



## COMMISSION INTERNATIONALE

### Rapport d'activité 2013

Ce rapport concerne cette année le delta et le parapente.

Ces deux activités sont discutées / gérées par l'Union européenne de vol libre, plus connue sous son acronyme anglais EHPU, et par la Commission internationale du vol libre (CIVL).

L'EHPU rassemble les hauts responsables de 19 fédérations européennes (présidents, directeurs administratifs, délégués à l'international...). Son action se concentre traditionnellement autour de deux rencontres : comité sécurité et formation (ESTC, mi juin), et assemblée générales (GM, début février). L'EHPU est plus un lieu de réflexion, un lobby, qu'un organisme décisionnel.

La CIVL rassemble les délégués de plus de cinquante pays. Son champ d'action est la compétition de haut niveau (Catégorie 1 : Mondiaux et Continentaux) mais aussi la formation (IPPI Card). Le travail de ses comités se concrétise par des propositions adoptées par son assemblée générale (mi février).

#### EHPU

---

Jean-Pierre Pouleau et Claude Bredat ont assisté à la réunion de l'ESTC (9 pays et la CIVL présents), Jean-Pierre Pouleau et Stéphane Malbos ont assisté à l'AG (10 pays et la CIVL présents). Les points se recoupent parfois, sont regroupés ici.

#### Mise à jour des statistiques de licenciés

Impossible à faire, chaque pays comptant différemment ses licenciés. Un projet pour 2014/2015.

#### Espace aérien

Excellent rapport du Belge Vincent Treve, parfaitement au courant des enjeux (il travaille dans ce secteur). Il détaille les réformes en cours et le problème des drones. Sa conclusion : on n'est pas en mauvaise position, bien protégés par la législation actuelle, mais il faut être très attentif et savoir utiliser le système.

#### Navigabilité (airworthiness)

Angus Pin1kelton (GB), président du WG6, fait le point sur les révisions EN en cours et sur le financement qui représente la somme de 14 000€ / an au budget de l'EHPU.

#### CIVL Competition Class

L'assemblée est convaincue que la CCC est la bonne voie.

Un courrier dans ce sens est envoyé à la CIVL.

#### Équipement

- Delta : système d'attache pilote. Des variations... Faut-il une norme EN ?
- Parapente : harnais cocon et protection dos. Des études en cours. Faut-il une norme EN ?
- Parapente : les simulateurs d'ouverture de parachute de secours mettent en relief des problèmes sérieux d'extraction de certains systèmes en cas de vrille bloquée. L'organisme d'homologation EN devrait intervenir.
- Casques : ceux qui sont profilés peuvent entraîner des torsions du cou. L'organisme d'homologation EN devrait intervenir. Le règlement CIVL pourrait évoluer : les casques répondant à la norme ski pourraient être acceptés.



### **IPPI Card**

Safe Pro et Para Pro : les programmes de formation de la CIVL, base du système IPPI, sont en cours de mise à jour.

La CIVL propose une nouvelle manière de diffuser la IPPI Card. Au lieu de vendre une fois pour toutes (5 euros) chaque niveau, la carte serait vendue à l'année à tous les pilotes, quelle que soit leur équivalence de niveau mais pour une somme très minime annuellement.

La France et l'Allemagne sont intéressées.

Ce projet soulève en même temps la problématique des supports utilisés par les fédérations pour matérialiser leurs licences. Un groupe de travail sera créé.

### **APPI**

Cette « Association des pilotes et moniteurs de parapente » n'est reconnue ni par l'EHPU ni par la CIVL. Leur utilisation du logo FAI est abusive.

### **Base de données des accidents**

Sa structure est complète et multilingue. C'est maintenant aux fédérations et à la CIVL d'intégrer leurs propres données. Les dossiers de la base sont dépersonnalisés, ce qui garantit la confidentialité. Une telle base facilite et élargit les analyses post-accidents, mais permet aussi d'anticiper le traitement des problèmes nouveaux qui surgissent : un seul accident dans un pays peut ne pas alerter, mais s'il s'est produit simultanément dans d'autres pays, il doit être pris en compte.

(<http://ead.com195-42-121-15evivalhosting.de>)

### **Speed glider**

Cette pratique initialement prévue pour la seule descente dérive vers le soaring par vent fort. Les pilotes peuvent être considérés comme pilotes de parapente à part entière. C'est le choix qu'a fait la Suisse.

### **Avenir de l'EHPU**

Il faut que l'EHPU soit plus puissante. Ceci passera par une modification des statuts qui mettraient en place une direction élue pour plusieurs années et travaillant toute l'année.

## **CIVL**

---

Entre les AG de février 2013 et 2014, la CIVL a été très active. Plusieurs Français ont intégré sa structure :

Bureau : Stéphane Malbos.

Sécurité : Raymond Caux, officier, qui en tant que tel est présent dans tous les comités.

Parapente : Stéphane Malbos, Didier Mathurin, Luc Armant.

Précision d'atterrissage : Louise Joselyn.

Voltige : François Bon, Théo de Blic, François Ragolski.

Le travail des comités se concrétise dans l'ordre du jour de l'AG des 22 et 23 février prochains.

L'agenda et ses 34 annexes sont disponibles sur le site Internet de la CIVL (chapitre Document / Meetings / Plenary). Parmi les sujets évoqués on soulignera :

### **Parapente et delta**

Utilisation de casques certifiés ski.

Pénalités pour les infractions vol dans les nuages et espaces aériens.

### **Parapente**

Définition d'une nouvelle classe compétition hors certification EN. Mise en œuvre : janvier 2015.

Modification du système de scoring, rapprochement avec les formules PWCA.

Niveau minimum des pilotes pour voler en Catégorie 1, règles de sélection.



## **Delta**

Révision de Safe Pro (en liaison avec la IPPI Card).  
Problème des prototypes.  
Évaluation des risques.

## **Voltige**

Équipement, pénalités, nombre de pilotes, juges, scoring technique, droits d'entrée, évolution du format des compétitions...  
Définition des records du monde.

## **Précision d'atterrissage PP**

Instruments de mesures, guide d'organisation des départs, définition de la cible, rôle des juges...  
Définition des records du monde.

## **Software**

Réorganisation des documents.  
Mesure des distances et de l'altitude.

Pour la commission  
Stéphane Malbos