fédéraux régionaux : réactualisations des listes, nouvelles missions, formation, forum d'échange en ligne, tels sont quelques uns des objectifs ambitieux que nous nous sommes assignés. En parallèle nous poursuivrons notre investissement sur le site fédéral en initiant de nouvelles rubriques de prévention pour mieux appréhender nos disciplines.

XII. Commission de REVISION DES STATUTS ET REGLEMENTS

Par Christian CHEVALIER.

Sur la base des travaux exploratoires réalisés en 2006 et 2007 et des propositions d'évolutions qui en découlaient, la commission a travaillé en 2008 à la recherche d'un consensus.

La publication des propositions et grilles de comparaison sur le site internet de la fédération, la réunion d'un Comité Directeur élargi à Paris sur le thème des statuts et règlements à la rentrée 2007, ont permis de discuter des propositions avec les représentants des clubs et OBL, et de prendre la mesure des réactions des acteurs de terrain aux propositions de la commission.

C'est ensuite auprès du Comité Directeur que ces propositions, tenant compte des réactions précédentes, ont été débattues, amendées, arrêtées. Et notamment lors du Comité directeur du 4 octobre, où un large temps de discussion a permis d'arbitrer les points restant en question, pour aboutir, tant pour ce qui concerne les statuts que le règlement intérieur, à une approbation unanime des propositions de textes à soumettre à l'Assemblée Générale.

Ce consensus est important car un vote favorable des deux tiers des présents à l'Assemblée Générale sera nécessaire pour l'adoption des nouveaux textes. Et ce d'autant plus que la réorganisation des différents articles dans leur ordre de présentation et dans la répartition entre Statuts et Règlement intérieur rend difficile un suivi précis des changements réalisés, et qu'il faudra compter sur la confiance des membres de l'Assemblée Générale pour l'approbation des textes.

L'assemblée générale de ce début 2009 sera donc une étape importante pour le travail de la commission.

Restera ensuite - dans l'hypothèse de l'adoption des nouveaux textes - à poursuivre notre réflexion pour revoir le règlement disciplinaire et pour vérifier la cohérence des textes fédéraux avec les statuts et règlements type des Ligues et CDVL.

Un autre axe de travail sera de travailler à la rédaction de documents de synthèse, pédagogiques et simplifiés, permettant aux licenciés, aux clubs et OBL, d'accéder rapidement aux règles essentielles qui découlent de nos statuts et règlements.

XIII. Commission SITES ET ESPACES DE PRATIQUE

Par Thomas SENAC.

- Belle dynamique autour du sujet des Parcs Nationaux et de leurs règlements (voir art. dans VP 64),
- Peu de conflits (Réunion !),
- Ouvertures de sites de Speed,
- Pas de révision de la base Site informatique,
- Partenariat avec LPO en cours de signature et continuité des actions locales,
- Mais des difficultés sur les fiches d'impacts de nos pratiques (travail inter-réseau avec CNOSF).

Budget :

- souvent des bilans peu précis des Ligues sur les utilisations des versements globaux Sites ! (Certaines Ligues sont capables de faire un bilan très clair !)
- lancement tôt du processus, via les Ligues, pour les demandes d'aides à l'investissement aux projets pour des sites significatifs
- grande lourdeur pour les lignes dédiées Kite et Delta : réactivité beaucoup trop faible
- quelques Ligues sont dynamiques pour faire remonter des projets et des demandes, mais la lourdeur par ailleurs n'a pas permis de boucler tôt ! Il semble que la difficulté de monter un budget localement obère les ambitions/volontés des structures locales
- volet Environnemental (aide spécifique Ministère) bien pris en compte
- cas particulier du site de St Vincent Les Forts avec le projet d'une plate-forme pérenne en bois.
- appui et soutien pour aide CNDS pour les Sites d'Annecy, et versement spécifique
- aboutissement des démarches sur Clécy (menées par acteurs locaux)
- commandes de panneaux Sites
- le financement des frais de communications et informatiques pour les balises reste problématique

XIV. Commission TECHNIQUE ET SECURITE

Par Marion VARNER.

Depuis le mois de janvier 2008, les actions de la CTS ont été principalement des réunions téléphoniques et des rendez-vous avec l'UEVL (Union Européenne de Vol Libre), l'ENSA (Ecole Nationale de Ski et d'Alpinisme), l'ESTC (European Safety & Technical Committee), la PMA (Paragliding Manufacturers Association), AIR TURQUOISE, l'ACADEMY, AEROTEST.

En effet, la PMA, qui est la version germanophone de l'ACPUL, fait pression sur le DHV pour que ce dernier applique la norme européenne et en ayant promu l'émergence d'un nouveau laboratoire allemand, l'ACADEMY, la PMA a déjà réussi à faire bouger le DHV dans le bon sens. Cependant, le DHV ne souhaite pas renoncer si facilement à la manne que représente les travaux de testing et s'arc-boute sur sa norme dont il a changé l'intitulé qui n'est plus maintenant la norme DHV, mais la norme LTF. Cette norme LTF est exactement la même que l'ancienne norme DHV, mais intègre quelques manœuvres prévues par la norme EN. C'est bien évidemment insuffisant, mais à l'heure actuelle, c'est la PMA qui en train de prendre la direction des actions tendant à obtenir de la part de l'Allemagne qu'elle reconnaisse et qu'elle applique la norme EN. Ainsi un constructeur français vient de se voir décerner la norme LTF par le nouveau laboratoire allemand, l'Academy.

Mais il faut savoir que cette norme EN est d'ores et déjà reconnue dans tous les pays d'Europe, (même l'Autriche), hormis l'Allemagne. Cependant, à la pression conjuguée de la PMA et de l'UEVL, le DHV est en train de modifier petit à petit son comportement. Pour aboutir à ces avancées, il a fallu plusieurs réunions notamment avec la PMA, l'ACADEMY et AIR TURQUOISE qui se sont déroulées en janvier, février, mars, mai.

Parallèlement, la CTS développait les relations entre la FFVL et l'ENSA concernant la réunion des commissions européennes de sécurité (ESTC) qui se tiendra donc à l'ENSA au mois de juillet 2008.

A cet effet, la CTS s'est rendue à quatre reprises à l'ENSA. La CTS est également intervenue sur une formation juridique générale, organisée par l'ENSA, au mois de mai 2008.

Dans le même temps, la CTS continue à analyser les rapports d'accidents qui lui parviennent et à proposer des axes de réflexion et de réaction par rapport aux émotions diverses que ces accidents suscitent à juste titre. En effet, il semble que certains souhaitent instrumentaliser tous les accidents qui surviennent dans le vol libre pour critiquer les démarches de la FFVL qui a pourtant toujours tenté d'analyser les accidents pour en tirer des enseignements aux fins qu'ils ne se reproduisent pas.

Le jeune et nouveau membre de la CTS, Vincent LACOUR, développe son idée de déclaration d'incident. Nul doute que l'analyse de ce nouvel outil et des précieuses informations qu'il contiendra permettra d'améliorer la sécurité des pilotes.

La CTS pense que les modes de dévolution du label FFVL devraient évoluer. A la suite de multiples entretiens avec différentes personnes, il est apparu qu'un label FFVL selon un mode déclaratif serait beaucoup moins astreignant tant pour la FFVL en elle-même, que pour les cadres de la FFVL qui pourraient dès lors se limiter à un contrôle a posteriori qui en plus, permettrait d'économiser des frais de déplacements, mais cette issue ne semble pas émerger pour le moment.

XV. Commission TREUIL

Par Murielle OLIVIER.

Bilan 2008

Ce qui a été fait :

- Les documents d'instruction et de test sont opérationnels,
- Toutes les affaires en souffrances ont été traitées ainsi que les affaires courantes,
- La partie spécifique dévidoir a été réalisée,
- Plutôt qu'un seul ouvrage (mémento) des fascicules ont été élaborés,
- Les documents administratifs sont disponibles sur le site fédéral,
- Préparation de l'édition du dossier treuil 2009.

Ce qui reste à faire ou à améliorer :

- La communication sur le site fédéral,
- La banque aux idées pour la construction d'éléments spécifique et de treuils,
- Revoir les documents administratifs, harmoniser l'utilisation.

Programme 2009

- Edition du dossier treuil 2009 (corrections/modifications/suppressions/ajouts ... ?),
- Traitement des affaires courantes,
- Améliorations/modifications de la documentation formation treuilleur et formateur treuilleur,
- Améliorations/modifications des documents administratifs,
- Création de la banque aux idées pour la construction d'éléments spécifiques et de treuils,
- Continuer l'action d'homogénéisation de la pratique du treuil,
- Dynamiser et responsabiliser les acteurs au niveau régional,
- Développer davantage la communication notamment sur le site fédéral,
- Continuer les efforts vers les personnes handicapées,
- Participer à l'élaboration du contrat d'assurance spécifique aux actions de treuillage,
- Préparation de l'édition du dossier treuil 2010.

Pour mémoire le projet 2008 :

- *Finalisation des documents d'instruction et de test (pédago de base à rédiger),*
- *Le mémento : faire la partie spécifique dévidoir et attaquer le remorqué,*
- *Documents administratifs divers à finaliser,*
- *Lancer des propositions de remise à niveau pour treuilleurs et formateurs,*
- *Traitements des affaires courantes,*
- *Faire vivre la communication sur le site fédéral,*
- *Création d'une banque aux idées pour la construction de treuils,*
- *Edition du dossier treuil 2009 (corrections/modifications/suppressions/ajouts ... ?).*

XVI. Commission VIE ASSOCIATIVE

Par Jean-Claude MESSMER.

Lors de sa réunion du 25 octobre 2008, la commission a validé à l'unanimité le projet de refonte des statuts et du règlement intérieur.

Elle a cependant émis une réserve quant à l'opportunité de présenter et de faire voter ces nouveaux statuts le même jour que l'assemblée générale ordinaire 2009.

La commission a organisé une enquête auprès de nos clubs qui a obtenu un excellent taux de retour avec plus de 40%, ce qui prouve que les clubs souhaitent que la vie associative et fédérale existe et qu'il y a des attentes.

Les clubs souhaitent que l'on fasse la promotion de leurs activités, de leurs évènements et de leurs actions remarquables.

Ils sont également favorables à créer du lien entre les écoles associatives et professionnelles pour fidéliser les pratiquants.

Autres demandes :

- La création d'un organigramme unique qui présente, les élus, les cadres techniques et les employés.
- L'édition d'un support technique pour l'aide à la création d'un club, les affiliations aux instances nationales, régionales, locales et sportives, les subventions, les formations, etc.
- La création d'une plaquette d'information avec les rôles et les missions dévolues aux LIGUES et aux CDVL
- La possibilité en 2009 de faire la promotion des clubs qui organiseront des jumelages avec un autre club dans VOL PASSION.
- Il est demandé aussi, la reconnaissance et la valorisation des dirigeants de clubs méritants par l'attribution de médailles jeunesse et sports.

Un plan de financement a été remis au bureau directeur pour inscription au budget prévisionnel 2009.