



## CERF-VOLANT

### Rapport d'activité 2013

#### Rapport du Comité national du cerf-volant (CNCV) :

- Le CNCV a été initié et une première session de travail s'est déroulée mi-2013.
- Le but du CNCV est :
  - o d'élaborer les éléments des projets spécifiques aux disciplines du cerf-volant,
  - o fixer les orientations de travail des autres commissions cerf-volant,
  - o proposer les actions et moyens à mettre en œuvre pour leur réalisation,
  - o rendre compte de ces actions auprès du comité directeur de la FFVL
- Pour tout détail, liste des membres, compte rendu, voir sur le site cerf-volant de la FFVL.
- Un nouveau site Internet cerf-volant a été mis en place au sein de la solution technique fédérale. Celui-ci reprend les éléments principaux des anciens sites et les consolide.
- 2014 sera une année orientée vers le cerf-volant freestyle, et/ou le cerf-volant monofil (préparation à la mise en place de championnat de France).

#### Rapport du président de la commission formation:

##### **Organisation de stages :**

###### **- Initiateurs :**

Du 1<sup>er</sup> au 5 mai 2013 un stage d'initiateur cerf-volant a été organisé dans le sud de la France à Blaye-les-mines et à l'initiative du Waga club. Il a été encadré par Michel Trouillet et Alain Girard CTN cerf-volant. Du 6 au 8 décembre 2013 un autre stage était prévu à Houlgate mais fut finalement dédié à l'aérophotographie.

Nb : Le diplôme d'*initiateur fédéral de cerf-volant* permet d'exercer, bénévolement, les fonctions d'animation et d'initiation pour la construction et la mise en vol de cerfs-volants simples ainsi que l'initiation au pilotage de cerfs-volants acrobatiques, dans le cadre d'une structure fédérale (école ou club) et sous la responsabilité d'un moniteur ou d'un président de club affilié à la F.F.V.L.

###### **- Certificat de spécialisation cerf-volant à l'École nationale de voile de Quiberon (ENVSN) :**

À l'intention des moniteurs BPJEPS glisse aéro-tractée, encadré par Charles Bily, Michel Trouillet et Alain Girard CTN cerf-volant.

Cette qualification donne la possibilité aux moniteurs « kite » d'enseigner le cerf-volant contre rémunération et de pouvoir intervenir auprès du jeune public (les enfants à partir de 6 ans). Cette formation s'est déroulée du 18 au 30 novembre 2013 avec la participation de 18 moniteurs. Tous les participants ont validé le CS. À noter qu'une présentation de l'activité cerf-volant a été organisée dès le début de la formation des BP du 13 au 15 mars 2013.

À souligner que le travail réalisé par les formateurs, en termes de contenus et de qualité, font aujourd'hui du cerf-volant un outil privilégié d'apprentissage pour l'Éducation nationale.

Tout ce travail de fond fait qu'aujourd'hui des projets de qualité naissent dans différentes régions, comme en Auvergne avec l'ITEP du Puy-en-Velay ou en Rhône-Alpes pour ne citer que ces deux-là.



## Préparation de supports pédagogiques cartonnés

Le passeport de progression cerf-volant acrobatique a été finalisé au printemps 2013. Il a été élaboré par Charles Bily et Alain Girard et est disponible gracieusement pour tous les clubs et toutes les écoles.

## Commission des labels année 2013

Année noire car aucune école n'a été labellisée. La procédure a été lancée en octobre 2012 mais en fin d'année 2012, seule une école avait répondu à la demande. Aucune relance administrative n'a été faite. Les écoles ne jouent pas le jeu, c'est certain ! Mais plusieurs points du dossier des labels sont litigieux comme la cotisation de 150 € ou le coût des titres de participation. Se pose aussi la question du suivi de la procédure administrative : qui fait quoi ? Pour l'année qui démarre, la procédure n'a pas été lancée fin 2013.

## Les actions 2014

- Réunion de la commission Formation pour mettre en place une procédure de validation des écoles et redéfinir le cahier des charges.
- Création de panneaux pédagogiques sur l'histoire du cerf-volant et du vol libre, disponible pour tous les clubs du vol libre.
- Organisation d'un rassemblement des moniteurs « cerf-volant ».
- Organisation d'un stage cerf-volant acrobatique « spécial féminin ».
- Organisation d'un stage photo aérienne.
- Formation BPJEPS kitesurf à l'ENVSN de Quiberon en début de formation du 2 au 7 février 2014.
- Formation Certificat de spécialisation cerf-volant à l'ENVSN de Quiberon du 17 au 28 novembre.
- Formation Certificat de spécialisation cerf-volant pour les BPJEPS LTP APT à Houlgate.
- Mise en place d'un stage Initiateur cerf-volant (lieu et dates à définir).
- Mise en place d'un stage d'entraîneur cerf-volant acrobatique (lieu et dates à définir).

## Rapport du président de la commission Compétition:

### Participation à la coupe d'Europe 2014 à Cervia (Italie)

Encore une fois la France s'est distingué honorablement avec six trophées sur six disciplines dont quatre premières places (toutes en cerf-volant 2 lignes). Il est à noter une très bonne ambiance entre les pilotes de l'équipe de France lors des déplacements internationaux, bien qu'ils soient concurrents.

### Championnat de France à Ouistreham

Un championnat de France comme les pilotes en rêvaient. La superbe organisation qu'a mise en œuvre le club « Cerf-Volant folie », et la mobilisation importante des membres du club et bénévoles a permis un déroulement optimal de cette rencontre. Les conditions météo limite ont pu être déjouées grâce à la réactivité de l'organisation.

### Championnat régionaux sélectifs au championnat de France.

L'activité principale, au grand regret de tous, est surtout localisée en Nord-Picardie. Il subsiste bien des compétiteurs dans diverses régions mais ceux-ci se sentent un peu isolés. Il semble difficile de supprimer ces compétitions régionales sans risque de faire mourir cette activité, mais la maintenir, contre vent et marée, risque de devenir une contrainte forte.



### **STACK Europe IRBC (International Rule Book Committee) :**

#### STACK Europe :

À la suite d'une consultation auprès des compétiteurs français, et en accord avec les directeurs nationaux représentant le STACK Europe dans leur nation, le STACK Europe a été déstructuré et n'existe plus.

#### IRBC

- Les compétiteurs internationaux (collectif France) souhaitent une harmonisation du règlement France / International. Une tentative d'harmonisation, présentation des intérêts et développement des motifs n'a pas reçu l'adhésion de l'IRBC. Suite à une enquête menée auprès des pilotes, ceux-ci souhaitent en priorité maintenir le règlement FFVL en place au niveau national.
- La FFVL continue de présenter des nouvelles figures permettant aux pilotes d'exprimer leurs compétences. Ces figures sont donc présentées aux autorités Internationales et semblent enfin avoir été prises en compte pour les années à venir.

Devant une nouvelle génération de pilotes semblant s'intéresser à la compétition, la commission compétition réfléchit à la mise en œuvre d'une nouvelle discipline (ou format) pour satisfaire ceux-ci.

Nicolas Lormeau