



**A l'attention des DTE EFVL et CEVL
A l'attention des présidents de club**

Nice, le 15 juin 2010

*Suivi technique : Jean-Marc Arduin
Suivi secrétariat : Émilie Sciandra*

N/Réf. : Eco11007 - Courrier info mini voile

Objet : Mini voile – Pratique et matériel

INFORMATION

Comme vous avez sans doute pu le constater, un certain nombre de pilotes orientent leur pratique vers ce que l'on nomme aujourd'hui **la mini-voile**.

Que ce soit pour faire du vol montagne, du vol classique sur site ou même de la voltige, nous trouvons actuellement sur le marché un nombre conséquent de machines qui vont de 10 à 18 m² et qui ont des comportements pour le moins différents.

Nous voulons simplement attirer votre attention sur le fait que si certaines voiles ont un comportement « apaisé » synonyme de bonne sécurité passive, d'autres en revanche sont clairement réservées à des pilotes experts, tant leur pilotage est exigeant.

A titre indicatif, nous vous donnons quelques repères issus de l'expérience acquise et de modules de travail sur le sujet :

- Les mini-voiles classiques (surfaces de 14 à 18 m² ; cône de suspentage court) sont destinées à "tout public"
- Les versions de surface inférieure à 14 m² sont réservées à des pilotes confirmés ou experts
- Les mini-parapentes (14 à 18 m²; homothétie à partir d'un parapente classique; cône long) sont destinés à des pilotes confirmés (*voir experts pour certaines*)
- Les voiles "hybrides" (14 à 18 m² entre la mini voile classique et le mini parapente) sont clairement dédiées aux pilotes confirmés (*voir expert pour certaines*)

Il n'appartient pas à la fédération d'édicter des règles concernant la vente des parapentes, mais il nous paraît important de préciser que le passage sous mini-voile nécessite un réel apprentissage et qu'il est primordial en terme de sécurité, que le niveau du pilote soit en adéquation avec les « performances » de la voile.

En vous remerciant à l'avance pour la prise en compte de ce message, nous vous souhaitons une bonne saison de vol. Soyez prudents, l'accidentologie de ces dernières semaines est préoccupante.

Jean Marc Arduin

CT en charge de la mini-voile

Pierre Braëms

Président de la commission des écoles et formation

Copie :

Conseillers techniques,
Comité directeur FFVL