



Rapport 2015 sur les chiffres de l'accidentologie du kite à la FFVL 24/09/2015

L'ensemble des chiffres analysés et présentés dans ce rapport sont issus des déclarations d'accidents renseignés par les licenciés de la FFVL.

Ces chiffres doivent donc être analysés avec une certaine mesure sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours finement renseignés :

↳ Déclaration en ligne sur https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2

Bilan de l'accidentologie entre le 1^{er} janvier 2015 et le 24 septembre 2015 (chiffres issus des déclarations d'accidents déposées par les licenciés) :

Nombre de pratiquants :

Pratique	total licenciés
Kite	10516

Données générales :

Observables	Kite
Nombres de déclarations	47
Non blessé (indice 0)	19
Légèrement blessé (indice 1)	20
Accidents graves (indice 2)	8
Décès	0

Rappel des indices de gravité : 0= pas blessé 1= légèrement blessé 2= blessé lourd (+ de 48 h d'hospitalisation) 3= Décès (jusqu'au 30ème jour après l'accident)
L'indice moyen de gravité (I.M.G) est le rapport entre la somme des gravités / sur le nombre de déclarations.

➤ Répartition par discipline/supports :

Twintip : 36 %

Directionnelle/vague : 15 %

Foil : 11 %

Buggy & MTB : 6 %

Snowkite : 4 %

NSP: 28 %

➤ Causes de l'accident :

50 % erreurs d'attention et/ou de positionnement

44 % erreurs de pilotages

4 % prise de risques excessive

2% défaut de matériel



➤ Circonstances de l'accident :

- **45 % collisions avec tiers**
 - ↳ 38 % collisions avec tiers en compétition (dont 75% de croisements de ligne, 12% collisions directes)
 - ↳ 28 % collisions avec un autre kitesurfeur
 - ↳ 28 % collisions avec un autre usager (planchiste, paddle, baigneur)
 - ↳ 6 % autres
- **30 % chutes**
 - ↳ 50 % chutes en navigation (dont 42 % pieds bloqués dans les straps, 28 % sauts, 14 % retour de planche, 16 % autres)
 - ↳ 50 % chutes au sol (dont 71% d'élèves en école, 29% débutants hors école)
- **13 % collisions avec obstacles**
 - ↳ 50 % collisions avec son support (planche, buggy, MTB...)
 - ↳ 33 % collisions (enfournement) avec une vague
 - ↳ 27 % collision avec un obstacle extérieur ou autres
- **11 % erreurs au décollage**
 - ↳ 25% des cas liés à une erreur de l'assistant
 - ↳ 75% des cas liés à une faute de pilotage

Ce type d'accident, progressivement en baisse ces dernières années, reste le plus dangereux (l'indice de gravité passe à 1,2 sur ce type d'accidents).

- **1% autres**

➤ Dégâts matériels VS dommages corporels :

Accidents entraînant des dégâts matériels : 49 %

Accidents entraînant des dommages corporels : 51 %

➤ Niveau de pratique :

Niveau confirmé : 44 %

Niveau débutant : 35 %

Niveau compétiteur : 21 %

➤ Situation de l'accident :

Accidents déclarés lors d'une pratique libre : 53 %

Accidents déclarés en école : 26%

Accidents déclarés en compétition : 21%

➤ Force du vent estimé lors de l'accident :

10-15 nds : 23 %

15-20 nds : 35 %

20-25 nds : 30 %

25-30 nds : 10 %

30-35 nds : 2 %