



Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

www.ffvl.fr
ffvl@ffvl.fr

Accidentologie 2016 / Pratique loisirs

Arrêtée au 31 décembre 2016

Pratique biplace

16 accidents déclarés. 7 au décollage, 9 à l'atterrissage.

Deux accidents classés en 0. Huit en 1 et donc 6 en 2.

Le passager est systématiquement blessé dans les déclarations avec blessure (8 de niveau 1 et 6 de niveau 2).

Le pilote est blessé dans six accidents (3 de niveau 1 et 3 de niveau 2).

Analyse :

Atterrissage :

3 posés violents liés à une mauvaise technique de pilotage

3 chutes à l'atterrissage liées à un mauvais freinage (1 passager lourd)

1 posé vent arrière.

1 posé dans un obstacle (0). Ces deux accidents sont liés à une mauvaise préparation.

1 équipage traîné par vent fort.

Décollage :

1 décollage raté aux arbres par vent fort (0).

1 rupture de matériel au treuil.

4 chutes au décollage.

1 décollage en sous vitesse.

Les accidents à l'atterrissage sont essentiellement liés à un problème de technique de pilotage ou de construction d'approche.

Les accidents au décollage sont essentiellement dus à une incapacité de s'arrêter qui entraînent des chutes de l'équipage avec roulé-boulé dans la pente.

Les chiffres sont presque identiques à ceux de 2015 (20 déclarations). Les causes d'accidents sont globalement les mêmes.



Le partenaire officiel du kite

Pratique Solo

Accidentologie de niveau 0

32 accidents déclarés pour 28 en 2015. Les chiffres sont similaires.

13 à l'atterrissage, 3 en pente école, 4 au décollage et 12 en vol.

Atterrissage :

5 posés dans des obstacles (3 voitures, 1 toit et une ligne électrique).

1 posé vent arrière dans des barbelés.

1 pilote aux arbres (il « bidouillait » son GPS tout neuf !)

4 posés sur des voiles d'autres pilotes.

1 collision avec un tiers.

1 fermeture en finale avec autorotation dans des arbres.

Décollage :

2 pilotes qui se font traîner par vent fort (un sur une voiture et l'autre sur une voile).

1 voile déchirée par un autre pilote qui avait des crampons au pied.

1 repose au décollage en virage.

Pente école :

2 pilotes qui se font trainer par vent fort (voiles de tiers abimées).

1 collision (1 pilote au sol et l'autre en l'air)

En vol :

1 presque collision (les voiles se touchent et sont abimées / refus de priorité au relief)

6 fermetures (deux secours jetés, deux aux arbres, une fermeture twistée en voltige, une frontale sur-pilotée avec impact ligne de haute tension).

4 vols trop près du relief ou des arbres avec impact.

1 collision en l'air.

On s'aperçoit que les accidents de niveau 0 ne sont pas anodins. On retrouve les mêmes causes en niveau 1, 2 et 3.

On identifie les causes principales suivantes :

Mauvaise construction de l'approche. Non maîtrise du pilotage par vent fort. Le manque de marge au relief. Les fermetures non maîtrisées avec pour 4 d'entre elles un secours non jeté et impact au sol ou dans un obstacle.

Accidentologie de niveau 1

48 déclarations d'accidents pour 41 en 2015. Chiffres similaires mais des répartitions différentes avec moins d'accident à l'atterrissage (21 au lieu de 24) mais plus en vol (16 au lieu de 3). A noter pas d'accident en PE (5 l'année dernière).

11 au décollage, 21 à l'atterrissage, 16 en vol.

Décollage :

1 décollage en sous vitesse (finit aux arbres)

2 pilotes trainés par vent fort

2 chutes après dépassement de la voile

1 asymétrique avec retour au sol

1 chute et 1 gonflage asymétrique avec entorse du genou.

1 décollage avec clef et percussion d'un obstacle.

1 décollage avec pied qui se coince dans un trou.

1 chute à ski au décollage en speed riding.

En vol

3 asymétriques avec impact relief (1 finit à l'eau avec début de noyade)

1 frontale avec impact toit / Accéléré à fond car recule !

1 décrochage à 10m sol suite sous vitesse

1 décrochage avec secours / Conditions thermiques très fortes.

1 pilote dépassé par les conditions. Finit aux arbres sans comprendre pourquoi !

3 vols sous le vent avec fermetures et impact relief.

1 impact spectateur à la dune suite à manœuvre d'urgence pour éviter une autre voile.

1 accident en compétition mal identifié. Impact sol.

1 fermeture non contrôlée. Sable dans les caissons à la dune.

1 impact spectateur suite à wagas non contrôlés.

1 360 face au relief sans marge et impact.

1 collision suite à refus de priorité.

Atterrissage :

1 atterrissage dans une ligne électrique.

3 atterrissages en urgence sous le vent.

2 posés sans freinage.

1 posé vent arrière pour éviter une ligne électrique.

1 posé en urgence afin d'éviter un câble.

4 posés dans le gradient avec entorses.

1 impact véhicule en approche

1 impact suite à fermeture frontale

1 posé dans la pente avec approche ratée.

1 posé sur un toit (Fatigue et manque de lucidité)

1 impact en 360 en speed (effectué trop lentement)

1 posé vent arrière dans un obstacle

1 posé en urgence en virage

2 décrochages suite à virage trop appuyé.

On retrouve à nouveau la problématique de la construction de l'approche qui est négligée. Des pilotes qui volent dans des conditions inadaptées à leur niveau (problème d'analyse). Des évolutions non contrôlées sans marge par rapport au relief ou spectateurs. Des problèmes de technique de pilotage notamment dans le vent fort.

Accidentologie de niveau 2

144 déclarations d'accidents cette année pour 128 en 2015. Globalement des chiffres en augmentation mais avec des répartitions différentes.

18 déclarations au décollage (21 en 2015), 63 déclarations en vol (33 en 2015), 58 à l'atterrissage (74 en 2015) et 5 en PE (aucune en 2015).

On constate donc une augmentation des accidents en vol et une diminution de ceux à l'atterrissage.

A noter que les accidents graves de niveau 2 représentent plus de 55% des accidents.

Décollage :

7 chutes avec fractures (dont une au treuil)

1 largage automatique à 5m/sol au treuil

3 pilotes qui se font trainer par vent fort

1 pilote qui verrouille au treuil à 10M/Sol (en tentant d'enlever une clef)

1 décollage freins emmêlés avec frontale et impact

2 décollage avec asymétrie et retour au sol (puis redécollage sans contrôle pour 1).

1 fermeture dans la trainée du pilote qui vient de décoller

1 chute en accédant au décollage

1 chute d'un assistant en biplace.

Pente école :

1 pilote arraché par un dust / Chute de 15M

1 pilote arraché par vent fort avec freinage dissymétrique

1 chute en avant à l'atterrissage

1 pilote qui chute après le dépassement de sa voile avec frontale

1 pilote qui heurte un arbre suite à envol non prévu

En vol :

4 décrochages avec autorotation et impact

2 secours (refus de priorité et cravate)

2 tonneaux en speed avec impact

1 chute à ski en speed

1 impact à la repose au décollage

9 impacts au relief car trop près de celui-ci

1 parachutale avec impact

2 ouvertures intempestives de secours

2 asymétriques avec secours

16 asymétriques avec impact

3 départs en vrille avec impact

9 frontales avec impact

2 360 près du sol avec impact

1 chute dans un lac avec début de noyade (impossibilité de rejoindre l'atterrissage)

1 impact dans un câble

1 perte de connaissance (liée à l'impossibilité de s'asseoir dans sa sellette)

2 chutes aux arbres car pas d'autres solutions !

1 collision

2 accidents de voltige (1 secours coincé dans le cône de suspage)

1 impact au sol après des wings

Atterrissage :

5 posés violents sur repose au décollage

5 fractures au posé (jambe coincé, atterrissage violent etc.)

5 fermetures (4 frontales, 1 asymétrique) avec impact en finale

9 impacts obstacles en finale (arbres, voiture, muret etc.)

6 posés vent arrière avec impact

6 posés en virage

1 posé en parachutale.

12 décrochages en finale (dont 1 dû à une erreur de montage suite révision)

5 atterrissages sous le vent avec impact

1 atterrissage en Wings sur terrain trop petit choisi au dernier moment

3 départ en vrille suite virage trop appuyé.

Au décollage, problématique de pré-vol et technique dans le vent fort.

En pente école, technique de pilotage dans le vent fort.

En vol, les marges par rapport au relief et l'engagement excessif à proximité de celui-ci, la non gestion des fermetures (notamment la non utilisation du secours).

A l'atterrissage, les approches mal construites qui finissent dans des obstacles ou par des posés en virage ou vent arrière. Les fermetures près du sol.

Accidentologie de niveau 3

15 accidents déclarés pour 18 en 2015. 3 en delta 11 en parapente.

Ils ont tous lieu en vol.

2 incidents de vol en delta et 1 oubli d'accrochage

2 impacts obstacles (1 ligne électrique et un câble)

1 chute sur un décollage « falaise »

1 oubli d'accrochage en parapente

1 retour à la pente en sortie de décollage

1 décrochage en entrée de thermique et 5 fermetures non gérées.

1 accident dont les causes sont difficilement identifiables.

A noter les deux oublis d'accrochage et la non utilisation du secours dans les fermetures.