



Fédération Française de Vol Libre

Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



## RAPPORT MORAL DU PRÉSIDENT POUR L'ANNÉE 2013

### Ma première année au cœur de l'action fédérale

À l'issue de ma première année de présidence, et bien que la passation de pouvoir ait été amplement préparée avec mon prédécesseur, je constate qu'assurer une continuité dans le suivi des dossiers, faire face aux nouveaux problèmes et permettre à chacune et à chacun de comprendre les immanquables changements liés à la redistribution des rôles et responsabilités a nécessité un peu de temps avant que chacun ait trouvé sa place, moi en premier.

Je vous laisse deviner le temps passé à représenter et défendre le vol libre aux innombrables réunions avec nos multiples interlocuteurs et à participer aux rencontres fédérales d'envergure. Être présent sur le terrain m'a permis de connaître et comprendre ceux qui comme vous font la fédé sur tout le territoire. Dans ce registre je n'ai pas hésité à passer des semaines complètes sur maints événements régionaux ou nationaux, à l'occasion desquels j'ai beaucoup appris à vos côtés.

Durant tous ces jours, je n'ai pu que me féliciter de ces multiples expériences, tant les aptitudes et l'implication de bénévoles motivés, d'équipes technique et administrative particulièrement professionnelles, permettent à la « machine » de fonctionner des plus efficacement, et je veux saluer ici les compétences rares qui m'entourent, telles celles de la directrice administrative et du directeur technique national, qui savent si bien répondre à mes nombreuses interrogations.

### Les faits marquants de l'année

Voici maintenant un an, les élections fédérales de début d'olympiade se sont déroulées dans un esprit de continuité et ont permis l'arrivée de nouveaux bénévoles dynamiques. En revanche, la baisse relative des licences – qui semble être ponctuelle si l'on examine les prises de licences depuis ce 1<sup>er</sup> janvier –, et par là des rentrées financières, a nécessité des ajustements budgétaires, même si notre contrat d'objectifs a été globalement maintenu par le ministère. La délégation du kite a été reconduite mais suivie du recours gracieux puis contentieux de la FFV à cet endroit. Le kite a accédé au haut niveau, mais sans pour autant obtenir de soutien national dans la mise en place du PES par la labellisation de nos structures d'entraînement et sans disposer d'une augmentation des quotas de sportifs de haut niveau. Un événement marquant entre tous a été, à l'occasion de la Coupe Icare, la visite de la ministre des Sports, ce qui constituait une première pour notre fédération. Et, cerise sur le gâteau, nos parapentistes ont pour la première fois été sacrés champions du monde en individuel masculin et par équipe !



## LE PROJET D'OLYMPIADE

Donner l'envie de découvrir nos disciplines et en faciliter l'accès, permettre à nos licenciés de pratiquer plus et mieux et accompagner nos bénévoles, nos structures et les professionnels dans leurs actions sont les trois axes majeurs sur lesquels nous avons choisi de bâtir notre politique durant cette olympiade. Ce projet est donc centré sur le licencié et sa pratique et il doit s'articuler autour de l'évolution des relations entre la FFVL et ses structures, le renforcement de la sécurité, la défense et la pérennisation de nos lieux et espaces de pratique et le développement de notre secteur sportif.

## LA DIRECTION TECHNIQUE NATIONALE

L'équipe technique a été réorganisée afin de répondre aux exigences de notre projet pour l'olympiade, en accompagnant toujours mieux les élus dans leurs fonctions. Un élément caractéristique de changement se situe dans les attributions de nos deux directeurs techniques adjoints. L'un s'est principalement vu confier la partie formation et développement de nos activités, et l'autre l'aspect compétition et haut niveau de celles-ci ; alors que précédemment leurs rôles respectifs se situaient plus dans la verticalité de nos pratiques. L'équipe s'est étoffée de l'arrivée de deux professeurs de sport stagiaires, assurant ainsi le maintien à 12 cadres d'État pour l'olympiade, auxquels s'ajoutent 7 conseillers fédéraux.

## LE SECRÉTARIAT

L'équipe de notre siège de Nice, composée de dix personnes, n'a pas toujours travaillé au complet du fait d'aléas personnels. Les services rendus ont cependant toujours été rapides et de qualité. La charge de travail est en constante augmentation et les attentes de délais de réponse toujours plus courts. Les missions sont toujours plus pointues et nous devons nous féliciter de conserver une bonne partie du personnel depuis de nombreuses années, ce qui en fait des personnes d'expérience connaissant bien la maison FFVL, au premier rang desquelles notre directrice administrative.

À noter qu'un groupe de travail Informatique vient de voir le jour, constitué d'experts bénévoles, en collaboration et soutien du responsable du service informatique du siège de Nice, avec pour but l'harmonisation des outils propres à faciliter la vie à notre fédération.

## LES INSTANCES NATIONALES

Les élections de mars 2013 ont vu le renouvellement des deux cinquièmes du Comité directeur. Celui-ci s'est réuni cinq fois durant l'année et le Bureau directeur six fois physiquement et chaque deux semaines par voie téléphonique. Chacune de ces réunions a été riche en débats et constructive à souhait, ce qui dénote une unité globale de vues sur ce que doit être et comment doit fonctionner notre fédération avec pour but essentiel le bénéfice du licencié.



## LES STRUCTURES AU CONTACT DU LICENCIÉ

Nous devons aux clubs, aux CDVL et aux ligues et aux écoles, l'organisation des manifestations et des compétitions – qui sont notamment les vitrines de nos activités –, la négociation, la gestion et l'entretien de nos espaces de pratique sans lesquels nous ne pourrions ni voler ni glisser, les formations décentralisées qui améliorent le niveau de tous, l'accompagnement et la progression des libéristes partout sur le territoire.

Une des actions concrètes menées à l'endroit de nos structures déconcentrées a été la mise en place d'un dispositif de collecte des cotisations à leurs trois échelons, ceci dès la prise de licence et dans le but évident de renforcer leurs capacités financières, donc d'action.

## LES COMITÉS NATIONAUX ET LES COMMISSIONS

### Le Comité national delta (CND)

La structure a évolué en termes de composition et d'organisation, le cursus de formation a été rénové en visant le monitorat fédéral, une qualification d'initiation à l'envol remorqué a été mise en chantier, et le système du « vol treuillé captif » est en œuvre comme outil de promotion de l'activité.

### Le Comité national parapente (CNP)

L'enquête menée auprès de nos responsables départementaux et régionaux a permis de confirmer que le besoin d'un tel comité était partagé. Il sera destiné à donner aux parapentistes un cadre dédié propre à coordonner initiatives régionales et nationales pour répondre aux souhaits exprimés. Avant de le structurer formellement, des réunions décentralisées permettront d'aborder les questions propres aux parapentistes considérées comme prioritaires, telle celle de la sécurité par exemple.

### Le Comité national kite (CNK)

Le comité a éprouvé des difficultés à travailler sans l'entier soutien du ministère et dans l'incertitude liée à l'avenir de la délégation, ce qui a induit une réelle perte de visibilité de l'avenir. Il a cependant mis en place une commission des écoles, élaboré un programme de formations et poursuivi le PES (parcours d'excellence sportive) à travers les quatre centres d'excellence kitesurf de Leucate (Languedoc-Roussillon), Saint-Pierre-Quiberon (Bretagne), Hyères (PACA) et Dunkerque (Nord-Pas-de-Calais).

### Le Comité national cerf-volant (CNCV)

Il a été constitué en 2013, doté d'un nouveau site Internet, et le passeport de progression de cerf-volant acrobatique a été finalisé.

### Le Comité national boomerang (CNB)

Ce comité aussi a été créé récemment, sa structuration est bien avancée et le label École Française de Boomerang a été élaboré.



## LES STATUTS ET RÈGLEMENTS

Le renouvellement des statuts types des clubs, des CDVL et des ligues a été achevé ; les statuts et RI fédéraux ont été nécessairement toilettés. L'objectif de ces longs et laborieux travaux est d'adapter nos textes aux constantes évolutions du droit et de répondre, autant que faire se peut, à toutes les situations juridiques possibles.

## LES LICENCES ET LES ASSURANCES

La poursuite de la rénovation des licences, avec pour but de clarifier la situation entre licences prises en club et en école, a généré quelques incompréhensions et réticences, tant de la part des OBL que des structures et de leurs licenciés. Ceci va amener quelques inévitables ajustements qu'il nous appartient de définir ensemble.

De nouveaux contrats d'assurance ont été négociés et signés après appel d'offres, qui représentent sans conteste la meilleure couverture possible pour les libéristes. Le code du sport nous imposant de fournir à tous les licenciés une assurance en responsabilité civile incluse dans l'adhésion, cette disposition a soulevé des interrogations voire des incompréhensions. Cependant, cette mesure est incontournable.

## LA SÉCURITÉ ET LE TECHNIQUE

Le nombre d'accidents graves est malheureusement à peine inférieur à celui de 2012. La constante recherche de sécurité dans nos activités nous concerne tous, débutants comme pratiquants confirmés puisque sur les trois décès de deltistes nous déplorons la disparition de deux pilotes de haut niveau. L'analyse de l'accidentologie n'est toujours pas exhaustive du fait de carences dans les déclarations d'accident.

À la commission, une nouvelle équipe a été constituée, qui a fait paraître plusieurs alertes sécurité, a suivi différents tests dans notre laboratoire et en réel, notamment en mer. Côté Aérotest, notre labo, un dossier de demande d'accréditation est en cours de rédaction afin que nous puissions bientôt travailler selon la norme ISO 17025. Les travaux menés sur les facteurs humains doivent aider chacun de nos licenciés à prendre conscience des mécanismes complexes qui conduisent à l'incident, voire à l'accident.

## LES SITES DE PRATIQUE ET L'ESPACE AÉRIEN

La commission a travaillé sans relâche pour conserver, voire agrandir nos zones d'évolution, mais sans que les pratiquants ne sachent malheureusement toujours en respecter les limites, principalement en termes d'espace aérien ! La fédération œuvre pourtant au quotidien pour défendre nos activités auprès des autorités telles que la DGAC et les préfetures maritimes. Un gros chantier auquel ont participé la fédération, le CDVL 74 et la ligue Rhône-Alpes a consisté à rénover le chemin d'accès au décollage de la Forclaz. Des difficultés demeurent sur certains sites et dans la majorité des parcs nationaux.



## LA FORMATION ET LES ÉCOLES

Un cursus complet des formations fédérales en kite a été mis en place, dont le monitorat fédéral ; l'enseignement du speed-riding contre rémunération a connu une nouvelle réglementation ; l'opération « Brevets 2015 » a remporté un franc succès pour la seconde année.

Les écoles sont la porte d'entrée incontournable de toutes nos activités, permettent un apprentissage en sécurité et assurent le renouvellement des pratiquants. Elles sont aussi des composantes de la fédération dotées de droits de vote, au même titre que les clubs. Mais leur situation économique est souvent fragile et leur ténacité illustre bien la part de passion qui anime leurs responsables. La fédération a établi des licences simplifiées à leur adresse, a assuré un suivi attentif de leurs réseaux par des visites ou des entretiens, et leur a de nouveau offert l'occasion de s'améliorer encore à travers le questionnaire de satisfaction remis à leurs stagiaires. Le pack école a de nouveau été mis à leur disposition l'année passée et le sera encore en 2014.

## LES JEUNES

Belle dynamique nationale entre les jeunes, leur structure d'accueil et leurs cadres, tant en parapente qu'en kite. Organisation du championnat UNSS et de l'Open Jeunes parapente à la Réunion grâce aux efforts consentis notamment par les familles de nos jeunes pousses, l'UNSS nationale et régionale, la ligue de la Réunion et la commission Jeunes.

## LE HANDI

Les formateurs et les pratiquants sont toujours plus nombreux, que ce soit en pratique solo ou en emport de passagers et ceci dans toutes les disciplines. En cela notre fédération est un modèle pour nombre d'autres. Le travail se poursuit sur les fauteuils de vol et l'aménagement d'accès aux sites se multiplie.

## LA COMPÉTITION

Dans les disciplines de vol, hormis les circuits nationaux, le delta club d'Annecy a organisé les pré-mondiaux delta avant les mondiaux en 2014, et une manche de la PWC s'est déroulée à Val-Louron sous l'égide de la ligue Midi-Pyrénées.

En kite, le circuit national couvre toutes les spécialités y compris le montainboard et la France a accueilli une étape du championnat du monde de freestyle ainsi qu'une du KTE (championnat d'Europe de freestyle et coupe d'Europe de race). À noter que 12 nouveaux juges ont été formés en 2013, ce qui porte leur nombre à une trentaine.

Si l'équipe de France de parapente s'est remarquablement illustrée au championnat du monde puisque Jérémie LAGER est champion du monde et la France est championne du monde, pour autant les autres disciplines n'ont pas démerité et il faut noter l'exploit individuel d'Alex Caizergues qui a repris, sur notre territoire, le record du monde de vitesse en kitesurf à 104,8 km/h. Que ce soit en delta, en voltige parapente, en cerf-volant acrobatique, en boomerang, en kitesurf freestyle, race et vitesse, ou en snowkite, nos sportifs et leurs entraîneurs ont fait honneur à leur fédération en remportant médailles et autres places d'honneur sur tous les circuits internationaux. Elles et ils méritent la confiance que nous mettons en eux.



## LE TRACTÉ

La commission, dotée d'un nouveau président, a procédé à la rénovation du dossier « tracté » et du système d'enregistrement des treuils. Elle a organisé un rassemblement des treuilleurs et a participé à l'animation de celui des élèves moniteurs.

## LE MÉDICAL

La commission a poursuivi l'examen des demandes de dérogation pour la pratique de nos activités. Elle a maintenu une veille sanitaire lors des déplacements « à risque » des équipes de France et a poursuivi sa politique de prévention des conduites de dopage. Le suivi des sportifs de haut niveau a été optimisé.

## LA COMMUNICATION ET L'ÉVÉNEMENTIEL

Un travail a été engagé dans nos rapports avec la presse ainsi que sur le site Internet fédéral.

Nous avons une nouvelle fois été présents à la Coupe Icare, au Mondial du vent avec le soutien sans faille de la ligue Languedoc-Roussillon et au Salon nautique grâce à la présence quotidienne d'élus et de conseillers techniques.

## LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

La commission a engagé une étude approfondie sur le recyclage de nos voiles usagées, laquelle pourrait déboucher à terme sur une valorisation des déchets produits par nos activités.

## LE PARTENARIAT ET LES CONVENTIONNEMENTS

Le partenariat qui nous lie à GDF Suez a été reconduit pour deux ans.

Des conventions de collaboration ont été signées ou réactualisées notamment avec :

- l'UNSS (Union nationale du sport scolaire) ;
- l'UCPA (Union nationale des centres sportifs de plein air) ;
- l'ENVS (École nationale de voile et des sports nautiques) ;
- l'ENSM (École nationale des sports de montagne) ;
- la SNSM (Société nationale de sauvetage en mer) ;
- la FUAJ (Fédération unie des auberges de jeunesse) ;
- la LPO (Ligue pour la protection des oiseaux).

## L'INTERNATIONAL

Nos représentants à la Commission internationale de vol libre (CIVL dépendant de la Fédération aéronautique internationale) et à l'Union européenne de vol libre (EHPU) ont défendu la position de notre fédération à chacune de leurs réunions et il en ressort aujourd'hui une certaine communauté de vue et de projets de la part des nombreux pays participants.



Côté kite, notre Association française de classe kite (AFCK) a renouvelé son équipe sans changer de président. Elle a été présente à l'AG de l'IKA (international kiteboarding association) où la classe kitefoil a été reconnue.

## LES RENCONTRES NATIONALES

L'assistance a été nombreuse et l'ambiance studieuse, tant aux Assises du delta qu'à la Convention nationale kite et au Rassemblement des moniteurs delta/parapente.

## CONCLUSION ET PERSPECTIVES

La diversité géographique de notre pays offre un incroyable choix de terrains de jeu, mais notre société se complexifie chaque jour un peu plus, remettant toujours plus en question les conditions de nos pratiques. Mais l'opiniâtreté de chacune des composantes de notre fédération permet au vol libre français de se développer dans le contexte très favorable que le monde entier nous envie. Bien entendu le rôle essentiel de notre fédération est de coordonner attentivement sa préservation.

Les contraintes budgétaires actuelles ne permettront pas de financer tous les projets à hauteur souhaitée, mais notre faculté d'adaptation ne s'est jamais démentie durant les quarante années de notre existence et doit demeurer une de nos qualités majeures.

Vous trouverez tout le travail réalisé décrit en détails dans les rapports annuels des différentes entités composant notre fédération ; j'en félicite et remercie ici chacun de leurs membres.

Que vos préoccupations majeures soient toujours la responsabilité et la sécurité, et je vous souhaite à toutes et à tous une belle saison de vol et de glisse.

Jean-Pierre Pouleau

Président