

## COMITÉ NATIONAL DELTA

### Rapport d'activité 2016 et synthèse de l'olympiade

L'olympiade se termine et c'est donc l'occasion de faire un bilan, d'en tirer les enseignements afin de se projeter pour la nouvelle olympiade.

Ces quatre années furent difficiles pour le delta. En effet en regardant le tableau de bord mis en place nous pouvons constater que nos deux grands objectifs ne sont pas atteints loin s'en faut, en effet :

- la Sécurité si on regarde l'accidentalité qui n'est plus admissible mais nous en reparlerons ;
- le nombre de licenciés qui ne cesse de diminuer alors que notre ambition était d'être plus nombreux qu'en début d'olympiade ;
- le domaine de la compétition et, principalement l'équipe de France, a été frappé par la perte de quatre de ses membres et au-delà au global par la disparition accidentelle de « 12 » pilotes durant cette olympiade. C'est pourquoi je vous propose une minute de silence en leur souvenir ainsi qu'en celui de Fred Vauthier qui nous a aussi quittés trop vite...

En global et pour souligner le positif et il y en a heureusement beaucoup, il est important de se dire que de nombreuses actions ont été menées. La majorité d'entre elles ont porté leurs fruits, je ne les citerai pas toutes mais je voudrais en souligner quelques-unes :

- les journées découverte managées de main de maître par Catherine Richard ;
- le nombre de pilotes formés (MF, BP, accompagnateurs et animateurs de club) ;
- le Mondial Delta multi-classes à Annecy en 2014 et Pré-mondial Classe 2 à Aspres en 2016 ;
- le travail de dynamisation de la classe 2 par Jacques Bott ;
- les résultats de nos pilotes au Mondial Delta d'Annecy et au Mexique ;
- le nombre de vols à la CFD qui augmente (en fonction des années), c'est une très bonne chose ;
- la rénovation du site Internet FFVL partie delta ;
- l'évolution des cursus de formation (qualification biplace, MF, remorqué...) ;
- les livrets de formation spécifiques au delta ;
- les stages Filles et Jeunes ;
- les actions en faveur de nos sites menacés, l'espace aérien ;
- la mise en place d'un tableau de bord afin de mieux suivre notre discipline (en pj) ;
- et bien d'autres que je ne citerai pas.

Un grand merci à tous ceux qui se sont investis dans ces actions et celles que je n'ai pas citées.

Nous manquons (le delta donc) cruellement de personnes ressources car sans celles-ci point d'action. Nous pouvons avoir les meilleures idées du monde mais elles ne pourront être mises en œuvre qu'à la condition d'être prises en charge par nous deltistes...

Nous avons un travail important à mener sur la communication car d'elle dépend pour partie notre avenir, nos écoles en ont grand besoin et force est de constater que nous avons peu fait lors de cette dernière olympiade (même si nous avons toujours été au rendez-vous pour *Vol Passion* grâce à l'opiniâtreté d'Alain Etienne notamment et si nous avons après de difficiles travaux de définition sorti notre journal d'info, je veux citer « *La Transversale* »).

Sur le plan du fonctionnement du CND nous avons largement participé à la définition du nouveau règlement de fonctionnement interne des comités nationaux de la FFVL, qui nous permet de pouvoir aborder cette nouvelle olympiade avec notamment un mode électif plus ouvert et plus transparent que par le passé (c'était une demande d'un certain nombre de deltistes). Je voudrais souligner là que ce Règlement Fédéral Interne (RFI) est le fruit de longues négociations/discussions entre les organes de direction de la FFVL et les comités nationaux. La FFVL évolue donc car ses disciplines sont représentées par les comités nationaux au sein du CD voire du BD.

Revenons au delta, l'olympiade qui se présente à nous doit donc être l'occasion pour tous de se mobiliser et de donner à notre discipline les moyens de son avenir. Lors de dernières assises à Voiron en novembre, nous avons adopté la mise en place de trois grands projets destinés à nous aider à avancer et à structurer nos actions :

- **voler mieux** qui consiste à améliorer le niveau de pratique de nos licenciés (responsable Richard Walbec) ;
- **voler plus en sécurité** (responsable Laurence Rodriguez) ;
- **être plus nombreux en fin d'olympiade** (responsable Robert Deschamps).

Nous reviendrons rapidement vers les deltistes et les clubs pour vous proposer des actions concrètes et vous demander de contribuer à ces actions ou à minima d'y participer.

Lors de ces assises nous avons aussi élus nos six représentants au CD du CND :

Jean-Marc Gourdon  
Pascal Lanser  
Alain Etienne  
et Jean-Louis Debiée pour les associatifs ;

Richard Walbec  
et Sam Duprat pour les professionnels.

Six autres membres validés par le CD FFVL s'y ajoutent et le nouveau CD du CND est donc ainsi composé :

- président : Jean Louis Debiée ;
- vice-président et référent sites de pratique : Alain Etienne ;
- secrétaire : Sam Duprat ;
- trésorière : Pascale Niogret ;
- commission Formation : Jean-Marc Gourdon ;
- commission Compétition : Pascal Lanser ;
- commission Communication : Cédric Estienne ;
- commission Sécurité et projet « Voler en sécurité » : Laurence Rodriguez ;
- commission Vie associative et adjointe projet « être plus nombreux » : Catherine Richard ;
- projet « Voler mieux » : Richard Walbec ;
- projet « Être plus nombreux » Robert Deschamps ;
- référent Jeunes : Benoît Benier.

Une nouvelle équipe, de nouvelles ressources et une dynamique à mener pour que notre discipline reprenne son rang et que nous soyons de plus en plus nombreux à pratiquer mieux, en sécurité et surtout avec beaucoup de plaisir.

Merci de votre attention,

Jean-Louis Debiée  
Président du comité national delta

PJ : Tableau de bord Delta

# 2016 Tableau de bord DELTA

licences	année		année				
	2016	2015	2015	2014	2013	2012	
Delistes activité principal	781	794	808	910	916	985	
dont pilotes Delta Souple	704	715	729	826	835	850	
dont pilotes Rigide	77	79	79	84	81	135	
Delistes activité secondair	1080	1067	1079	1037	1022	1039	
<b>Total Deltistes</b>	<b>1861</b>	<b>1861</b>	<b>1887</b>	<b>1947</b>	<b>1938</b>	<b>2024</b>	
Taux de renouvellement licenc			66	68	67,4	70	
Age moyen licencié	48		48	47	47	46	
% féminin	7		7	7	5	6	
% jeunes (- de 25ans)	7		5	6	7	7	
<b>Haut Niveau</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>		
SHN	2		2	2	0	0	
Espoir	0		0	0	0	0	
Résultats internationaux FAI I, 24mois	CdM 2015 : 2ème place individuelle / 2ème place Equipe CdE 2016 : 6ème place individuelle / 6ème place Equipe						
<b>Accidentologie</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>		
Déclaration d'acciden	22		24	22	28	33	
dont "en école"	8		4	4	4	5	
dont "mortel"	3		4	2	3	0	
<b>Formation</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>		
Moniteurs diplômés MI	3		6	1	2	0	
Accompagnateur fédéra	4		4	9	5	3	
Animateur fédéra	4		8	6	4	4	
Qualification biplac	0		3	6	8	7	
Moniteurs diplômés BPJEPS/DEJEPS	1		2	2	0	2	
<b>Coupe Fédéral de distance</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>		
Nb de pilotes	81		117	78	88		
Nb de vol	416		628	423	428		
km parcourus	34707		53391	32102	30415		
<b>Compétition</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>		
Carte compétiteur délivrée	88		122	197	141	138	
Carte FAI	36		52	64	67	53	
Classé Coupe de France	18		41	68	68	???	
Nombre de compétitions réalisées	2		6	4	3	2	
<b>Ecoles EFVL/CEFVL</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>		
EFVL	1		3	2	2	3	
CEFVL	11		10	10	9	9	
Stagiaires déclarés lors des bilans CT	237		283	222			
Moniteurs MF/MDE (et élèves moniteurs) en activit	29		57				
<b>Vié associative</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>		
Nb journées découverte réalisée	20		33	???	???	???	
Nb titre de participation journées contact délivrés	90		49				
<b>Suivi budgétaire</b>	<b>48 331 €</b>	<b>48 970 €</b>	<b>64 550 €</b>	<b>41 618 €</b>	<b>47 638 €</b>		