

COMMISSION FÉMININE FÉDÉRALE

Rapport d'activité 2016

Deuxième année de fonctionnement pour la CFF !

Boomerang, cerf-volant et kite

Une action conjointe « Entr'Ailes 2016 » a eu lieu à Berk en juin, visant un public de pratiquantes débutantes, projet animé et organisé par Aliénor Geoffroy de la CFF et Bénédicte Lavaut de L'Akif.

Un très joli succès pour ce projet multidisciplinaire, qui, nous l'espérons, sera réédité en 2017.

Delta

Lydie Ledieu a organisé deux stages « filles » dans le cadre de la CFF : un stage perf qui a réuni 7 pilotes féminines et un stage débutants avec 11 pilotes. Au total depuis deux ans ce sont 18 nouvelles pilotes féminines de delta qui ont rejoint le CND. Des journées découverte delta ont également pu présenter l'activité à 11 féminines.

Parapente

Le travail sur la **pédagogie spécifique** s'est précisé avec l'organisation, dans un objectif d'observation et de recherche, de trois stages perf filles encadrés par Nicolas Rovira et « Air Salève » dans le cadre de son projet de DEJEPS.

Un sondage sur la pratique féminine et les freins à celle-ci, a été proposé au printemps aux licenciées féminines des dix dernières années, le document est en cours d'analyse et sera publié prochainement.

Objectifs

Obtenir une meilleure auto-évaluation de sa pratique pour renforcer les aspects techniques et mentaux ; limiter l'accidentologie et favoriser une pratique sereine.

Cette année, en proposant des stages « filles », au niveau préparation du BP, la ligue PACA a rejoint la ligue Rhône-Alpes dans sa politique en faveur des féminines. La ligue Rhône-Alpes a été pionnière dans la mise en place de **formations spécifiques aux femmes**.

En 2016, cette offre de stage « filles », tant en niveau perfectionnement, BP, BPC, cross que SIV, a concerné près de 200 places de stage, toutes occupées.

À terme, l'idée serait d'encourager une offre de formations des féminines sur tout le territoire à l'initiative des ligues afin de pallier à l'isolement géographique des féminines dans leur pratique, et à leurs contraintes familiales qui sont des freins majeurs à la progression.

Évaluation d'impact des actions féminines (menées depuis 2013 en Rhône-Alpes et chapeautées depuis 2015 par la CFF)

Le nombre de féminines présentes dans les 200 premiers pilotes du classement permanent français est passé de 11 pilotes en 2012 à 20 pilotes en 2016. En CFD, 70 pilotes déclaraient des vols en 2012 et 130 cette année. **Le nombre de licences féminines ne varie pas** mais tout le monde aura pu constater la présence, de plus en plus régulière et en nombre, de pilotes féminines autonomes sur les décollages. L'objectif immédiat de la CFF n'est pas de faire venir à l'activité plus de nouvelles pilotes, mais plutôt de pérenniser sur le long terme la pratique de celles qui montrent leur intérêt pour progresser et de valoriser leur accès à la compétition.

Quelques chiffres

Brevet de Pilote Initial : avec 187 BPI validés, les chiffres sont en cohérences avec la proportion de féminines licenciées : entre 15 et 17 %.

Brevet de Pilote : seulement 87 BP validés = désaffectation des pratiquantes à ce niveau.

Brevet de Pilote Confirmé : stabilité des résultats : 23 filles ont eu leur BPC en 2016 ; il faut noter qu'une grande partie de ces BPC sont validés lors des stages filles de la ligue RA.

Les qualifications biplaces féminines

Forte augmentation en pourcentage, passant de 3 % en 2010 à 6 % en 2016, mais elle reste très faible en chiffres (entre 5 et 14 par an).

Voltige

Confirmation de la féminisation de cette pratique, avec la continuation des activités de l'équipe féminine nationale mise en place il y a trois saisons par Jean-Marc Arduin, avec l'aide financière de la LRAVL. Claire Mercuriot, nouvelle championne de France, a ainsi pu participer pour la première fois à un championnat du monde et a obtenu une place de 5^e féminine. Une équipe d'une dizaine de féminines la suit.

Collectif National Féminin CNF

Créée en 2016, et composée de 20 compétitrices au niveau national et international, cette équipe féminine de performance fera, à terme, partie du nouveau PPS ; ce projet a démarré avec l'aide de Jean-François Chapuis.

Actions menées malgré la météo : un stage SIV, trois compétitions FAI2 (Nordic Open, Belgium Open et Challenge Féminin), une rencontre de fin de saison au pôle Espoirs de Font-Romeu avec les jeunes du pôle et quelques jeunes nouvellement rentrés au pôle France, permettant à toutes et tous un premier contact entre pilotes compétiteurs de formations et d'âges divers, avec un objectif de mutualisation des moyens, tant matériels qu'humains et financiers.

Objectif de ce groupe CNF : former à la compétition un groupe de pilotes de niveau Élite à International, pour favoriser le développement d'une performance féminine pérenne au sein du PPS, ainsi que cela est suggéré dans les objectifs de la nouvelle olympiade.

Le financement et l'encadrement de cette structure restent pour l'instant non clairement définis. Sur le principe, elle sollicite financièrement les ligues d'origine des pilotes de la CNF, pour une majeure partie issues de RA et de PACA.

En 2017, un schéma de fonctionnement indépendant et un financement précis devraient être mis en place, sollicitant tout spécifiquement la ligue d'origine de chaque pilote. La CFF sollicite pour ce projet un budget annuel collectif de 7 000 à 8 000 euros, et la mise en place d'un plan d'action et de fonctionnement détaillé, supervisé par l'entraîneur national (et le DTN ?), ainsi que la formation ou l'attribution d'un coach sur le long terme.

Nous avons pu constater les difficultés de mise en place d'une telle structure en 2016, la CFF n'a ni la compétence ni le temps nécessaires pour en assurer le bon fonctionnement et le développement, et ne pourra donc pas en assumer la gestion en 2017 : il est donc important que le devenir de cette structure soit discuté par le Comité directeur fédéral, pour apporter une réponse appropriée à ces problématiques.

Challenge Féminin-Women Open organisé par la CFF fin août 2016, pour la 4^e année consécutive. Compétition Sport FAI2 « paritaire » regroupant 48 pilotes français et étrangers pendant une semaine à Laragne-Montéglin.

objectif : regrouper des pilotes féminines sur des manches d'un niveau « Access », favoriser le partage d'expérience, la formation et le plaisir de voler avec plus de femmes. Cette semaine a été un franc succès avec six manches sans incident, et de très belles performances féminines.

Un stage fille « découverte de la compétition » a été organisé en marge de cet événement, permettant ainsi à ces « jeunes » pilotes de découvrir le déroulement d'un tel événement. L'an prochain cette manifestation sera reconduite du 29 juillet au 4 août au Grand Bornand.

La mise en place d'une structure de garde d'enfants a été proposée cette année sans réel succès, mais nous réitérerons l'expérience l'an prochain, car elle nous semble pertinente.

Problématique du matériel au féminin

Devant les difficultés à trouver un matériel adapté aux petites tailles et à la pratique à laquelle les pilotes le destinent, devant le manque d'informations sur l'achat d'un matériel neuf et surtout d'occasion, il nous a semblé important de mener une enquête à ce sujet. Caroline Doucet, monitrice BE, compétitrice et auteur d'un blog sur le matériel petit poids, a proposé un sondage aux licenciées féminines parapente. Les conclusions de ce sondage sont en cours de rédaction et seront disponibles début 2017.

Dans les premières réponses, les problèmes posés par l'offre réduite dans le choix de matériel pour ces petites tailles, tant en sellettes qu'en ailes, sont confirmés. Un travail de fond avec les marques et les écoles s'impose pour doter les pilotes légers (femmes et hommes) d'un choix de matériel adéquat, en particulier au niveau sortie d'école.

Projets 2017

projets	Budget CFF
Pédagogie spécifique	1 500
Women open	1 000 (pris en charge par la commission Compétition ?)
Cerf-volant boomerang	500
delta	1 000
Réunion matériel	500
CNF (projet exceptionnel)	1 500
Réunion annuelle	400
Journées découverte Jeunes	700
Notes de frais	400
Total prévisionnel	7 500

Pour plus de précisions, consultez la version intégrale de ce compte rendu sur le site de la FFVL.

Bénédicte Saury-Jourdain
b.saury-jourdain@ffvl.fr / tel : 06 75 12 47 36

Hélène Davit
hdavit@ffvl.fr / tel 06 08 56 73 08
 pour la commission Féminine fédérale

