



COMITÉ NATIONAL DELTA

Note de synthèse / Rapport d'activité 2014

Rappel de notre objectif/ambition

« Être plus nombreux en 2015 qu'en 2014 et globalement être plus de 1000 en 1^{ère} activité en fin d'olympiade et voler plus en sécurité »

Cet « objectif/ambition » définit nos objectifs et actions pour l'olympiade.

En 2014 nous avons donc travaillé à :

- Médiatiser/communiquer sur le delta sous toutes ses formes et notamment à travers le Mondial delta 2014 Lac d'Annecy.
- Aider/dynamiser nos écoles afin de former plus de deltistes.
- Recruter/former des moniteurs delta car sans moniteurs pas de capacité de formation.
- Créer une dynamique delta afin de ne pas perdre et faire revenir à la FFVL des licenciés/pratiquants.
- Normer le processus d'apprentissage au remorqué.
- La formalisation de notre processus de fonctionnement interne (règlement intérieur).

Le Mondial Delta Lac d'Annecy 2014 est un succès malgré le fait du décès d'un pilote Japonais. Ce fut une belle réussite organisationnelle et médiatique grâce notamment au recrutement de caméramans professionnels qui ont livré aux médias des vidéos de très belle facture. À noter que nos équipes de France se sont bien distinguées lors de ces championnats. En classe Sport, Mario Alonzi est champion du Monde et Piero Zin est vice-champion du monde, ce qui amène la France à être championne du monde classe Sport. Françoise Dieuzeide est vice-championne du monde et la France est vice-championne du monde féminine. Enfin, chez les rigides en classe 5, la France est sacrée 3^{ème} mondiale par équipe.

Au plan des écoles, au cours de l'année, nous avons eu pour diverses raisons à déplorer la mise en demi-sommeil de la seule école professionnelle delta. Cela a péjoré nos actions mais nos écoles associatives prennent le relais. Un plan d'urgence a notamment été mis en place afin de former de nouveaux moniteurs pour l'été 2015.

Compte tenu de l'investissement sur ces grands projets il n'a pas été possible d'organiser la coupe de France des clubs delta ni le challenge CND. Nous le regrettons et souhaitons trouver en 2015 un « GO » afin d'assurer l'organisation de ces deux grandes manifestations.

Au plan de la sécurité, les actions lancées concernent la réorganisation du fonctionnement de la commission Sécurité (un référent sécurité dans chaque commission), l'encadrement de la formation à l'envol remorqué (nouvelle qualification), des initiatives des constructeurs pour l'incitation à l'entretien des ailes.



Un travail spécifique de recherche et de test sur le « vol treuillé captif » a permis des évolutions sur le plan de son montage et l'écriture d'un référentiel technique sur la mise en œuvre de l'atelier.

Au plan de la compétition le championnat de France organisé à Laragne et mené conjointement avec le championnat d'Angleterre a été aussi de belle facture.

En 2014 les effectifs du delta ont globalement stagné avec 900 licenciés première activité et 800 en seconde activité pratiquée, soit au global environ 1600 deltistes adhérents à la FFVL.

Lors des Assises du delta en novembre dernier nous avons fait le bilan de nos actions 2014, confirmé que nos actions sont pérennes et doivent être poursuivies et accentuées. Pour 2015, au-delà du plan d'action pluriannuel, de nouvelles actions vont être mises en œuvre dont notamment :

- des « journées découvertes au printemps partout où cela est possible », ce qui traduit l'investissement sur le terrain de tous les clubs, avec recherche de la participation de tous les libéristes « ressource » ;
- une action consistant à travailler sur la problématique delta souple de petite taille (jeunes et féminines plus particulièrement visés) ;
- la poursuite des aides aux écoles et à la formation de nouveaux moniteurs ;
- Promotion de la classe 2 (Swift et Archéoptérix) ;
- la recherche de fidélisation de nos jeunes deltistes (début activité) ;
- la formation de dirigeants pour le delta (animateurs et moniteurs fédéraux voire BPJEPS/DE) ;
- la création et/ou l'adaptation de supports pédagogiques spécifiques au delta afin d'apporter aux écoles des supports à diffuser à leurs stagiaires ;
- la « modernisation » de la compétition et de la CFD par l'intermédiaire d'une refonte du règlement (CFD de groupe et compétition de distance notamment).

Au plan de l'organisation du CND nous avons décidé :

- la nomination d'un référent « Espace Aérien » qui œuvrera au sein de la commission transverse FFVL ;
- la désignation de référents dans les commissions CND Compétition, Formation, Communication chargés de travailler avec les commissions FFVL les évolutions transverses nécessaires. Cela nécessite de la part de ces commissions FFVL et CND de se concerter ;
- la suppression de la commission Assurances et la nomination du référent pour nous représenter dans la commission transverse FFVL ;

Ces éléments reflètent le besoin de voir émerger des commissions interdisciplinaires thématiques FFVL pour mutualiser le travail. Dans un second temps, l'action du CND sera harmonisée ou différenciée du schéma transverse, en fonction des spécificités de la discipline.

Ces sujets sont donc à valider par la FFVL.

- la création d'une commission Rigidités afin de mieux promouvoir et encadrer la pratique ;
- le regroupement de la commission Communication interne et Promotion ;
- la mise en place d'une mission site Web « deltaplane en France » afin de le « remettre en selle ».



La nomination des nouveaux membres du CD du CND sera présentée au CD de la FFVL comme prévu dans les statuts et règlement intérieur FFVL.

Le règlement intérieur du CND est approuvé dans sa « version projet » actuelle et un travail de finalisation sera mené afin de le présenter et faire valider.

Afin de dynamiser le delta nous allons rechercher des partenariats externes permettant de dégager des finances afin de mieux communiquer sur notre activité ceci bien sûr sous réserve de la validation du budget exceptionnel demandé pour mener à bien cette action.

En synthèse, ces assises ont été de bonne facture et nous espérons dès 2015 des résultats à la hauteur du travail mené ces deux dernières années.

Nous demandons aux organes déconcentrés de la FFVL (Ligues, CDVL, ..) d'aider à la mise en place du financement d'actions entrant dans le cadre de cohérence de nos orientations et ambitions et de prendre part à ce financement.

Le compte rendu complet des Assises servant de rapport d'activité est disponible sur le site Internet pour ceux qui souhaitent en prendre connaissance.

Le Comité national delta