

Quelques conseils si vous volez à proximité de plans d'eau (mer, rivière, lac...)

1- Ayez conscience des risques

- Se poser ou faire du gonflage près d'un rivage agité, vagues en bord de mer, courant en bord de rivière ou torrent, est potentiellement mortel. Une voile qui se remplit d'eau, même partiellement, pèse des tonnes ($1\text{m}^3 = 1$ tonne) et devient une ancre redoutable.
- En cas de posé dans l'eau, entre les suspentes qui vous ligotent et la protection de votre sellette qui vous maintient la tête sous l'eau... le risque de noyade est réel même si vous êtes bon nageur !

2- Adaptez votre plan de vol

- Travaillez votre plan de vol en pensant qu'il est impératif de poser sur terre, prenez de la marge.
- Renseignez-vous auprès des locaux pour connaître les phénomènes de brise et l'aérodynamique locale. Connaissez éventuellement l'horaire des marées.
- Méfiez-vous si le vent météo vient de terre et que vous volez localement en régime de brise de mer. Si la brise faiblit, vous risquez d'être emporté vers le large.

3- Adaptez votre matériel

- Ayez un coupe-suspentes/sangles accessible.
- Pour ces vols-là, évitez les chaussures hautes et/ou lourdes.
- Évitez les sellettes qui s'enfilent (impossible à retirer si vos pieds ne touchent pas terre) ainsi que les cuissardes à boucles carrées qui s'imbriquent (plus difficiles à ouvrir).

4- Si vous devez poser dans l'eau

- En cas de vagues ou de ressac ne cherchez pas à tout prix à vous rapprocher du rivage. Privilégiez un endroit calme, même plus au large.
- Attention à la fausse bonne idée de sauter de votre sellette avant de toucher l'eau, il est très difficile d'estimer la hauteur et vous ne voyez pas ce qu'il y a immédiatement sous la surface de l'eau, notamment un défaut de profondeur voire des rochers qui affleurent !
- Autant que possible, enlevez vos gants, débouclez-vous, sortez de votre cocon... avant de toucher l'eau !
- Quand vous touchez l'eau, laissez retomber la voile loin devant ou loin derrière vous pour vous dégager des suspentes.
- Minimisez les mouvements une fois dans l'eau pour éviter de vous faire saucissonner dans vos suspentes.
- Si votre protection vous maintient la tête sous l'eau, gardez votre calme, respirez sur le côté et débouclez-vous en apnée.
- Perdre quelques secondes à enlever vos gants peut vous faire gagner du temps pour déboucler vos cuissardes car vous serez plus habiles à mains nues.
- Quelques conseils supplémentaires dans cette vidéo :
<https://www.youtube.com/watch?v=p0jHGDUPCIA>.



5- Si vous êtes témoin d'un pilote en difficulté dans l'eau

- Prévenez avant tout les secours en appelant le 112 ou le 15.
- Ramener un pilote sur la terre ferme nécessite des capacités techniques et physiques certaines. Si vous n'êtes pas sûr de votre technique et/ou si les conditions sont délicates, ne mettez pas votre vie en danger. En avril 2018, deux pilotes autrichiens ont tenté d'aider une troisième dont la voile était happée par les vagues ; les trois sont morts noyés.
- Si vous tentez de sortir une voile de l'eau, tirez-la par le bord de fuite, sinon on s'épuise vite et ça devient dangereux.