

RÉFÉRENTIEL DE FORMATION UCC « ENVOL REMORQUÉ »

Exigences préalables à l'entrée en formation

Être Animateur fédéral

Compétences visées dans le cadre de la formation

<p><u>Objectif principal :</u> Mobiliser les connaissances sur les spécificités de l'envol remorqué Encadrer un groupe de pilotes brevetés jusqu'à la maîtrise de l'envol remorqué Préparer les pilotes à adopter et respecter ultérieurement un « code de bonne conduite »</p>	16 h / 2 j
---	-------------------

Évaluation et certification

- Contrôle continu en formation
- Validation des acquis de l'expérience

Proposition de planning

A - accueil des animateurs

Présentation des formateurs et présentation des animateurs

B - contenu de la séance

durée

1	faire la liste des incidents et accidents pouvant survenir dans la pratique du remorqué en général	recenser large : risques avec l'environnement, le site (ex : avions voisins), les cultures, les obstacles, l'aérologie, le monde mécanique (les ULM), les risques propres à l'attelage (on est 2), l'incidence de la sécurité de l'un sur la sécurité de l'autre, y-a-t'il une priorité entre la sécurité de l'un et la sécurité de l'autre, les risques liés à la qualité et l'entretien des outils et matériels, les risques liés aux comportements des acteurs et des spectateurs	1H
2	faire la liste des incidents et accidents pouvant survenir lors de l'initiation à l'envol remorqué	risques induits par le non respect de l'irréprochabilité des moyens, risques liés au non respect d'une approche "séquencée" du décollage	1H
3	identifier les causes à l'origine de chaque élément des 2 listes	faire le lien avec la vitesse de l'ULM - Décrire la difficulté du cerveau à aborder un geste composé en bloc	1H
4	apprendre à se donner l'environnement matériel, les moyens indispensables	annexe 1 liste des moyens souhaitables	1H
5	apprendre à bâtir son stage d'initiation en conséquence (outils et pédagogie)	moyens souhaitables (dont principalement ULM lent) ou bien renoncer, séquençage avec l'aide d'outils tels que treuil et largueur limiteur d'incidence (velcro)	2H
6	apprendre à connaître le public à former, son vécu, ses à priori, ses attentes.	vérif administratives licences, brevet, niveau de stress, tentatives antérieures d'essais infructueuses, voire douloureuses, aptitude à se mettre en situation d'apprentissage, aptitude à faire confiance, aisance sous l'aile, dans le harnais, expérience treuil...	1/2H
7	apprendre à vérifier que le matériel des pilotes est compatible avec la pratique du remorqué	vérif qualité, réglages et état de l'aile, du harnais, du largueur personnel, de la radio...	1/2H
8	apprendre le débriefing et à préparer à la future bonne pratique du nouvel initié	mise en garde suivant les principes énumérés dans annexe 2 "protocole Remorqué PUL" à destination des pilotes déjà initiés	1H
9	mise en situation pour chaque séquence et apprentissage du guidage radio	vivre chaque séquence soi-même et apprendre à guider et décrypter les indications du vol	8H