



Commission formation et écoles parapente

Rapport d'activité 2011

LA FORMATION

Le compte rendu de la commission formation 2011 est disponible via internet
http://parapente.ffvl.fr/les_commissions_formation_label

1. Bilan formations nationales

Ces formations sont encadrées par les conseillers techniques. Tour d'horizon 2011 :

Monitorat fédéral

Douze jours au Claux (Cantal), encadrement Marc Rispoli (CT) / J. Paul Couzinet / Alain Capoulade, et interventions ponctuelles de Jim Nougarolles. Treize moniteurs stagiaires étaient présents.

Bonne formation, riche et intense, qui mériterait une journée de repos obligatoire en milieu de séjour. Le Claux est un lieu propice (site, logistique) qui a permis de tenir le programme. Le public n'a pas d'expérience pédagogique, ce qui induit une progression à coup d'essais/erreurs parfois déstabilisante. Le contenu est vaste et il faut vraiment se centrer sur la pédagogie. La validation du niveau technique doit être privilégiée en début de formation (pré requis).

Examen final : 22 octobre à Valence, dix candidats, sept obtiennent le diplôme à l'issue de l'examen, trois sont en attente de validation de la théorie.

Enseignement en milieu aménagé (EMA)

Annecy, six pilotes pour le module 1, cinq pour le module 2.

Entraîneur

Niveau I

À Novalaise (73), intervenants J.C. Bourdel et M. Rispoli.

Intervenants extérieurs: Joël Favre et Charlotte Roura.

Douze candidats, aux motivations diverses, dont celle de la validation du DE, ainsi que quelques projets d'intervention sur des équipes de ligue et de formation personnelle. Une météo moyenne qui a permis d'approfondir certains thèmes théoriques (préparation mentale et utilisation et décryptage des traces GPS).

Niveau II

À St André les Alpes (04) avec D. Mathurin et M. Rispoli.

Intervenants extérieurs : Charlotte Roura et François Gérin-Jean .

Sept candidats. Bon niveau de réflexion, de bonnes conditions de vol qui ont permis de mettre en place des séances d'entraînement très spécifiques, utilisation précise des instruments (régime de vol, tranches de vol, zone d'interdiction de vol), ainsi qu'un travail spécifique sur le mental.



Formation Handi

80 candidats, 73 reçus en 2011. 394 personnes ont été formées depuis l'existence de cette qualification. Le fonctionnement actuel repose sur un système de délégation auprès de moniteurs habilités par régions ou inter régions. Par ailleurs, des actions et projets sont menés à bien de bout en bout sans l'intervention de la commission, ce qui indique une réelle autonomie de la part de ces porteurs de projets.

Professeurs EPS

Formation implantée en ligue Midi-Pyrénées, à Val Louron (65).

Bonne semaine mais peu de monde (quatre participants).

La dynamique pyrénéenne a été en partie « cassée » par la position de l'inspecteur d'académie 65 qui a stoppé, dès la rentrée 2010, toute action « jeunes » durant le temps scolaire.

Au-delà de cette semaine, le bilan de cette action de formation depuis plusieurs années est positif puisque chaque professeur a mené à bien son projet.

UCC cycle3 – Enseignement niveau marron

Une seule formation a eu lieu en 2008 en Midi-Pyrénées. Quelques demandes émergent pour 2012. Elles donneront lieu à un stage classique et/ou une formation tutorée selon demandes et lieux. L. Chamerat s'occupe du suivi de cette UC.

MF Réunion :

Sept personnes sont inscrites, le début de la formation est programmé pour le 5 décembre 2011. La mise en place de relais auprès des EFVL est effective, un examen final (six jours) est prévu en avril (déplacement d'un CT). Le suivi est assuré par le RRF Éric Bourdeu, avec l'aide sur place de François Lauri et d'Alain Dedieu pour la DTN formation.

MF Madagascar

Trois élèves malgaches vont vers le MF. La formation est suivie sur place par François Lauri qui prépare les candidats à l'examen final prévu sur six jours à la Réunion (avec candidats de la Réunion et présence d'un CT).

Recyclage parachute de secours

La FFVL et le SNMVL ont proposé conjointement un calendrier 2011 de recyclages nationaux autour du parachute de secours. Les trois formations ont été rapidement remplies par des moniteurs FFVL.

La CF décide de soutenir une action équivalente en 2012, sur de plus nombreux secteurs, en subventionnant tout ou partie de ces rendez-vous en fonction de l'enveloppe attribuée.

La CF proposera aux ligues ou secteurs intéressés, via les RRF et après finalisation par L. Chamerat, un dispositif pour 2012. Auvergne, Languedoc, Midi Pyrénées, Nord-ouest, Nord-est, Paca, Rhône-Alpes sont intéressés.

Le débat met en lumière le fait de continuer à permettre au tissu associatif de prendre en compte les actions de pliage et d'envisager l'ouverture de ces recyclages aux animateurs et accompagnateurs (avec participation financière si besoin).



2. Activités speed-riding et mini-voile

SR : Annulation de l'UC faute de candidats, mise en place de formation sous tutorat : expérience positive pour les deux moniteurs concernés (un validé, une validation reportée).

2011/2012 : une formation programmée à Orcières. Par ailleurs certains candidats sont intéressés par la voie du tutorat. La CF décide de ne pas ouvrir cette possibilité pour le moment. En revanche une formation de plus pourra être proposée en cas de demandes supplémentaires.

Le biplace en SR : une dérogation a été accordée à l'école Ataka en 2011. Pas de problème majeur à soulever, principalement parce qu'il n'y a pas d'autre demande et peu de pratique.

Les constructeurs ne proposent pas d'ailes spécifiques et ne semblent pas avoir la volonté de soutenir cette pratique. La FFVL n'incite pas au développement de la pratique bi SR.

MV : Deux UC se sont déroulées, à Millau et St Hilaire, 19 stagiaires au total, contenu et encadrement satisfaisants.

Le GT a travaillé sur la labellisation du matériel proposé sur le marché, en vue de demander aux écoles FFVL de n'utiliser que ce type de matériel. Même démarche pour les ailes de SR, même si cela est techniquement plus compliqué. **Le passeport MV devrait être prêt pour 2012** ; il sera diffusé dès que finalisé !

Utilisation MV pour les jeunes : une demande de possibilité d'abaisser l'âge d'apprentissage à moins de 12 ans est formulée par certains moniteurs. Après avis et échanges sur le sujet, la demande n'est pas retenue pour une évolution de la règle en 2012.

3. Bilan formations régionales

Chaque ligue fait un point quantitatif sur le sujet, avant d'aborder des questions de fond. Les évolutions et propositions faites en CF 2010 semblent satisfaire les RRF (contenus de formation, révision des fascicules et documents supports). Néanmoins les qualifications suivantes ont fait l'objet d'échanges, questionnements et/ou propositions concrètes.

Accompagnateur de club

En ligue PIDF, des actions d'accompagnement « ligue » sont présentées comme suit : « Afin de faciliter l'accès des jeunes pilotes de parapente (niveau vert du carnet de progression) vers l'autonomie, la ligue « PIDF-Centre » a décidé d'organiser des « sorties accompagnées Ligue ». Ces sorties sont encadrées par des bénévoles, pilotes titulaires de la qualification FFVL d'accompagnateur de club. La ligue fait appel pour ces sorties aux accompagnateurs de tous les clubs, qui agissent sous la responsabilité du président de la ligue ».

On sort là du simple cadre de l'action club, et du lien direct établi au sein d'un même club entre l'accompagnateur et les licenciés qui en font partie. La CF voit dans cette action une adaptation plutôt constructive à un contexte régional. Pour autant certains points sont à éclaircir et/ou à faire évoluer, afin de rester dans le cadre défini dans le règlement du diplôme d'accompagnateur. La CF décide de proposer, dans le courant de l'année 2012



par la voix du président et de la DTN formation, des outils et autres solutions adaptés à cette donne spécifique.

Formation Biplace expérimentale en Rhône-Alpes

Un bilan de la formation biplace menée en ligue Rhône-Alpes est présenté par le RRF Laurent Van-Hille, en particulier sur la démarche expérimentale déclenchée à l'issue de la CF 2010.

Cette démarche ayant donné satisfaction et permis la création d'outils intéressants, la CF donne aux ligues qui le souhaitent la possibilité de se servir des documents et de s'inspirer du fonctionnement proposés en Rhône-Alpes (parrainage, fiche évaluation, fiche bilan).

4. Objectifs

Opération brevets 2015

Jacky présente l'idée d'une large campagne d'incitation aux passages et validations de brevets, avec demande d'aide au ministère (contrat d'objectifs), sous la forme d'une action sécuritaire pour soutenir cette action, qui comprendrait une aide financière allouée à chaque futur breveté. Proposition d'une distinction de tarif de licence entre pilote breveté et non breveté (présentation sur simulation de budget national).

Les 15 € d'aide peuvent être incitatifs, et permettent un affichage large de cette campagne. Des sessions de validation de l'expérience acquise par les pilotes justifiant dix années de licence et une pratique suffisante, seront organisées à la demande des présidents de club, en relation avec les RRF.

En outre, on pourrait profiter de la cotisation perçue par les CDVL et les ligues pour aller sur la voie du soutien financier.

Attention à ne pas dévaloriser le brevet au travers d'actions perçues comme octroyant trop facilement un brevet.

L'idée du parrainage (par un président de club par exemple) est à retenir.

Commission Tracté

La CF acte le fait que la commission Tracté soit officiellement représentée lors de sa réunion annuelle. Demande est faite que ces deux réunions se déroulent au même moment.



LES ÉCOLES

1. Rassemblement des moniteurs

Le compte rendu du rassemblement national 2011 est disponible via Internet :

<http://parapente.ffvl.fr/assemblement-des-moniteurs>

Il a eu lieu à Salins les Bains (Jura). Accueil, logistique et organisation, pris en compte par Agnès Chauvin de Poupet Vol libre et Émilie du secrétariat fédéral, ont été irréprochables et très appréciés.

70 personnes étaient présentes pour cette action commune FFVL/SNMVL.

L'ordre du jour, très fourni, a été tenu à 95 % sur les quatre demi-journées prévues.

Une alternance d'interventions entre CT, élus et participants « spécialistes » a permis d'apporter encore plus d'intérêt à ces trois jours. Les différents temps de ce rassemblement ont permis de présenter et d'échanger sur :

- Les enquêtes clientèle école, les recyclages secours, la rénovation des licences, la reversion des cotisations clubs/CDVL/ligue.
- L'accidentologie, aspect pris en compte récemment de manière pragmatique et analytique.
- Le fonctionnement et les problématiques propres aux structures associatives (moyens, public, lien avec les OBL...).

Par ailleurs, avis et suggestions sur de nombreux sujets liés à la formation ont permis de faire émerger quelques idées à reprendre en CF.

Au final, un sentiment général très positif ressort de ce rassemblement, qui devrait être reconduit en 2012 (peut-être en Rhône-Alpes) après un tour de France (certes incomplet) durant les six années qui ont vu sa remise en service.

2. Retours réunion Comité technique des labels (CTL)/animation du réseau

Bilan quantitatif CTL 2011 (données de fin novembre 2011) :

87 écoles visitées, 140 écoles et clubs-écoles labellisés.
18 dossiers de renouvellement non remplis.
7 écoles en statut provisoire avant visite d'un CT.
4 écoles en attente de réponse avant le 31/12.
4 écoles en cessation d'activité (avec demande d'un courrier officiel au président).
13 écoles de delta traitées par la commission formation du CND.
1 école « biplace » retirée des listes EFVL.
9 nouvelles écoles en cours d'affiliation.

Réseau des écoles FFVL – Mise en place du dispositif présenté en 2011

Plusieurs notions priment :

1/ Notion d'appartenance (faire partie d'un groupe dont les exigences tirent l'activité et l'enseignement vers le haut, notamment parce que les outils fournis par la FFVL sont plus nombreux et mieux ciblés).

2/ Notion d'animation (suppose la présence appuyée et la réactivité d'un animateur auprès des structures dont il a la charge).

3/ Notion de promotion auprès du grand public :

- afficher plus et mieux, principalement via Internet (ex : portail des écoles) ;
- récupérer plus de retours stagiaires pour fournir, à la fois aux écoles et au réseau, des données précises permettant d'apporter des améliorations.



Pour cela, il est nécessaire d'asseoir et consolider le réseau par :

1/ Une nouvelle formule privilégiant la proximité et un mode opératoire facilité (secteur clairement défini pour chaque conseiller technique, maillage sur la totalité du territoire) ; en 2011 ce maillage a été possible grâce à « l'échange de services » entre CT kite et parapente qui se sont réparti certaines zones à animer dans l'autre activité. Maintien de la formule en 2012.

2/ Des regroupements de DTE et moniteurs pour échanger sur les thèmes prioritaires (cela inclut du temps pour discuter, collecter les doléances pour les traiter en commission concernée et ou lors de rendez-vous type rassemblement).

3/ Maintien des visites classiques (principalement pour les nouvelles écoles ou lors de problèmes particuliers).

Pour 2012, chaque CT essaiera de mener à bien a minima un regroupement plus les visites individualisées, ceci afin d'homogénéiser quantitativement l'animation par secteur.

3. Sanctions

La politique du CTL consiste à être de plus en plus proche des structures, à fournir une meilleure promotion et plus d'outils (pédagogiques, promotionnels, évaluation...), mais parallèlement à être de moins en moins tolérant avec les écarts ou entorses aux règles et exigences mentionnées dans la charte.

Concrètement, on rentre dans le réseau (statut provisoire d'abord puis visite), on y reste si on joue le jeu, mais on en sort en cas de problème identifié comme rédhibitoire. Pour cela, une révision et un affinage du règlement CF et du règlement intérieur de la FFVL (dont la commission de discipline) ont été accomplis.

Ces sanctions donnent lieu, selon la nature du problème, à convention, suspension ou radiation soumis au vote du BD. Un paragraphe spécifique a été ajouté dans les chartes.

4. Label biplace

Les problèmes suivants sont récurrents :

- Amalgame avec signalétique école.
- Respect moyen, voire inexistant, des exigences de la charte.
- Moyens trop limités pour suivre et animer correctement ce réseau de biplaceurs.

Après débat sur l'intérêt de maintenir ce label biplace, un vote est effectué :

- suppression du label : 4 voix ;
- évolution du label : 5 voix ;
- et 2 abstentions.

Le label est donc maintenu pour 2012, mais ne sera « relancé » et effectif qu'après les propositions d'évolution, notamment en terme de signalétique et promotion, formulées par le groupe de travail constitué de : J. Bouvard, A. Dedieu, A. Chauvin, P. Braëms, E. Sciandra, L. Chamerat.

Une des propositions consisterait à insérer le label biplace au sein de la charte EFVL.



AlpEnergie
par GDF SUEZ

Partenaire officiel kite

Pierre BRAEMS
Président de la commission formation