

## COMMISSION DÉVELOPPEMENT DURABLE

### Rapport d'activité 2016 et synthèse de l'olympiade

#### Compte rendu des actions menées en 2016

Dans la continuité des années précédentes, nos actions ont porté en 2016 sur deux axes :

1. échanges avec les acteurs du sport et du développement durable et 2. recyclage.

#### 1. Échanges avec les acteurs du sport et du développement durable

- Échanges avec la Mission Sport et Développement Durable (ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports) et, en particulier, contribution de la FFVL à :
  - o la plateforme des acteurs du Sport et du Développement Durable (SDD) – ressources et fiches acteurs de la FFVL ;
  - o l'outil OPTIMOUV. Cet outil (bien que peu adapté au format des compétitions de vol libre sur sites naturels) est désormais disponible à l'adresse <http://www.optimouv.net> ;
  - o des rencontres du club Sport et Développement Durable des fédérations et ligues professionnelles sportives ;
  - o la soirée des acteurs du sport et développement durable en décembre 2016.
- Échanges avec le CNOSF dans le cadre du recensement des initiatives exemplaires prises par les fédérations en matière de responsabilité sociétale. C'est le travail porté par la FFVL sur l'accessibilité des pratiques au public handicapé et sur les partenariats avec les gestionnaires d'espaces naturels qui a notamment été retenu.
- Contribution ponctuelle (voiles parapente) sur un volet qui fut sans suite dans le cadre de l'exposition mobile « Secondes Vies. Métamorphoses du matériel sportif », à l'initiative du ministère de la Culture et de la Communication et du ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports, inaugurée au musée de Roland Garros en mai 2015.

#### 2. Recyclage des textiles

En 2016, une nouvelle piste de compoundage (plasturgie) a été envisagée. Plusieurs opérations ont permis de collecter le tonnage nécessaire de voiles et tissus et de les préparer. Merci aux pilotes qui ont fait l'effort de déposer leur matériel sur le stand de la FFVL lors de la Coupe Icare ou en direct à d'autres occasions ; merci également à Porcher Sport qui nous accompagne sur ce projet, au club des Arcs-en-Ciel de Voreppe et au Tremplin Sport Formation de Voiron qui ont donné un sérieux coup de main lors des Assises du parapente et du delta en novembre. En parallèle, des contacts sont établis avec des partenaires potentiellement intéressés par du réemploi direct.

## Bilan de l'olympiade 2013 - 2016

Ayant fait son bilan carbone, la FFVL a intégré en 2011 le *Club Carbone des fédérations et Ligues professionnelles*, structure d'échanges entre fédérations, pilotée par le ministère chargé des sports. Ce club carbone devient en 2013 le *club Sport et Développement Durable (SDD)* dont la FFVL est toujours membre. Nous y échangeons et partageons nos actions en matière de développement durable et de responsabilité sociétale (rencontres, fiches acteurs, réponses aux sollicitations, actions biodiversité, outil OPTIMOUV, etc.).

Le projet porté par la commission Développement durable de la FFVL durant l'olympiade a permis de donner forme à une réflexion engagée fin 2011 sur le devenir de nos « aéronefs » (tissus de parapente, delta, kite, cerf-volant, parachute de secours ...) lorsqu'ils deviennent des déchets. Les **principales étapes** de ce travail sont résumées ci-dessous.

- En 2012, l'enquête menée par la commission DD de la FFVL (auprès de fabricants / distributeurs [adhérents PMA], écoles, et pratiquants) et les échanges que nous avons eus depuis ont révélé un intérêt des pilotes et des professionnels pour aller vers un projet de recyclage, des acteurs prêts à s'impliquer (collecte du matériel notamment) et l'existence de filières de réemploi (fabrication de cerfs-volants, sacs, décoration...) déjà en place.
- Nous avons engagé en 2013 l'étude de la faisabilité technique et économique de ce recyclage, avec le soutien financier de la Fédération Française d'ULM (FFPLUM), une aide (à 50 %) de l'ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) et le concours technique des sociétés AIR-Agence Innovation Responsable et POCKUS.
- Les résultats de l'étude de faisabilité technique et économique du recyclage des voiles et tissus ont été présentés au Comité directeur de la FFVL en juin 2014. Les deux pistes privilégiées sont le réemploi et le compoundage (plasturgie). Pour cette dernière piste, il nous a paru important de rechercher des solutions n'entraînant pas de surcoût pour nos licenciés et modulables en fonction des quantités de voiles qui seraient réellement recueillies. Il est très difficile d'intéresser des industriels pour lancer des tests et des partenaires pour assurer leur financement, et c'est ce que nous avons tenté à plusieurs reprises en 2015 et 2016.

L'existence de la Commission et les échanges nécessités par ce projet ont permis aussi de constater un intérêt marqué des pilotes et des professionnels pour le recyclage (demandes sur le site de la FFVL, courriels...) ainsi que l'existence ou la naissance de filières de réemploi. La FFVL pourrait alors faciliter la mise en relation des donneurs et repreneurs.

## Perspectives pour l'olympiade qui débute

Nous maintiendrons nos échanges avec les acteurs français du sport et du développement durable (en lien avec la Mission Sport et DD du ministère) et pourrions envisager **d'élargir ces échanges aux acteurs européens**, en lien avec la CIVL par exemple.

Nous finaliserons notre démarche « recyclage ». Un test industriel de compoundage doit être mené en 2017. Il permettra de **trancher sur l'intérêt de pousser plus avant sur cette piste**. Il nous faut en effet garantir la filière de recyclage avant d'engager des actions auprès des acteurs du vol libre (collecte, logistique).

Sonia Ouldali  
Présidente de la commission Développement durable

(Michel APPRIOU, Lionel BONDOIS, François COLLIN, Laure COLLIN, Dominique JEAN, Pauline MAGNIEN-ARAMA, Sonia OULDALI, Emilie SCIANDRA, Thomas SÉNAC)