



Commission sécurité et technique kite

Rapport d'activité 2011

Le plan d'action fait suite à la réunion téléphonique de la commission sécurité kite du 14 décembre 2011.

Composition de la commission sécurité et technique kite :

François Duchesne Delamotte : francois.delamotte@A3COM.fr

Gaby Pucci: gabykite@free.fr

Éric Watrin: watrin.eric@gmail.com

Antoine Weiss: antoine.weiss@gmail.com

Muriel Gipoulou: kitesurfleucate@hotmail.fr

Jonathan Treille: jo.treille@gmail.com

Coordination / Conseiller technique: Matthieu Lefeuvre: m.lefeuvre@ffvl.fr

BILAN 2011

Accidentologie :

Analyse approfondie des enquêtes accidents et enquêtes sur les accidents graves ou mortels.

En parallèle, établissement d'un rapport sur les problématiques de secours en mer en collaboration avec tous les CROSS de France.

Réalisation des enquêtes spécifiques sur certains accidents mortels survenus en 2011.

Information/sensibilisation :

Réalisation d'une check-list sécurité kite à destination de tous les pratiquants.

Création d'un bulletin sécurité kite (Cinq BSK édités en 2011).

Élaboration de documents techniques à destination des moniteurs (document technique sur l'utilisation de la VHF...).

Formation/apprentissage

Journée de rencontre avec le CROSS Méditerranée.

Organisation de deux journées de travail à l'ENVSU visant à proposer de nouveaux contenus de formation en matière de sécurité.

½ journée d'intervention sur les questions de sécurité auprès des BPJEPS kite en formation à Quiberon.

Secours

Lancement d'un groupe de travail pour la réalisation d'un guide national de référence sur la sécurité et les secours en mer.

Sécurité des sites de pratique

Refonte du visuel sur les règles de priorité.

Création d'un nouveau visuel de panneau de destination aux sites de kitesurf.



PLAN D'ACTION 2012

Établir un plan d'action de la commission sécurité

Établir un plan d'action en tenant compte de l'**approche multifactorielle de la sécurité**.

Guide national sécurité et secours

Sa finalisation est prévue pour le début 2012 ainsi que sa diffusion (clubs, écoles, secours, SNSM...).

☞ Il faudra préciser que ce guide reste bien évidemment évolutif.

Bilan et perspectives sur journées « tests-sécu » organisées en novembre à Quiberon : partenariat ENVSN / SNSM / FFVL

Deux journées tests ont été organisées en novembre 2011 à l'ENVSN (récupération de victime + aile folle) en collaboration avec la SNSM nationale. Elles ont été très productives concernant l'expérimentation de nouvelles techniques de récupération (via le filet de sauvetage de type Markus) et concernant la gestion et la récupération d'ailes folles (aile en kitemloop).

Elles donneront lieu à :

- Contenus de formation et vidéo pour la formation des BPJEPS kite.
- Documents formalisés (récupération victime + aile folle).
- Présentation et diffusion des outils.

Pour info concernant le filet de sauvetage « Markus » :

Importateur du produit finlandais : www.seimi.com : Richard Demeule directeur commercial 0298461102 richard@seimi.com

420 rue Alain Colas ZIP CS41089 29218 Brest cedex 2

Voir :

http://www.seimi.com/FR/Page_FicheProduit.awp?P1=71895&P2=3&P3=276&P4=5&P5=&P6=filet&P7=0&P8=CodeProduit@ASC&P9=0&P10=0&P11=0&AWPID=BA77BF78EC27CE148A59BD87CCC3025516BEDF4F

Journées tests dans le sud

À la suite de ces journées tests-sécu, il est envisagé de réaliser une action similaire dans le sud de la France et notamment à Leucate.

- 1 journée de formation à destination des moniteurs.
- Formation au filet de sauvetage Markus.
- Partenariats SNSM, pompiers... à envisager.
- Estimer le coût de cette journée de formation.

Campagne test sur les systèmes de sécurité en kite

Campagne de test prévue pour l'automne :

- Mise en place par le labo de la FFVL (Vincent Teulier).
- Collecte des systèmes de sécurité par la FIN.
- Prévisionnel de 4 000 € sur le budget spécifique labo de la FFVL.



Modalités de cette campagne de test:

- campagne de tests sur les systèmes de sécurité en kite impulsée et pilotée par la FFVL en partenariat avec la FIN.
- les tests auront lieu au cours de l'année 2012 (a priori au printemps 2012) et seront mis en œuvre par le laboratoire de test de la FFVL.
- l'objectif est de tester l'ensemble des systèmes de sécurité (libérateur et déclencheur) en circulation sur le marché français au regard de certains éléments de la norme Afnor S52-503. L'objectif n'est pas de « faire passer la norme Afnor dans sa totalité ».
- la FIN se chargera de la collecte des barres complètes qui débutera dès janvier 2012 jusqu'au 1^{er} mars 2012 (date de clôture de la collecte).
- il est proposé que les fabricants envoient les barres complètes au siège social de la FIN. Dans le cas où des barres ne seraient pas fournies par un fabricant, elles seront ensuite directement achetées en magasin.
- matériel à fournir par les fabricants : une barre complète sans l'aile, livrée avec sa notice d'installation ou d'utilisation ; la barre fournie doit également disposer de ses lignes, de son leash et donc de son système de sécurité complet. L'année de « millésime » de la barre fournie doit être précisée par le fabricant.

Formation des professionnels

Nous avons démarché le ministère des sports pour faire entrer le PSE1 en pré requis des diplômes professionnels.

La FFVL poursuit également son accompagnement de l'ENVSN pour faire évoluer les contenus sur la sécurité.

Statistiques accidents et sauvetages

L'objectif concernant le traitement de l'accidentologie est le même qu'en 2011 :

- Exploiter les statistiques.
- Analyser les accidents.
- Communiquer et diffuser nos analyses.

Sensibilisation / information aux pratiquants

Point sur les Bulletins Sécurité Kite (BSK)

Il est décidé de recentrer le BSK essentiellement vers une logique d'alerte et donc en restant synthétique et en s'efforçant de répondre aux divers moments de l'année.

Check-list sécurité kite

Prévoir une diffusion en 20 000 exemplaires de ce document à travers le réseau de distribution des fabricants via la FIN.

Prévoir un courrier d'accompagnement pour expliquer l'intérêt de ce document et inciter à le glisser dans les ailes vendues.

BSK snowkite

↳ les inviter à poursuivre la logique mais à travers un document plus général sur la sécurité.

Réglementation

Débattre de l'intérêt d'un courrier officiel de la FFVL pour allègement des obligations de la division 240 dans le cadre de l'enseignement du kite (repérage lumineux).

Il est prévu de soumettre le document pour avis de la commission car des effets pervers de cette démarche pourraient émerger (par exemple alléger ce qui paradoxalement est important dans le cadre de l'apprentissage de l'activité).

Pour la commission
François Duchesne de Lamotte