



## COMMISSION SÉCURITÉ ET TECHNIQUE

### Rapport d'activité 2012

L'année 2012 coïncide avec la fin de l'olympiade 2009-2012 ; c'est pourquoi ce rapport d'activité est un bilan de l'action de la commission Sécurité et technique pendant cette olympiade et propose des orientations pour la prochaine olympiade.

L'année 2012 a été une année de capitalisation des acquis des années précédentes. **La base de données des accidents est opérationnelle** et en ligne depuis 2011 ; elle a été utilisée en particulier pour des analyses des accidents dans des articles de Vol Passion, pour une présentation au rassemblement annuel des moniteurs de parapente ainsi que lors d'un colloque organisé par la ligue PACA sur le rôle du facteur humain dans les accidents.

La **Base de données de non-accidents (BDNA) a été sécurisée** et mise en ligne sur le site web de la FFVL. Elle reste encore peu utilisée et une réflexion est en cours sur la façon de motiver les pilotes à déclarer leurs incidents de vol.

La transversalité de la sécurité s'est encore affirmée par des initiatives telles que les alertes "**Aigle Futé**" (newsletters et affiche distribuée dans les clubs et les écoles) et par une activité importante de la commission Sécurité kite (objet d'un rapport distinct).

La CST a participé à un groupe de travail sur la sécurité en compétition de parapente, dont les recommandations ont été mises en œuvre à l'automne 2012.

À la fin de cette olympiade la sécurité est restée stable si on la mesure par le nombre et la gravité des accidents. Les outils de connaissance des accidents et des incidents n'ont pas encore permis de progresser, mais ils ont cependant confirmé qu'il faut mettre davantage l'accent sur le comportement des pilotes.

Il a été difficile au cours de cette période de motiver aussi bien les membres de la commission que les différents acteurs de terrain et les pilotes pour des actions spécifiques concernant la sécurité. Celle-ci a plus été présente comme un élément d'actions ayant d'autres objectifs tels que la formation ou la compétition.

#### Orientations pour la prochaine olympiade

Une des faiblesses importantes de la CST est la communication. Il conviendra de l'améliorer en direction des autres commissions et entre les différentes disciplines pour renforcer le rôle transversal de cette commission. Vers les écoles et les clubs, cette communication visera de façon prioritaire à favoriser le retour d'expérience sur les accidents et les incidents et à diffuser les leçons de ces retours d'expérience.

Une autre orientation importante sera d'affiner l'analyse des accidents et surtout des incidents ou accidents mineurs. Le contexte de leur occurrence n'est pas différent de celui des accidents graves, mais leur nombre (malheureusement) important permet de fonder sur leur analyse des conclusions plus robustes statistiquement.

Ceci ne pourra se faire que par une implication plus grande des membres de la CST.

**Vincent LACOUR**

Président de la commission Sécurité et technique