



## COMITÉ NATIONAL DELTA RAPPORT D'ACTIVITÉ 2011

*Rapport issu des assises du CND des 3 et 4 décembre 2011*





# index

1. Participants .....	4
2. Point Licences.....	4
3. Comptes.....	4
4. Rapports de Commissions 2011 .....	5
4.1. Commission Communication .....	5
a) Point sur le Matériel.....	5
b) Sensibilisation .....	5
c) Promotion .....	6
d) Vol passion.....	6
e) Recherche et développement.....	6
f) Internet .....	6
4.2. Commission Formation.....	6
4.3. Commission Compétition.....	8
4.4. Commission des sites de vol .....	9
4.5. Commission Femmes .....	10
a) Contact.....	10
b) Stage filles.....	10
c) Coupe Icare.....	11
4.6. Commission Tracté.....	11
4.7. Commission Voltige.....	11
4.8. Commission Événementiel .....	12
4.9. Commission Sécurité.....	12
4.10. Commission Jeunes.....	12
4.11. Vie associative .....	12
4.12. Commission Assurance.....	12
4.13. Commission Rigide .....	12
5. INFORMATIONS FEDERALES .....	12
5.1. Problèmes de sites .....	13
a) Site du Lachens.....	13
b) Site de Roquebrune Cap-Martin.....	13
5.2. Poste logisticien à pourvoir et budget 2012 edf.....	13
6. Organisation du CND .....	14
a) Nouveau bureau directeur du CND .....	14
b) Nouvelles commissions .....	14
7. Comptes-rendus 2011 des régions .....	15
8. Projets 2012.....	15
8.1. Commission Communication.....	15
a) Communication globale internet et externe .....	15
b) Simu PC2 .....	15
c) Internet .....	15
d) Newsletter delta.....	16
e) Mailing-list CND.....	16
8.2. Commission Formation.....	16



8.3.	Commission Compétition.....	17
a)	Coupe fédérale de distance.....	17
b)	Bus .....	17
c)	Sélectives et nationales.....	17
d)	Championnat de France .....	17
e)	Participation de l'équipe de France .....	18
8.4.	Commission des sites de vol .....	18
8.5.	Commission Femmes.....	19
8.6.	Commission Tracté.....	19
8.7.	commission Voltige.....	19
8.8.	Commission Événementiel .....	19
8.9.	Commission Sécurité.....	20
8.10.	Commission Jeunes .....	20
8.11.	Vie associative .....	21
8.12.	Commission Assurance.....	21
8.13.	Commission Rigide .....	21
9.	Coupe fédérale de distance .....	21
9.1.	Participation.....	22
9.2.	Évolutions.....	22
10.	Clôture .....	23
11.	Annexes.....	24
11.1.	Compte-rendu région PACA.....	24
11.2.	Compte-rendu région Île-de-France .....	25
11.3.	Compte-rendu région Aquitaine.....	25
11.4.	Compte-rendu région Rhône-Alpes.....	26



## 1. PARTICIPANTS

### Présents

Jean-François ALEXANDRE, Erick ANGLES, Benoît BENIER, Brice BOURDEAUX, Jean-Philippe BOURDEAUX, François BRET, Raymond CAUX, Michel CHARPENTIER, Bertrand CHATAIN, François CZYZEWSKI, Jean-Louis DEBIÉE, Françoise DIEUZEIDE, Annie DUGRENIER, Hervé DUPLAN, Samuel DUPRAT, Alain ETIENNE, Emmanuel FELIX FAURE, Nicolas FLINOIS, Yves GOUESLAIN, Alain JACQUES, Philippe JARLAND, Simon KRUCH, Bernard KURTZ, Rémi LEROULLEY, Marie LOTHON, Georges MEDORO, Anne-Sophie MENEZ, Françoise MOCELLIN, Nathalie PAHUN, Catherine RICHARD, Benoît RICHARD, Antoine SARAF, Laurent THEVENOT, Frédéric VAUTHIER, Richard WALBEC, Fabien ZADORA,

### Excusés

Jean-Claude BÉNINTENDE, Benoît LION, Agnès AUBRY, Daniel PLUMET et Pascal LANSER.

## 2. POINT LICENCES

L'évolution du nombre de licenciés est présentée par Benoît RICHARD et Jean-Philippe BOURDEAUX.

## 3. COMPTES

Benoît RICHARD présente le bilan financier suivant :

LIGNE	BUDGET	DÉPENSES
Communication	500 €	2111 €
Formation	5000 €	5989 €
Compétition	6370 €	3675 €
Vie associative	3100 €	3100 €
Fonctionnement	3250 €	2604 €
Matériel & sécurité	-	0 €
Voltige & coupe Icare	700 €	760 €
Jeunes & féminines	1200 €	1098 €
Événementiel	1200 €	1671 €
	<b>21320 €</b>	<b>21008 €</b>



Le budget 2011 présentait une baisse de 5% par rapport à celui de l'année 2010 :

2010	22500 €
2011	21320 €

## 4. RAPPORTS DE COMMISSIONS 2011

### 4.1. COMMISSION COMMUNICATION

#### A) POINT SUR LE MATÉRIEL

Un point est réalisé sur le matériel appartenant au CND afin de rappeler qui dispose de quoi actuellement.

##### Les ailes du CND :

- 1 Aile Sol'r : Antoine SARAF
- 1 Aile Nimbus : Loïc OLLIVIER
- 1 Aile Condor avec 2montants : Philippe JARLAND
- 1 Aile Mars : Richard WALBEC
- 1 Harnais Woody pente école : Antoine SARAF
- 1 Harnais Woody pente école : Georges MÉDORO

##### Les outils de communication

- Plaquettes publicitaires delta : Philippe JARLAND (quantité restante : 1000 environ)
- Roller banner et banderole : Philippe JARLAND
- DVD promotionnels: Philippe JARLAND (quantité restante : 30 environ)

##### Les simulateurs du CND :

- 1 simulateur Midi-Pyrénées + écran: Richard WALBEC
- 1 simulateur PACA + écran + ordi : Philippe JARLAND
- 1 simulateur Rhône-Alpes :
  - portique : Alain JACQUES
  - écran plasma: Michel CHARPENTIER

#### B) SENSIBILISATION

Le simulateur Midi-Pyrénées a été utilisé à La-Villette, avec affichage de la nouvelle banderole. Le simulateur PACA a été utilisé dans sa version console Nintendo à Saint Raphaël (Sud Aventure), à Bouc-Bel-Air (Vital Sport), à Grenoble (fête du sport), Fréjus (festival de l'Air), Marseille (fête du vent) et dans sa version ordinateur à la Coupe Icare.



## **C) PROMOTION**

Le DVD (300 exemplaires) finalisé au mois de mai a servi dans toutes les manifestations PACA avec, en général, une diffusion en boucle sur un deuxième écran. La distribution suivante des exemplaires a été réalisée en 2011:

- 120 envoyés aux écoles, clubs et constructeurs
- 15 envoyés pour remerciement aux auteurs des vidéos
- 10 envoyés à la DGAC
- 20 distribués aux championnats du monde en Italie
- 50 distribués au challenge AIREFA du CND
- 40 distribués à la coupe Icare

## **D) VOL PASSION**

La page delta a été régulièrement alimentée avec même quelques articles d'avance pour les éditions à venir. Pas de difficulté à fournir du contenu, Philippe JARLAND remercie ceux qui participent activement.

## **E) RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT**

Pour faire face au besoin de simulateurs, la mise en œuvre d'un premier simulateur PC avec l'achat des logiciels, du matériel et de son assemblage a constitué la base de la nouvelle génération de simulateurs du CND, avec une flexibilité permettant de mettre différents logiciels adaptés à différents publics et situations (découverte de l'activité lors de salons, apprentissage pédagogique en école, etc..)

## **F) INTERNET**

Sur le site web du CND (<http://delta.ffvl.fr>), une première refonte de look a eu lieu, avec des mises à jour au niveau des dernières informations, et d'autres améliorations sont à venir.

Le site du Deltaplane en France (<http://www.deltaplane.org>), repris par Nicolas FLINOIS, a amorcé également une importante refonte ; l'année 2011 a vu le forum et la Coupe Fédérale de Distance améliorés et modernisés.

## **4.2. COMMISSION FORMATION**

La principale motivation de cette commission est de promouvoir la formation d'encadrant et formateurs sans lesquels notre deltaplane disparaîtrait à petit feu. Cependant, la gestion d'événements comme les accidents en école ainsi que la nécessaire rigueur de fonctionnement imposée par la FFVL rend la position de la commission formation quelques fois inconfortable !



Cette année nous avons eu :

- Formation BPJEPS :  
Antoine SARAF, Emmanuel FELIX FAURE  
  
Tuteurs : Samuel DUPRAT, Hervé DUPLAN, Richard WALBEC ont suivi la formation de tuteur BPJEPS
- Formation moniteurs fédéraux  
Trois candidats ont suivi et ont eu leur diplôme de moniteur :  
Jean Marc GOURDON, Fred VAUTHIER et Christophe DAVILLER
- Formation accompagnateur/animateur : un groupe de 7 pilotes du DC Annecy ont pu suivre la formation encadrée par Bernard KURTZ

Toutes ces formations ont été aidées financièrement par le CND.

Autres aides pour le développement :

Deux aides aux écoles pour achat d'aile ont été réalisées :

- DC 82 : 1000€
- Atlantic delta : 1000€

Des prêts des ailes CND ont également été réalisés aux clubs suivants :

- Aile Nimbus : Sud-Est puis Bretagne avec 1 harnais
- Aile Condor : Marseille, pour Philippe JARLAND
- Aile Solair à Montpellier puis Oraison avec 2 harnais debout

#### Petit rappel :

Les prérogatives du moniteur fédéral ont évolué depuis 2007 : elles sont limitées au niveau bleu, donc pas le moniteur fédéral n'est pas habilité à encadrer le niveau marron (stage cross).

#### Stage BE parapente :

Un stage d'initiation au delta réservé au BE parapente a été mis en place avec un triple objectif, communication sur un public bien spécifique, recherche de futurs moniteurs delta (St Hilaire en particulier), échange sur la pédagogie des deux activités.

Ce stage a été un grand succès, nos stagiaires se sont retrouvés en grand vol après deux jours de pente école et simulateur sur véhicule, puis vol de durée et passage couché. Ils ont été surpris par la facilité d'apprentissage du delta, ont pris beaucoup de plaisir à cette découverte d'un nouvel engin. Nombre d'entre eux continuent leur progression.....à suivre.

#### Contrat stage perfectionnement

Suite à deux accidents dans un cadre de perfectionnement, il a été décidé de compléter et faire signer aux stagiaires un questionnaire/lettre d'information afin que le cadre du stage soit clairement défini. (*formulaire à faire valider par l'avocat de la FFVL*)



## L'écho des écoles

D'un point de vue général pour 2011, certaine stabilité du nombre d'élèves formés par les différentes écoles, cependant on constate :

- Le nombre d'élèves en initiation est en légère hausse par rapport à 2010 de même que pour les jeunes.
- Les principales écoles ont des fragilités en perspective
  - Prévot a perdu un moniteur majeur Samuel DUPRAT (en formation d'IDE pendant 3 ans). Alain Jacques se retrouve donc seul pour gérer la structure.
  - ADN : Hervé DUPLAN risque de perdre son statut de salarié et de devoir reprendre l'école à son nom.
  - L'école delta de Millau n'a toujours pas de pente école pérenne et fonctionne sur plusieurs terrains dépendants des différentes cultures.
  - Aucun compte rendu de l'école Azur vol libre malgré son label EFVL.
- 2 nouvelles structures devraient voir (ou revoir) le jour d'ici 2012 / 2013
  - Marie LOTTON et Frédéric VAUTHIER devraient relancer l'école Altair dans les Pyrénées.
  - François BRET relance doucement la formation delta sur la région de Montpellier.

A noter la mise en place de la formation delta sur le bassin Annecien par Rémi LEROULEY avec la formation de 9 pilotes sur l'année 2011

### 4.3. COMMISSION COMPETITION

#### Championnat de France :

La co-organisation des championnats de France avec le championnat anglais a été une excellente expérience qui a permis de réaliser une économie de budget pour les gros besoins de l'année à venir.

#### Communication :

Création de la newsletter Delta et d'une page Face book sur initiative de Raymond CAUX.

#### Divers

- Bons résultats internationaux de l'équipe de France (vice championne du monde - 3 pilotes dans le Top 15).
- Attribution du championnat de France 2012 à Poitiers.
- Soutien de la nationale de Sully en remorqué en prévision du CDF2012 à Poitiers.
- Promotion de la nationale de Grenoble à l'international.
- Problème de date et de règlement à nouveau soulevé par les pilotes participants à la CFD 2011.





#### 4.4. COMMISSION DES SITES DE VOL

Préambule :

Sur le long terme, la formation (des pilotes et des moniteurs) et les sites (pas de site, pas de vol!) sont deux axes à privilégier pour la survie du delta.

L'exposé qui va suivre peut sembler un peu "négatif" alors que tout ne va pas si mal au niveau des sites. Il n'est que le reflet des problèmes soulevés cette année.

- Généralités (*pas de classement par ordre d'importance*) :
- LPO (convention nationale LPO - FFVL, problème - résolu - du cirque des Foules dans le Jura évoqué)
- Parcs Nationaux (règlements différents selon les Parcs. Vanoise, pilotes verbalisés au Mt Pourri, survol possible des Écrins en cross...)
- Sites classés Natura 2000 (la directive est assez complexe avec un bon nombre de sigles rébarbatifs à première vue - COPIL, DOCOB, ZSC, ZPS...-. Il est nécessaire que nous participions activement à l'élaboration des projets afin de ne pas être oubliés.
- O.N.F. (pas de convention au plan national, il semble préférable de "passer par" les élus locaux pour toutes négociations)
- Interdictions municipales diverses (évolution des P.O.S en P.L.U.). Là aussi, il est préférable de discuter avec les élus (plutôt qu'avec les chefs de service de la fonction territoriale par ex.)
- Éoliennes : beaucoup de dossiers à la com. Sites FFVL. Pour l'instant, seul le site du Sapenay est "impacté" (avis négatif de la com. des sites FFVL)
- Parcs photovoltaïques : là aussi, beaucoup de projets. Ceux en cours sur le site d'Aspres (aérodrome du Chevalet appartenant au conseil général 05) n'auront aucune répercussion sur la pratique du vol libre.
- Tremplins : la DDCS (dir.dép. cohésion sociale) s'intéresse actuellement aux équipements sportifs de toutes sortes. Dans l'immense majorité des cas, les tremplins ont été réalisés sans aucune déclaration de travaux (ni permis de construire)... Il convient donc de "rester discrets"...
- Problèmes avec les propriétaires des terrains (cas des "héritages" et du risque de morcellement : St Antonin Noble Val, atterrissage des Valettes à Bar-sur-Loup...)
- Sites "interdits" mais utilisés (Lubéron par exemple : les pilotes volant sur ces sites sont en infraction, l'amende est de 150 euros...)
- Sites "officieux" (Col du Noyer, Col du Granon, Grand Cordoeil...) : pas d'interdiction, aux pilotes de se renseigner et d'éventuellement prendre contact avec les propriétaires des terrains.
- Pas de pilote delta donc pas de site vraiment adapté dans certains secteurs au fort potentiel (comme les grandes vallées alpines de l'Ubaye et du Queyras), c'est dommage!
- Fichier sites FFVL. Malgré les corrections, encore un gros décalage entre le fichier et la réalité pour ce qui concerne le delta. Exemple de la Corse : 5 sites delta sur le fichier alors qu'un seul est actuellement utilisable.



Autres cas particuliers abordés :

- Aspres (atterrissage du Chevalet, levée avec accord de la DGAC de l'interdiction de posé en juillet-août de 9h à 18h, possibilité d'agrandissement de l'atterrissage).
- Sospel (site historique fermé puis ré-ouvert par un club parapente, interdiction de pratique aux deltas).
- Puy de Dôme (réouverture prochaine du site avec un système de plateau permettant la montée des deltas).
- Cuges (intervention de Georges MÉDORO : suite aux incidents avec l'ONF, entrevue avec le maire de Cuges et prochaine signature d'une convention avec la propriétaire du décollage, le site devrait prochainement être ré-ouvert à tous).
- Chamonix Grands-Montets (démontage du tremplin métallique), Col de la Forclaz (un nouveau tremplin "spécifique delta" et un deuxième bientôt - remontage de celui des Grands Montets -),
- Vallée de la Durance : nouvelle ligne H.T!
- intervention du D.T.N. Yves GOUESLAIN pour ce qui concerne les sites du Lachens et de Roquebrune Cap Martin. Les négociations sont en cours et les toutes dernières nouvelles en provenance de Roquebrune sont plutôt bonnes.

## 4.5. COMMISSION FEMMES

### A) CONTACT

Contact établi avec plusieurs (une trentaine), et quelques parapentistes. Catherine constate que toutes celles rencontrées sont heureusement surprises qu'il y ait un référent pour les femmes.

Au point de vue du nombre des deltistes féminines, il est en légère diminution (71 en 2009, 66 en 2011, pour les pratiques principales).

### B) STAGE FILLES

Un stage filles a été proposé par le CND : Françoise MOCELLIN et Françoise DIEUZEIDE, ayant proposé d'encadrer à Millau un stage d'initiation et perfectionnement au cross, initialement prévu pour 10 filles ayant le niveau brevet, puis élargi à 12 du fait de la demande. (2 de Bretagne, 1 de Paris, 1 de PACA, 1 de Languedoc-Roussillon, le reste de Rhône-Alpes-Auvergne).

Catherine RICHARD s'est occupée de tout ce qui était en amont, contacts avec chacune, inscriptions, proposition de lieu d'hébergement.

Ce stage, qui a duré 6 jours, dont 5 de vol effectif et 1 de théorie-plier, a pu être assuré pour un prix modique (**budget alloué 1200 euros, dépensé 1098 euros**), car Françoise MOCELLIN se faisait rétribuer de façon bien moindre qu'habituellement, Françoise DIEUZEIDE venait bénévolement hormis le remboursement de frais de transport, et Richard WALBEC était là tous les jours, complètement bénévolement. Raymond CAUX a aussi été présent. Donc cela a permis de proposer ce stage au



tarif de 50 euros la semaine, auquel chacune devait ajouter le transport et l'hébergement.

Très positif au point de vue d'un élan, d'une dynamique. Plusieurs participantes ont rapporté que cela avait été proposé, au moment où elles se posaient la question, de continuer. Excellente ambiance. Beaux vols, jusqu'à plus de 50 km. Conditions magnifiques. Travail de la théorie tous les matins, avec reprise vidéo des décos/atterros, réglage harnais, émagrammes...

### **C) COUPE ICARE**

Au stage filles, Catherine RICHARD a fait la proposition de participer au concours de déguisements de la coupe Icare, en tant que groupe de filles, plutôt dans un but de promo du delta, pensant que cela attirerait de la sympathie, et que les gens se diraient que c'est accessible « puisque des filles le font ».

Donc elles ont été un groupe de 5 filles à y participer, de 4 clubs différents, et y ont pris beaucoup de plaisir. De très bons retours, davantage que prévu, même...(cf. DVD).

## **4.6. COMMISSION TRACTÉ**

François CZYZEWSKI rappelle qu'un fichier a été réalisé en 2008 afin de lister les aérodromes et les pilotes ULM pouvant réaliser des remorquages sur la France entière.

Ce fichier devrait avoir plus de visibilité et être maintenu afin que les informations ne déperissent pas.

## **4.7. COMMISSION VOLTIGE**

Samuel DUPRAT rappelle que cette année la participation a été plus faible que prévu lors de la coupe Icare, malgré la présence d'un remorqueur ULM. La participation à cet événement doit être plus appuyée afin de montrer des ailes delta au grand public, et ce même si les pilotes ne réalisent pas de figures acrobatiques.

Samuel demeure le point de contact pour la pratique de la voltige mais les demandes sont nulles ou quasi nulles pour ce qui concerne ce domaine.

#### **4.8. COMMISSION ÉVENEMENTIEL**

Le challenge CND a vu la participation de 26 pilotes sur les sites de Laragne et d'Aspres du 15 au 18 août. La deuxième édition de ce rassemblement a été encore d'une grande qualité avec une ambiance des plus conviviales. A noter la présence de notre champion de France 2010 : Pietro Zin. (vol passion n°75 déc 2011)

#### **4.9. COMMISSION SECURITE**

Il n'y a pas eu de dossier spécifique delta à traiter cette année mais la commission a fonctionné en étroite collaboration avec la commission Sécurité de la FFVL.

#### **4.10.COMMISSION JEUNES**

- Aiguillage des demandes concernant la formation de quelques jeunes vers les écoles près de chez eux et des possibles financements par les comités départementaux.
- Organisation par Raymond d'un stage "approche de la compet et prépa championnat de France" qui a eu un certain succès.
- Organisation d'un stage découverte delta pour les moniteurs parapente.
- Il n'y avait pas de budget affecté à cette commission en 2011.

#### **4.11.VIE ASSOCIATIVE**

Le responsable de cette commission, victime d'un accident en début de saison, n'a pas réussi à créer la dynamique qu'il souhaitait avec les clubs.

Toutefois, la commission a pu aider à l'organisation de la coupe de France des clubs delta à Accous (64).

#### **4.12.COMMISSION ASSURANCE**

Travail avec le responsable de la commission Assurances de la FFVL afin de faire remonter les problèmes spécifiques à notre activité.

Établissement d'un recueil des besoins pour la renégociation de nos contrats en 2012.

#### **4.13.COMMISSION RIGIDE**

## **5. INFORMATIONS FEDERALES**

Les participants accueillent Yves GOUESLAIN, Directeur technique national, conseiller du président de la fédération, responsable des cadres techniques et lien entre la FFVL et notre ministère de tutelle.

Yves GOUESLAIN explique la situation sur deux points de difficultés de l'année 2011.

## **5.1. PROBLEMES DE SITES**

### **A) SITE DU LACHENS**

Après un bref rappel historique des événements passés, Yves précise que l'affaire est aujourd'hui traitée suivant différents axes :

- Création de nouvelles aires de décollage et d'atterrissage sur le Mont Lachens.
- Travail pour que les licenciés FFVL puissent continuer à jouir des aires de vols utilisées auparavant. Les résultats demeurent toutefois incertains.

Une réunion des différents protagonistes est programmée dans les jours prochains à la Roque Esclapon afin de mettre sur la table les griefs de chacun. À la suite de cela, il faudra trouver des solutions afin que le vol libre reprenne ses droits sur ce site historique.

### **B) SITE DE ROQUEBRUNE CAP-MARTIN**

Yves GOUESLAIN explique le travail réalisé par la fédération pour la ré-ouverture de ce site de vol fermé courant 2011 suite à plusieurs accidents graves. Le travail consiste à apporter des garanties aux élus locaux afin d'éviter une activité dangereuse sur ce site.

Les solutions envisagées concernent la mise en place d'une obligation de possession de brevet de pilote (délivré par la FFVL ou équivalent international pour les pilotes étrangers) pour le vol sur ce site, ainsi que la présence d'un salarié expérimenté régulant l'activité en fonction du niveau des pilotes et des conditions météorologiques. La réouverture du site pourrait avoir lieu en tout début d'année 2012.

## **5.2. POSTE LOGISTICIEN A POURVOIR ET BUDGET 2012 EDF**

Yves GOUESLAIN rappelle que le poste rémunéré chargé de la logistique de l'équipe de France reste à pourvoir : il s'agira d'organiser les déplacements 2012 sur les compétitions.

Deux candidatures ont été reçues : Philippe JARLAND et Pauline BOURDEAUX.

Pour le budget, Raymond CAUX précise qu'il y a une base de travail réalisée en 2011 conjointement par Yves et lui-même sur laquelle pourra s'appuyer la personne qui prendra en charge cette tâche.

Yves et Jean-Philippe seront en charge de ce budget en 2012.

Laurent THÉVENOT aura en charge la gestion du choix des membres de l'équipe de France et la gestion du bus.

## 6. ORGANISATION DU CND

Au terme de cette année 2011, les postes à pourvoir sont les suivants :

- Secrétaire du bureau : Benoît LION est démissionnaire
- Vie associative : Pierre MARCHAND est démissionnaire
- Formation : Samuel DUPRAT est démissionnaire

### A) NOUVEAU BUREAU DIRECTEUR DU CND

POSTE	ÉLU SORTANT	CANDIDAT ENTRANT	VOTES		
			POUR	CONTRE	ABS
Président	Jean-Philippe BOURDEAUX	Jean-Philippe BOURDEAUX	unanimité	0	0
Trésorier	Benoît RICHARD	Benoît RICHARD	unanimité	0	0
Secrétaire	Benoît LION	Nicolas FLINOIS	unanimité	0	0
Vie Associative	Pierre Marchand	Érick ANGLES	unanimité	0	0
Compétition	Laurent THEVENOT	Laurent THEVENOT Érick ANGLES	unanimité	0	0
Formation	Richard WALBEC Samuel DUPRAT	Richard WALBEC Frédéric VAUTHIER Hervé DUPLAN	unanimité	0	0

### B) NOUVELLES COMMISSIONS

POSTE	ÉLU SORTANT	CANDIDAT ENTRANT	VOTES		
			POUR	CONTRE	ABS
Communication	Philippe JARLAND Érick ANGLES	Philippe JARLAND	unanimité	0	0
Tracté	François CZYZEWSKI	François CZYZEWSKI	unanimité	0	0
Sécurité	Agnès AUBRY Guillaume SCHOEB	Agnès AUBRY Guillaume SCHOEB Raymond CAUX	unanimité	0	0
Jeunes	Emmanuel FELIX FAURE	Emmanuel FELIX FAURE	unanimité	0	0
Femmes	Catherine RICHARD	Catherine RICHARD	unanimité	0	0
Sites	Alain ETIENNE	Alain ETIENNE	unanimité	0	0
Assurance	Daniel PLUMET	Daniel PLUMET	unanimité	0	0
Voltige	Samuel DUPRAT	Samuel DUPRAT	unanimité	0	0
Événementiel	Brice BOURDEAUX Érick ANGLES	Brice BOURDEAUX Érick ANGLES Nathalie PAHUN	unanimité	0	0



## 7. COMPTES-RENDUS 2011 DES REGIONS

Les comptes-rendus des régions figurent en annexe

## 8. PROJETS 2012

### 8.1. COMMISSION COMMUNICATION

#### A) COMMUNICATION GLOBALE INTERNE ET EXTERNE

Matériel de communication, charte graphique et cohérence visuelle :

3 banderoles ou posters et 2 rollerbanners seront fabriqués par Simon KRUCH.

Avant cela, Simon va proposer une charte graphique (typo, couleur, logo) qui sera une base référentielle pour les visuels (courrier, affichage, news lettre, site internet, blog, t-shirt...).

Il semble important de lancer un chantier avec les différents partenaires delta (clubs, écoles, fédération, site internet...) pour une cohésion de la promotion... (affichage, événement, formation).

#### B) SIMU PC2

Assemblage d'un deuxième simulateur PC "sport" permettant une utilisation intense sur les événements public.

Développement de séquences spécifiques sur fsX (missions sur mesure) pour développer l'outil pédagogique.

#### C) INTERNET

Sur le site CND :

- Poursuite du relookage (ex: barre latérale gauche plus conviviale).
- Présentation média à revoir (chaîne vidéo, album).
- Présentation formation à revoir (qualifications fédérales, outils de progression, choix d'une école) ;
- Présentation communication à revoir (accès, données, charte).

Sur [www.deltaplane.org](http://www.deltaplane.org):

- Finalisation CFD et affichage nouveau règlement.
- Utilisation du logiciel XC-leonardo (validation format FAI).
- Podium de vol certifié et non certifié (déclassement).



Sur les deux sites:

- Passerelle CND/DELTA.INFO à faire évoluer (lien, logo, affichage des données).
- Définir un contrat de fonctionnement mutuel précis (rôle et tâche).

## **D) NEWS LETTER DELTA**

*(à ne pas confondre avec la newsletter équipe de France)*

L'objectif est d'être mieux perçu à l'extérieur et plus dynamique en interne, promotion du delta en globalité.

Présentation rapide des événements en cours (site, événement, brèves, formation, club, jeunes, compétition).

Cette newsletter sera diffusée sur le site du CND et [www.deltaplane.org](http://www.deltaplane.org) grâce à une proposition d'inscription à une mailing list.

## **E) MAILING LISTE CND**

Étude de faisabilité de nouvelle nomenclature des adresses mails pour chaque membre du bureau et membre des commissions pour un meilleur échange (fédération, ligue, CDVL, club...). Ex: [president-cnd@ffvl.fr](mailto:president-cnd@ffvl.fr)

## **8.2. COMMISSION FORMATION**

Richard WALBEC précise que la commission a un vrai besoin de retour sur les besoins de formation pour planifier les actions 2012, et que cela pourrait se faire par le biais de nouvelle newsletter 2012 mise en place par la commission communication.

Richard lance un appel aux envies de formation des deltistes français.

Philippe JARLAND précise que le RRF est le point de contact pour obtenir des informations sur les formations de moniteur fédéral.

Richard rappelle les prérogatives pour devenir moniteur et notamment l'obtention d'un résultat en compétition avec notamment la nécessité de finir dans la première moitié du classement sur trois manches de championnat de France.

Le pool actuel des moniteurs en formation est de 3 élèves-moniteurs, mais également le démarrage prochain de trois jeunes du DCHJ et de Jean-Philippe BOURDEAUX ; ils verront ensemble la définition du calendrier.

Le bilan des ailes écoles CND est un succès puisqu'elles tournent et les gens s'en servent suivant leur besoin. On continue sur le même principe de fonctionnement pour  
2012.





### **8.3. COMMISSION COMPETITION**

Laurent THEVENOT présente les actions à venir :

#### **A) COUPE FEDERALE DE DISTANCE**

La décision est prise d'arrêter la CFD au 1er septembre de chaque année. Le règlement compétition de la CFD reste à préciser, avec la participation probable de personnes telles que Paolo de NICOLAS ou Richard CLAUS (absents), et adapté à partir du règlement parapente.

Il est important définir le contrat (loisir ou compétition, ou un mélange des deux si principe de déclassement).

#### **B) BUS**

La commission Compétition doit fournir un calendrier d'utilisation (compétitions, stage jeunes) ce qui permettra ensuite de définir des périodes de disponibilités pour d'autres événements fédéraux.

#### **C) SÉLECTIVES ET NATIONALES**

Ces compétitions sont absolument nécessaires pour les compétiteurs français. La commission Compétition doit solliciter les clubs afin de définir rapidement un calendrier.

Pour le moment, les sélectives suivantes sont prévues:

- Sélective de Millau.
- Sélective de Grenoble.
- Sélective d'Annecy.
- Sélective de Sully-sur-Loire à confirmer.

François CZYZEWSKI et Raymond CAUX rappellent le besoin de greffer un challenge sur une sélective pour rassembler davantage de deltistes.

#### **D) CHAMPIONNAT DE FRANCE**

Le championnat de France est planifié du 28 juillet au 5 août 2012 à Poitiers.

Se pose alors la problématique du remorqué que le club organisateur souhaite gérer en imposant les roulettes aux participants.



L'organisation de stages de remorqué est essentiel car les événements à venir l'impose :

- 2012 - championnat de France à Poitiers en remorqué
- 2013 – championnat de monde en Australie en remorqué

Laurent THEVENOT explique que la grosse majorité des compétiteurs de l'équipe de France pourraient boycotter le championnat de France à Poitiers à cause des conditions imposées pour le remorquage.

Jean-Philippe BOURDEAUX et Nicolas FLINOIS précisent que la directive peut venir de la commission Compétition pour faire plier l'organisateur et donner une ligne directrice fédérale concernant l'organisation des manches de compétitions officielles.

Deux contre-propositions sont suggérées :

- Organiser le championnat avec la ligue Anglaise comme en 2011 ; Laurent THEVENOT précise que cette solution -choisie en 2011- fut un plein succès pour les compétiteurs, bien que Jean-Philippe BOURDEAUX et Alain ETIENNE rappellent que nous devrions organiser ces événements
- Une autre équipe organisatrice (club ou non) pourrait s'en charger ; Richard WALBEC précise qu'on peut rémunérer quelques personnes pour le faire si le besoin est réel.

Devant l'absence de solution une échéance est fixée **fin janvier 2012** pour statuer.

## **E) PARTICIPATION DE L'ÉQUIPE DE FRANCE**

L'équipe de France sera présente aux événements à venir suivants :

- Pré-mondiaux en Turquie
- Italie
- Suisse
- Slovénie
- Mondiaux en Australie en 2013

### **8.4. COMMISSION DES SITES DE VOL**

Les actions prévues pour 2012 sont les suivantes :

- Poursuite des actions engagées et suivi des dossiers en cours.
- Sites de remorqués : mise à jour du fichier existant, François FK2 et Antoine SARAF devraient s'en occuper.
- Réalisation de deux fiches "aides à l'ouverture et à la gestion d'un site". Une fiche concernant la recherche de financement, une autre pour tout ce qui est "administratif."
- Parc Nationaux : réalisation d'un document spécifique delta avec l'aide de Marc LASSALLE, responsable des parcs nationaux au sein de la fédération.



- Fichiers sites : poursuite du travail de mise à jour, une réflexion sur le fichier de Deltaplane en France (fiches instruites par les pratiquants et non par le responsable de club) et sur une forme de “fusion” des deux fichiers est actuellement en cours.
- Informations à destination des pilotes étrangers, nombreux sur certains sites.

### **8.5. COMMISSION FEMMES**

Catherine RICHARD précise que le même type de stage filles réalisé en 2011 sera reconduit pour 2012 en partenariat avec l'école professionnelle de delta de Millau.

### **8.6. COMMISSION TRACTE**

François CZYZEWSKI précise qu'il n'y a pas d'action spécifique de prévu sur 2012.

### **8.7. COMMISSION VOLTIGE**

Samuel DUPRAT reste le point de contact pour les personnes désireuses d'informations, comme des conseils de bonnes pratiques de tout voltigeur, à titre d'exemples :

- 2 parachutes de secours sont vivement conseillés.
- Évolutions avec une altitude/sol suffisante.
- Apprentissage pas-à-pas.

Samuel précise que l'organisation des stages de voltige est un exercice très difficile en pratique, du fait de la sécurité et des conditions à réunir – et donc en terme de coût.

Un de ces impératifs est le besoin de deux plongeurs-sauveteurs au minimum à cause du risque de s'assommer (si le pilote venait à percuter la zone marine au-dessus de laquelle le stage a lieu).

En ce qui concerne la coupe Icare, Samuel incite les deltistes à participer à la coupe Icare, et ce sans même être voltigeur, car de simples évolutions d'ailes delta devant le public suffisent à montrer notre sport. Un simple fumigène peut s'avérer suffisant.

### **8.8. COMMISSION ÉVÉNEMENTIEL**

Brice BOURDEAUX annonce que le challenge CND sera bien sûr réorganisé sur 2012, vu le succès rencontré en 2011. En ce qui concerne le site de vol, le lieu reste à définir ; les idées pour le moment tournent autour d'Aspres ou un autre site du sud-est.



Les dates sont les suivantes :

- du 13 au 16 août

Brice BOURDEAUX précise que la navette de l'équipe de France aurait été très utile sur 2011 et souhaiterait pouvoir en disposer sur le challenge : cela sera à confirmer en temps et en heure avec Laurent THÉVENOT, responsable de la commission Compétition, et donc en charge de l'utilisation du véhicule.

### **8.9. COMMISSION SECURITE**

Raymond CAUX rappelle son changement de poste, son retrait à la FFVL en tant que Cadre technique pour l'investiture d'un poste de bénévole au Comité Sécurité au CIVL.

Concernant les risques inhérents au sport, Raymond rappelle qu'il s'agit à 90% de facteurs humains à l'origine des incidents/accidents, le reste étant dû au matériel.

C'est le syndrome de « l'armure magique » qui pousse le pilote à écarter l'éventualité que le risque le concerne lui-même mais uniquement les autres. Cela vient notamment d'automatismes naturels qui rendent le pilote confiant et élimine la pensée du risque de mourir...

Pour contrer cela, il faut nous forcer à réfléchir sur nos procédures qui sont perfectibles. Et ne pas se laisser la possibilité d'oublier....

Raymond travaille personnellement au plan international avec un psychologue pour faire la démarche et convaincre les gens qu'ils doivent se sentir concernés par les risques.

Pour ce qui concerne le matériel, Raymond va travailler avec les constructeurs pour établir une meilleure communication qui existe déjà dans le milieu du parapente mais pas dans le milieu de l'aile delta. Cette communication permettrait aux constructeurs de discuter entre eux mais aussi avec la FAI qui travaille sur des bonnes pratiques ; un exemple de ce travail réalisé en 2011 concerne un ensemble de règles sur la grosseur des câbles, pour pallier à l'absence de concertation entre constructeurs.

### **8.10. COMMISSION JEUNES**

Emmanuel FÉLIX-FAURE annonce qu'il est prévu l'organisation de stage(s) d'initiation pour les jeunes (16-25 ans), non deltistes pour introduire davantage de jeunes dans le sport.



Emmanuel constate également le besoin d'une aide pour le championnat de France afin de renouveler le pool de compétiteurs en jeunes pilotes, mais indique qu'il n'existe pas de solution toute faite.

Antoine SARAF propose un vrai encadrement pour permettre l'accès à un plus grand nombre de deltistes et les faire bénéficier de briefing etc...

Jean-Philippe BOURDEAUX précise que le CNDS peut aider financièrement les clubs qui font de la promotion du sport auprès des jeunes, avec d'éventuelles prises en charge financières partielles.

Bertrand CHÂTAIN annonce que le stage dédié aux moniteurs de parapente réalisé à Millau en 2011 serait reconduit en 2012 avec un public de moniteurs de chute libre, ou autre sport aérien afin d'établir une passerelle vers d'autres sports et ainsi toucher un public jeune et sportif. Raymond CAUX précise que le vol à voile est aussi une activité pouvant fournir un public intéressé.

## **8.11. VIE ASSOCIATIVE**

Érick Angles va essayer d'assumer cette responsabilité.  
Le besoin d'une liste de distribution inter-club se fait sentir.

Frédéric VAUTHIER souligne le manque de communication entre les clubs, les ligues et les CDVL.

Marie LOTHON rappelle que les ligues peuvent aider les démarrages d'école notamment.

## **8.12. COMMISSION ASSURANCE**

Absent

## **8.13. COMMISSION RIGIDE**

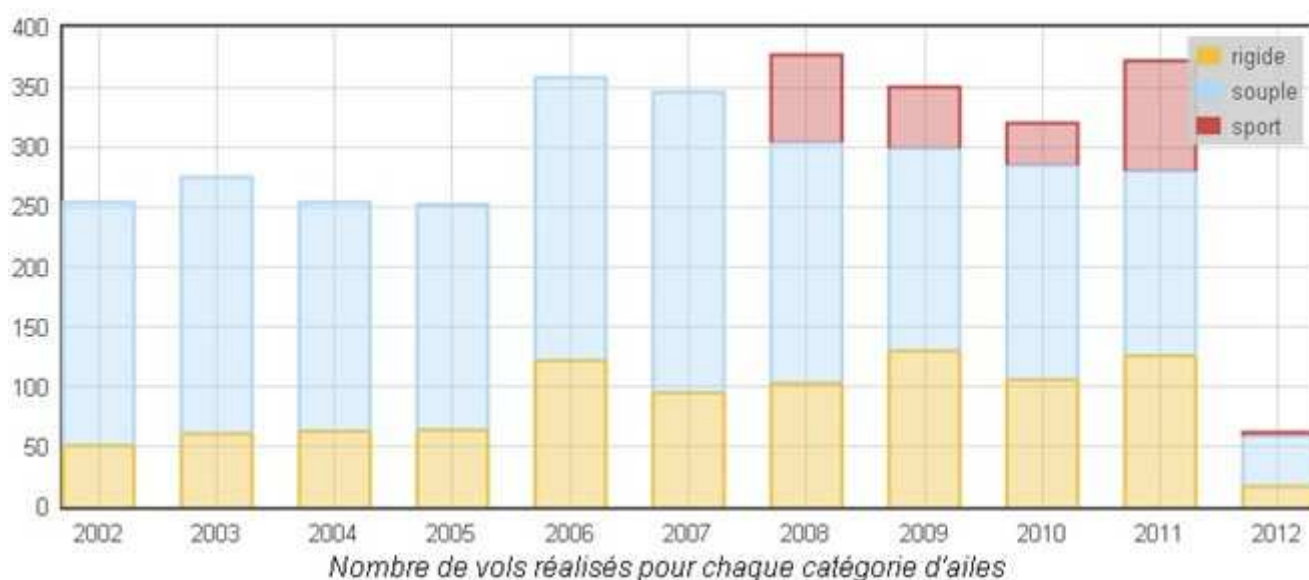
Absent

# **9. COUPE FEDERALE DE DISTANCE**

Nicolas FLINOIS fait un point sur l'ensemble des retours des deltistes qu'il a reçu au cours de 2011 afin de pouvoir faire évoluer ce challenge moteur du delta français en adéquation avec les attentes des pilotes.

## 9.1. PARTICIPATION

La participation au challenge est stable depuis quelques années, présentant un peu moins de 400 vols annuels.



## 9.2. ÉVOLUTIONS

Après avoir listé exhaustivement les points remontés – parfois contradictoires-, Nicolas FLINOIS soumet à l'assemblée les solutions suivantes :

- Challenge ouvert à tous : double participation sur l'honneur et sur traces .IGC (obligatoires pour faire partie du podium)
- Dynamiser la participation des deltistes :
- Affichage de toutes les statistiques possibles.
- Podiums qui aient du sens, grâce aux traces.
- Déclaration automatisée, et qui déclare également sur le WXC de la FAI et a l'OLC.
- Éviter la ségrégation : classement unique réunissant vols sur l'honneur et vols certifiés.
- Affichage lisible du règlement et des informations essentielles (notamment les dates).
- Solution technique à mettre en place sur 2012 : XC Leonardo (<http://www.leonardoxc.net>).

Home | Main Menu | Flights | Takeoffs | Pilots | XC League

World Wide | Select date | Club | Select Brand

Flights :: Sort by: Date [ 1, 2 ... 9436, 9437 ] [ 1-50 from 471843 ]

#	Date	Pilot	Takeoff	Dur (h:m)	Open Distance	XC km	XC score	Display
1	18/01/2012 NEW	Alessandro Pacheco da Silva Bebedouro - BR		0:56	42.8 km	76.0 km	113.94	
2	NEW	Alessandro Pacheco da Silva CNBA- Aeroporto Barn... - BR		0:50	37.2 km	70.5 km	105.69	
3	NEW	Matthew Smith Manilla - AU		1:42	38.3 km	45.0 km	67.57	
4	NEW	Kristina Smith Manilla - AU		1:46	36.3 km	39.4 km	59.14	
5	NEW	Stanislaw radzikowski Sarangkot - NP		2:04	8.8 km	32.6 km	48.97	
6	NEW	Lazaros Metsis Avlona - GR		1:07	6.4 km	12.2 km	21.38	
7	NEW	Nikos Giannetsos Zarkadia - GR		0:41	1.4 km	8.3 km	12.39	
8	NEW	Nevin Sahinbeyoglu Sarangkot - NP		1:06	2.2 km	7.8 km	11.68	
9	NEW	Yigit Sahinbeyoglu Sarangkot - NP		1:14	2.2 km	6.5 km	9.80	
10	NEW	Triantaphulos Kravartogiannos Amfissa - GR		0:13	0.7 km	2.3 km	4.62	
11	NEW	Marios Makres Barasova - GR		0:09	1.6 km	2.7 km	4.04	

Outil de gestion de challenges/compétitions XC Leonardo

## 10. CLOTURE

Les dates des prochaines rencontres sont à planifier dans le calendrier.

Les événements suivants sont arrêtés :

- 10 et 11 mars : réunion du CND à Rives
- 1 et 2 décembre : Assises 2012 du CND. Le lieu reste à définir parmi les propositions faites : Mâcon, Millau ou Vallon Pont d'Arc

Jean-Philippe BOURDEAUX remercie tous les participants pour leur implication, et leur souhaite un bon retour.



## 11. ANNEXES

### 11.1. COMPTE-RENDU REGION PACA

Par François CZYZEWSKI, référant PACA

2<sup>ème</sup> région pour le vol libre, la région PACA n'a qu'une structure pour la formation en pente école au delta situé à Bar s/ Loup (06).

3 professionnels (les mêmes !) accusent comme les autres écoles en France une baisse d'activités.

Une structure de formation club (les Ailes Libres de la Ste Beaufort) a effectué plusieurs sessions d'initiation, grâce à l'achat d'une aile de pente école nouvelle génération et la présence d'un moniteur.

On espère, avec l'arrivée d'un nouveau moniteur BP dans le 04, pouvoir faire de la formation sur Oraison.

Très bonne représentation du CND par les clubs Ailes du Loup et de la Ste Beaufort à plusieurs festivals sportifs (vital'sport, Bouc Bel Air, ...) où le simulateur vidéo a beaucoup fonctionné.

5 jours de présence à la Fête de l'Air de Fréjus avec en plus le Condor.

L'OdVL « Atouts vents » au sein des Ailes du Loup a fait 3 articles parus dans vol passion. Il a orchestré les sorties sur Roquebrune et au lac de Ste Croix.

Il a organisé 3 jours de formation au remorqué à Aspres pour 10 pilotes.

Enfin, il a organisé l'événement « Fly Marocco », bivouac du vol libre au Maroc qui a eu du succès et qui sera reconduit en 2012.

Le treuil Ellipse des ALdISB fonctionne bien dans le cadre de stage de formation au treuil et de conduite à l'atterrissage.

Les pilotes compétiteurs et de performance en PACA ont raflé tous les podiums !

1<sup>er</sup> au Ch. De F. : Luis Rizo Salom (AdL)

1<sup>er</sup> souple à la CFD : Marc Haenel (AdL)

1<sup>er</sup> rigide à la CFD : Claude Maillard (AdL)





## 11.2. COMPTE-RENDU REGION ÎLE-DE-FRANCE

Par Antoine SARAF, référant Ile-de-France

Les points suivants sont rapportés :

- Mise en place prudente de la traction en 2 points dans les 2 clubs de remorqué de la ligue Île-de-France.
- Elle a permis d'offrir des biplaces découverte à proximité de Paris (gros succès) et d'enseigner par ce biais. Elle permet d'initier le remorqué avec plus de sécurité.
- Des journées d'initiation sur les buttes de Courcouronnes (91).
- Une sélective nationale en remorqué organisée à Sully-sur-Loire.

## 11.3. COMPTE-RENDU REGION AQUITAINE

Présenté par Frédéric VAUTHIER, pour le référant Aquitaine Alex BRIEBA

Le bilan de la région Aquitaine réduit à celui de la Gironde puisque Alex n'a pas eu de retour des correspondants des autres départements.

### GIRONDE :

Effectifs de pratiquants stables, une vingtaine de pilotes, les arrivées compensant les arrêts d'activité, on a du mal à décoller ...

Trop de pratiquants arrêtent par manque de pratique (boulot, conjoint peu coopératif..., 1 accident) malgré la dynamique proposée par le club Atlantique Delta.

L'école de club a du succès, nous avons une dizaine d'élèves pour 2012.

- De nombreuses sorties, les pilotes du club (le noyau dur) n'ont jamais autant volé.
- Un voyage en Haute Savoie en collaboration avec le club local (article vol passion).
- Avons investi dans un biplace Freedom 220 North Wing, impressionnante en facilité et maniabilité, de nombreux vols biplace découverte ont été fait sur la dune du Pyla.
- Démonstration de treuil delta à la fête de l'air à Périgueux.
- Atlantique Delta Race annulée cette année pas de conditions météo dans les créneaux retenus, la formule est lourde à mettre en place (autorisations DDE, Mairie) et les reports pesants. Avoir la météo le jour J est très difficile, nous envisageons de convoquer les pilotes 48 h avant le jour J, vient qui veut ... pas de récup.
- Coupe France des Clubs, 79 pilotes, un succès, mémorable, un reportage au JT de TF1.
- Salon des sports de Conforexpo à Bordeaux, avons exposé une aile avec un pilote mannequin plutôt qu'une aile seule, vidéos delta sur les dunes.

Retombées très différentes : beaucoup de monde intéressé par rapport aux



autres années, plusieurs personnes motivées pour apprendre, 2 ont concrétisé et intégré l'école.

### Formation :

8 séances de formation cette année, nos premiers élèves viennent en sortie avec nous.

De très bons résultats de notre méthode de travail avec le simulateur et le scooter et en complément les stages à ADN Dordogne (très bonne collaboration avec Hervé DUPLAN) qui est l'école la plus près de chez nous.

Beaucoup d'investissement matériel pour démarrer l'école et s'adapter à la demande (trop d'élèves pour notre capacité initiale) achat de casques, harnais debout, couchés, radios, parachutes, la plus grosse partie a été autofinancée par le club.

Un local vol libre est en projet sur Cabanac au niveau du CDVL

Première partie : un conteneur maritime de 40 m3 prévu pour le printemps (nos ailes sont sous un bâche depuis 1 an et demi)

Par la suite 2 algecos prévus pour servir de salle de cours.

### Compétition :

Christian POLLET champion de France en classe sport à St André des Alpes

### BEARN - LANDES / PAYS BASQUE – DORDOGNE :

Pas de retour

## 11.4.COMPTE-RENDU REGION RHONE-ALPES

Par Michel CHARPENTIER, référant Rhône-Alpes

**Échange** à signaler : Huit moniteurs parapentistes recrutés par Bertrand CHATAIN se mettent au delta. Le stage encadré par Françoise MOCELLIN et Richard WALBEC s'est déroulé à Millau début octobre avec l'aide du CND.

Le mouvement **AC/DC** fonctionne toujours bien. Il génère des rassemblements de deltas et souvent des échanges constructifs.

Sites

**Chamrousse.** Les mauvaises conditions météo de juillet et un petit incident mécanique sur la benne technique n'ont pas permis de faire revivre le point haut de ce site cette année. Rdv a été pris pour 2012.

**St Hil** projet de réfection du tremplin en étude. **La Scia**, projet d'aménagement du décollage delta en phase de réveil.

Événements

L'Open de St Hil : la météo encore a fortement perturbé le déroulement du 4<sup>ème</sup> Open de St Hil au point de ne pas pouvoir lancer la moindre manche officielle. Une manche festive style duel de finesse a cependant pu se dérouler pour le plaisir des pilotes. La nouvelle formule regroupant une compétition sélective officielle et un challenge amical où des pilotes locaux guident de nouveaux venus remporte l'approbation des



participants.

**Fête des Sports** de Grenoble, 4<sup>ème</sup> édition.

Cette année le soleil était de la partie, par conséquent une file continue était en attente tout l'après-midi devant le simulateur générant des contacts intéressants.

**Coupe Icare.** Cette année la participation du delta à l'événement était conséquente. Plusieurs déguisements dont un groupe de 5 filles qui a obtenu un gros succès. Il faut aussi noter la participation de deux rigides à un déguisement de groupe parapente et, sur un autre décollage, un défilé delta représentant les différentes technologies utilisées actuellement (et avant).

Donc, en résumé, un créneau horaire de plus pour le delta, une utilisation du tremplin Nord pendant les déguisements, et des idées à exploiter pour l'avenir.

**Coupe de France des clubs** s'est déroulée dans les Pyrénées, (Accous), excellente ambiance et météo parfaite le samedi.

**Challenge CND-Airefa**, une compétition amicale par équipe chevronné+débutant effectuée à Laragne du 15 au 18 août

**CH d F** du 21 au 27 août s'est déroulé l'open du Chalvet, combinant **le championnat** de Grande Bretagne et de France. Un peu gêné par le vent, mais de belles manches courues.

**La communication** vers les licenciés delta de Rhône-Alpes (environ 500 adresses), devait reprendre une vitesse de croisière par le biais d'une newsletter.

Un **DVD** produit par le CND "**DELTA, le vol à l'état pur**" présente les différentes formes de pratique du deltaplane (loisir, compétition, voltige, biplace, école, vol de distance et vols contemplatifs).

**Stage remise à niveau** décollage / atterrissage (treuil ou touch & go), n'a pas eu lieu, pas encore de site pour le treuil, une solution est en préparation pour 2012.

**Perspectives futures :**

- Continuité et amélioration de la communication, valorisation du delta (OMS, coupe Icare),
- Organisation de stages de travail basique pour les pilotes confirmés (treuil scooter, touch and go),
- et enfin amélioration de la convivialité des sélectives par addition d'une épreuve « light » en parallèle.
- Le défilé delta à la Coupe Icare devrait évoluer aussi dans le bon sens.
- Continuer d'encourager les qualifications biplaces, la prise en charge des « jeunes pilotes » dans les clubs, et les échange inter-disciplines.