

Comité National Delta

« Voler en delta c'est glisser sur l'air et voler comme les oiseaux »

Note de synthèse année 2013

2013 une année en demi-teinte

En effet, l'année a été marquée par trois décès qui ont fortement secoué le milieu. Pour deux d'entre eux les victimes étaient très connues du milieu deltiste. Pour le troisième il s'agit d'un accident en école.

Le nombre de licenciés delta stagne globalement autour de 1 700, même si le nombre de licenciés première activité régresse légèrement (-70 environ). Le volume de licenciés « rigide » en forte baisse (à expliquer) en est à l'origine. Par ailleurs, et comme pour les autres disciplines de la FFVL, la météo du printemps a eu un effet très négatif sur le volume.

La nouvelle équipe, issue des assises 2012 mouvementées, s'est mise en place en 2013. Conformément aux statuts et règlement intérieur de la FFVL, le comité a été validé en CD FFVL. La procédure de validation mise en place avec le secrétariat devrait être reconduite pour les années qui viennent mais il sera sans doute nécessaire de simplifier ce processus trop lourd et contraignant à notre goût.

Pour 2013 les actions prévues au budget ont toutes été réalisées (dans le cadrage budgétaire demandé).

Au-delà des faits marquants décrits ci-dessus, l'année s'est notamment caractérisée par :

- **Compétition**

Les résultats corrects de l'équipe de France.

Les championnats de France et pré-mondiaux à Annecy de belle facture (vu de tous les protagonistes).

En fin d'année l'intégration de deux sportifs de haut niveau dans les quotas FFVL (merci la FFVL et DTN).

- **Formation**

La rénovation du cursus de formation vers le monitorat fédéral (création d'un regroupement de tous les élèves).

Les aides aux écoles associatives dans leurs actions.

- **Tracté-remorqué**

La mise en chantier d'une qualification Initiation à l'envol remorqué.

La présentation à nos élèves moniteurs de l'intérêt du treuil pour l'école.

Le rassemblement national des treuilleurs à Cabanac (33).

- **Jeunes**

Un stage à destination des « jeunes » pratiquants/tes a vu le jour et s'est déroulé avec succès, et pour particularité d'avoir été ouvert à tous les niveaux. Le but est de les faire progresser vers un meilleur niveau par le vol de performance ou de distance, et aussi de montrer aux futurs pratiquants que la progression encadrée leur est accessible, à faible coût et en toute sécurité.

- **Sécurité**

La commission Sécurité souhaitait faire circuler l'expérience acquise lors d'incidents/accidents, cependant, pour l'instant, un grand nombre de pilotes ne les déclarant pas, la collecte d'expériences est insuffisante.

Des fiches conseils et des articles ont été rédigés ou traduits puis diffusés sur les thèmes suivants : vol de reprise début de saison, caméras embarquées, techniques d'atterrissage, risques de l'acrobatie.

Les alertes « matériel » communiquées par les constructeurs ont été diffusées rapidement.

- **Sites**

Trois dossiers délicats concernant des clubs très actifs faisant fonctionner des écoles de club. Il s'agit du Jura (cirque des Foules où niche le faucon pèlerin), de la dune du Pyla (accès au décollage de la corniche fermé par la mairie) et de l'atterrissage des Valettes à Bar-sur-Loup (projet de construction de logements sociaux).

Si, pour le dernier cas cité, les choses semblent s'arranger, les deux autres dossiers restent difficiles. Les acteurs locaux sont très actifs et le CND fait le maximum pour les aider.

Bonne nouvelle avec la réouverture aux deltas du site historique de la Sainte-Baume (Bouches-du-Rhône) et avec la "régularisation" du site du Lachens où tout le monde peut voler librement.

- **Nouveautés**

Mise en œuvre du « vol treuillé captif » expérimental comme outil de promotion (vif succès à la coupe Icare notamment).

Une communication mail à destination de tous les deltistes licenciés via « La Transversale » ainsi qu'une plus grande utilisation du média Facebook..

En interne, l'arrivée d'un cadre technique référent delta a bien aidé à la mise en œuvre des actions 2013.

Les assises de 2013 ont été consacrées pour une grande part à la définition des orientations pour l'olympiade. Au cours de celles-ci nous avons aussi tracé et validé les grands principes de notre futur règlement intérieur et procédé à l'élection des nouveaux membres du CD.

Ces orientations partagées par tous les membres présents sont les suivantes :

**«Les deltistes souhaitent développer l'activité,
donc être plus nombreux en fin d'olympiade qu'au début ;
Ils souhaitent pouvoir pratiquer le delta sur tout le territoire français,
sous toutes ses formes en sécurité ».**

Afin de mener à bien ces orientations et ambitions, il est nécessaire de centrer nos actions sur la formation de plus de pilotes que ces années dernières. Cela nécessite donc de former plus de moniteurs fédéraux, de BE/BPJEPS et de dynamiser les écoles existantes voire d'en créer.

Par ailleurs, nous devons significativement progresser en matière de promotion de l'activité. Nous devons également nous attacher à détecter « où doivent se situer nos réflexions pour voler partout en sécurité ». Ces tâches seront notre ligne de conduite pour les trois années qui viennent.

Les conséquences de ces orientations ont conduit le CND à proposer et voter une évolution de sa structure (suppression de la commission Voltige, regroupement des commissions Vie associative et Communication interne, création d'une commission Site Web). Des responsables d'actions transverses seront désignés afin de garantir le résultat à obtenir, car celles-ci mettent en œuvre plusieurs commissions et il est donc nécessaire d'en désigner un pilote.

Le budget prévisionnel proposé au CD de la FFVL a donc été revisité et est conforme à ces orientations.

En matière de promotion, les championnats du monde « lac d'Annecy » seront notamment utilisés pour promouvoir le delta et servir l'ambition définie lors des assises. Ils devraient permettre une médiatisation de notre activité. D'autres actions sont à définir et à monter pour médiatiser notre sport.

Pour 2014 les actions envisagées voir déjà engagées sont décrites ci-dessous :

- **Tracté-remorqué**

L'outil « vol treuillé captif », qui a recueilli un vif succès à la coupe Icare, sera mis en œuvre pour les championnats du monde Lac d'Annecy 2014.

Pour examiner ses projets et coller au deuxième objectif CND de la prochaine olympiade, notre commission Tracté CND s'efforcera d'adopter un mode de réflexion particulier dans l'approche de chaque sujet : penser « *la procédure, les équipements, les matériels sont-ils corrects ou générateurs de risques ?* » et simultanément « *en quoi, par sa formation, son comportement, son environnement mental, son état d'esprit, un pilote, un treuilleur, un remorqueur, ou un moniteur, est-il exposé à un risque ?* ».

- **Jeunes**

Pérennisation de la formule stage « jeunes » tous niveaux confondus, avec accompagnement par les meilleurs vers la compétition, voire la création d'un pôle « espoirs ».

- **Sécurité**

Inciter les pilotes confirmés à se remettre en question en insistant sur les facteurs humains, obtenir que les pilotes déclarent leurs accidents pour que fonctionne le retour d'expérience, continuer à publier fiches, conseils, alertes et traductions, collaborer avec les autres commissions sur des sujets spécifiques.

La commission Sécurité est partisane d'une information sobre et factuelle qui rappelle les dangers de notre activité, adaptée aux deux publics différents que sont les pilotes expérimentés et les pilotes novices et intermédiaires.

- **Compétition**

Le format des épreuves de compétition de vitesse existantes ne colle pas avec la réalité de la pratique, principalement tournée vers les pilotes de delta expérimentés au vol de distance. Pour concilier les deux types de pratiques, un nouveau format de compétition, utilisé en parapente, voit le jour dans le circuit national delta : les manches libres.

Les résultats de cette année de test devraient permettre de montrer si cette nouvelle façon d'aborder le vol de compétition sera susceptible d'intéresser de nouveaux compétiteurs.

Réussir les championnats du monde et le championnat de France (mixte France/Angleterre).

- **Équipes de France**

2014 est une année importante pour le delta de haut niveau avec les championnats du monde se déroulant en France à Annecy.

Les moyens mis en œuvre pour soutenir les équipes de France engagées vont permettre une préparation spécifique, dans des catégories où peu de pilotes sont tournés vers le modèle compétitif. La création d'une équipe de France « sport », pour répondre à cette nouvelle classe de compétitions récemment apparue, est également un nouveau challenge.

Nous travaillons à ce que ces formes de pratiques (les féminines, les rigides, les ailes de type Swift, les ailes intermédiaires...) puissent être mises en lumière lors de ces championnats, et pourquoi pas que leurs pilotes fassent briller les couleurs de la France sur les podiums.

Le groupe France delta souple masculin, qui retrouve cette année deux sportifs de haut niveau (merci à la FFVL et la DTN) travaille sur un objectif annuel avec en ligne de mire les championnats du monde au Mexique en février 2015. Une reconnaissance lors des prémondiaux de 2014 sera un élément de la préparation qui s'annonce intéressante puisque les meilleurs pilotes mondiaux seront présents.

- **Formation**

L'accent sera mis sur la dynamisation de nos écoles associatives et sur la promotion de celles-ci (grâce notamment à l'augmentation du budget affecté à la commission).
Un travail est aussi engagé pour l'agrément de l'outil treuil captif, outil efficace en termes de promotion mais aussi de formation.

- **Vie associative/communication interne**

D'abord, le changement d'intitulé pour cette commission n'est pas anodin car on associe la communication interne à la vie associative. On constate depuis un certain nombre d'années un gros manque dans le relationnel interne. En effet, par définition, la vie associative nécessite la mise en place d'un réseau (peu voire pas existant à l'heure qu'il est).

Pour promouvoir notre sport et atteindre l'objectif que nous nous sommes fixé d'augmenter notre effectif dans les années à venir et donner l'envie de voler, il faut commencer par mieux communiquer entre nous !

En 2013 nous avons exploité, en interne, plusieurs outils relatifs au monde virtuel (en 2014 il est temps !) : le blog de l'équipe de France qui a bien débuté, l'annexe de deux membres du CND (Nicolas et moi) à la page Facebook FFVL pour faire des annonces diverses à tous les libéristes, et enfin la Transversale qui touche tous les licenciés FFVL deltistes. Elle permet à tous de s'exprimer et relaie des informations qui concernent la communauté (utilisons-la).

Sur le terrain, un challenge CND sous le soleil et dans la bonne humeur, c'est toujours un succès !

L'objectif 2014 est de clarifier le réseau des responsables départementaux et régionaux afin de diffuser plus librement les informations ainsi que de familiariser le CND et les clubs aux médias divers pour communiquer en interne, développer la Transversale, le site Internet !

La vie associative s'attache cette année, avec la commission promotion, à mettre les actions « associatives » au service de la promotion de notre discipline.

En cela, nous ferons notre possible pour organiser des événements en corrélation avec les autres disciplines FFVL, en nous orientant notamment vers la communauté parapentiste.

Le challenge CND, avec le même concept et toujours dans la convivialité, pourrait devenir un outil de promotion et faire cohabiter les différentes pratiques, voire initier les autres disciplines à la nôtre !

- **Promotion**

La promotion du delta est vitale à la dynamisation de notre activité. Les actions sont à mener dans le cadre des mondiaux delta d'Annecy, mais aussi à tous les moments de la pratique et sur tout le territoire. Cette nouvelle commission doit donc dans un premier temps élaborer un plan d'action dans ce domaine, en corrélation avec les commissions Formation et Vie associative notamment mais pas seulement.

- **Féminines**

Afin de mieux cerner les attentes de nos pratiquantes, nous allons leur faire parvenir un questionnaire comprenant par exemple ces questions : qu'est-ce qui les a conduites à pratiquer ce sport, quelles sont leurs craintes et leurs motivations ?

Projets :

- un stage initiation pour les filles afin de faire découvrir le delta et les accompagner dans leur démarche ;
- bien sûr ne pas oublier les plus chevronnées pour des stages perf. ;
- pousser les filles à devenir monitrices fédérales ;
- inciter les filles à participer davantage à la coupe Icare, comme promotion c'est le top : on voit des filles et en plus en delta.

« Voler en delta c'est glisser sur l'air et voler comme les oiseaux »