



Espace aérien

Rapport d'activité 2011

Gérard DELACOTE, CTN vol libre en charge du dossier espace aérien à la FFVL en relation directe avec Jean-Claude BÉNINTENDE, président de la FFVL.

Les principaux dossiers traités en 2011

- En priorité, il faut rappeler qu'au niveau national notre implication forte au sein du CNFAS est primordiale pour la défense de nos intérêts, du fait de l'importance prise par cette entité auprès des instances civiles et militaires. Une très bonne entente et une vraie solidarité ont permis, cette année encore, de mieux faire entendre et prendre en compte la voix des fédérations en tant qu'usagers de l'espace aérien, et de minimiser ainsi les impacts liés aux évolutions réglementaires. C'est le groupe des techniciens des fédérations qui assure le suivi des dossiers à caractère national. Le séminaire de début d'année est un moment fort pour resserrer les liens.
- RTBA (Réseau Très Basse Altitude) de la Défense : la finalisation de l'élargissement de ce réseau a encore nécessité plusieurs réunions : du fait de sa densité et des bases en activité, le Nord-Est demeure le plus pénalisé, malgré l'obtention de nombreuses modifications du projet initial.
- S'agissant du dossier des ZRT pour le Tour de France cycliste, le dispositif a encore été affiné, mais la vigilance demeure nécessaire du fait, notamment, de l'autonomie des préfets.
- Les travaux des groupes de travail nationaux concernant l'amélioration de l'information aéronautique (modernisation des outils), la relation prestataires-usagers (recherche de solutions pour le partage de l'espace aérien) et la simplification de l'espace aérien (toiletage et réorganisation de zones civiles et militaires) devraient notamment permettre quelques avancées concrètes dès 2012 : à suivre.
- Dans les régions, la mission espace aérien est prioritairement organisée en fonction du découpage des CCRAGALS. Cette organisation s'est encore améliorée cette année avec le renforcement des équipes, notamment en Rhône-Alpes (merci aux nouveaux arrivés).
- Le dossier lié aux espaces de Grenoble a mobilisé beaucoup d'énergie, mais, grâce à l'investissement de tous les acteurs, cela a permis de faire revenir l'administration civile à une position plus mesurée, prenant mieux en compte, pour l'heure, nos intérêts. La partie n'est cependant pas terminée, et notre détermination demeure intacte pour pérenniser les choses.
- Le dossier de Deauville doit encore évoluer plus favorablement pour nos activités, il reste une priorité régionale pour 2012.



Où en sommes-nous de notre approche globale de ce vaste dossier de l'espace aérien ?

- L'organisation du réseau national des référents EA de la FFVL est, pour l'heure, bien en place, et fait preuve d'efficacité en toutes régions.
- L'action de sensibilisation des pratiquants, et du milieu du vol libre dans son ensemble, se poursuit (action spécifique vers les encadrants en 2011) : il est certain que les choses évoluent dans le bon sens, mais il reste indéniablement encore beaucoup à faire avant de pouvoir prétendre que ce sujet serait véritablement maîtrisé et totalement pris en compte par chaque pilote. L'action 2012, centrée sur les questionnaires des brevets, s'inscrira pleinement dans la poursuite de cet objectif.
- Les relations avec les instances civiles et militaires sont plutôt sereines, et notre crédibilité est réelle. Elle demeure cependant forcément fragile, et toujours à la merci d'un discrédit pour des comportements inadaptés éventuels. Néanmoins, la tendance au renforcement de la réglementation est une « couverture » souvent employée, et la création d'espaces « ségrégués » divers est toujours en augmentation (ZRT diverses, activité drones), ce qui pénalise nos activités, et complexifie l'information aéronautique.

Volume global annuel d'action

- 27 réunions nationales, 17 réunions interrégionales, et plus d'une vingtaine de réunions régionales en plus du suivi quotidien pour le CTN en charge de ce dossier, avec le précieux concours de Betty, en relais au niveau du secrétariat fédéral.
- La représentation fédérale en CCRAAGALS et le suivi des dossiers régionaux sont assurés également par quatre conseillers techniques et une trentaine de référents EA associatifs actifs au sein des structures déconcentrées de la FFVL qu'il faut remercier chaleureusement pour leur investissement. Leur charge de travail est également en augmentation, du fait notamment des demandes d'avis concernant la création d'espaces temporaires.
- À noter qu'en 2012 c'est la FFVL qui assurera le rôle de coordination du groupe technique du CNFAS.

Merci à toutes les personnes qui apportent leur concours dans ce dossier.

Gérard DELACOTE
CTN vol libre