



COMMISSION SÉCURITÉ ET TECHNIQUE

Rapport d'activité 2013

Rappelons que la commission Sécurité et technique a été totalement renouvelée en 2013 avec une composition définitive de la commission en juin. Elle se veut avant tout transversale et ouverte à toutes nos pratiques bien que les activités diffèrent.

Dans un premier temps, la commission a travaillé à l'élaboration de son projet pour l'olympiade et à l'écriture de son règlement intérieur.

Quelles sont les actions menées en 2013 :

- édition de quatre alertes « aigle futé » rappelant des règles de sécurité (essentiellement liées aux comportements des pilotes) sur des périodes identifiées comme potentiellement accidentogènes ;
- parution sur le site FFVL d'informations envoyées par les constructeurs ou revendeurs sur des problèmes de matériels (sellettes principalement) ;
- renouvellement des « kits sécurité » proposés par la boutique de la FFVL ;
- parution d'un article sur le suspentage dans *Vol Passion* à destination des licenciés ;
- collaboration avec le labo test et la commission Formation parapente sur la problématique du système A. Rose ;
- organisation de journées « sécurité » en kite sur : la récupération « d'ailes folles », la récupération d'un naufragé et les manœuvres d'auto-sauvetage ;
- réalisation de six fiches techniques « sécurité et secours » en kite ;
- tests sur les systèmes de sécurité en kite avec le labo test ;
- analyse de l'accidentologie dans les diverses activités de la fédération.

Claude Bredat