

COMITÉ NATIONAL DELTA

Rapport d'activité 2018

En 2018, le nombre de licenciés delta en première activité diminue et passe de 782 à 732. Le volume de deltistes déclarant le delta en seconde activité est lui en légère augmentation à 921, comme le nombre de stagiaires déclarés dans nos écoles (256). Merci aux moniteurs engagés dans la transmission de notre activité. Le sujet essentiel du delta reste donc le volume de licenciés et de pratiquants à stabiliser.

Le tableau de bord montre que l'accidentalité a diminué en 2018 après une série passée d'accidents dramatiques, tant par leur nombre que par la qualité des pilotes touchés. Ce sujet de la sécurité reste pour autant un point essentiel de nos actions pour la suite de l'olympiade.

Je soulignerai aussi le beau travail fait par la commission Jeunes qui a certes explosé son budget, mais pour le plus grand bénéfice des jeunes pilotes formés. À noter également l'augmentation de la part féminine des deltistes (10 % en 2018), due aux actions entreprises par la commission Féminine pour faire découvrir et poursuivre l'activité.

Vous trouverez ci-dessous un résumé des actions les plus marquantes de chaque projet/commission.

Sécurité dont projet « Voler en Sécurité » (responsable Jean-Louis Debiée)

De nombreuses actions lancées en 2018 restent encore à déployer pour partie :

- mise en place de pancartes « accroche-toi » sur les sites pratiqués par les deltistes ;
- poteaux d'aide à l'essai d'accrochage, finalisés et à déployer en 2019 ;
- dispositif anti-oubli des cuissardes en test, à finaliser ;
- étude en cours sur la résolution de cette problématique d'oubli d'accroche du pilote à l'aile ;
- sortie des films sécurité qui ont connu un vif succès.

Nous devons continuer à mener des actions multiples et variées dans ce domaine et notamment en collaboration avec la commission Sécurité transverse dans le domaine des facteurs humains, mais pas seulement.

Projet « Voler mieux » (Richard Walbec) et commission Formation (responsable Jean-Marc Gourdon)

En 2018, nous faisons le constat d'une réelle difficulté à organiser les formations nationales et régionales. Le volume de stagiaires étant très faible, des solutions palliatives sont mises en place tel le recours au tutorat ou la « nationalisation » de formations autrefois régionalisées comme la qualification biplace. À noter que les examens de Qbi sont dorénavant tous nationalisés. Les actions « Voler mieux » sur les événements delta ou pour les moniteurs sont un véritable succès qu'il faut poursuivre.

Compétition (responsable Pascal Lanser)

Le circuit de compétition national a souffert de conditions météo peu favorables et le titre de champion de France n'a pu être décerné pour cette raison. Pour autant, quelques clubs continuent à promouvoir notre activité par l'organisation de compétitions, merci à eux.

La commission simplifie au maximum leur tâche grâce à une assistance technique sur demande (directeur d'épreuves, gestion des résultats, live tracking... sur l'ensemble des compétitions).

Le groupe France s'est élargi pour accueillir de jeunes pilotes. Les années à venir seront cruciales pour que l'expérience des plus anciens puisse pousser les nouveaux vers le plus haut niveau. Avec une équipe incomplète aux championnats d'Europe, les résultats ne sont pas satisfaisants.

Vie associative (responsable Catherine Richard puis Nicolas Orand)

La vie associative reste bien présente dans l'activité delta et permet le regroupement de nombreux deltistes sur les événements portés au niveau national (en 2018 : coupe de France des clubs delta, organisateur : delta club de Morteau ; challenge CND, organisateur : AVOLIA, Larnage) ou au niveau local avec de nombreux challenges très plébiscités par les deltistes (exemple du challenge simple surface, organisateur : Delta Team).

Jeunes et féminines (responsables Philippe Harignordoquy et Lydie Ledieu)

Un dynamisme très plaisant pour ces deux commissions. L'engouement de ces publics pour les actions portées au niveau national devrait se traduire dans les années à venir par une augmentation de ces licenciés dans les statistiques fédérales.

Sites (responsable Alain Etienne)

Au-delà des aménagements liés à la sécurité (panneaux « Accroche-toi », dispositif d'aide au test d'accrochage), une veille permanente est réalisée pour adapter autant que possible les aménagements pour la pratique du delta sur les sites de vol libre. Des réfections de tremplins de décollage sont également portées par les clubs sur le territoire.

Classe 2 (responsable Pascal Lanser)

Un groupe formé autour de l'ADPUL œuvre pour le développement de cette classe d'appareils. Formation initiale, organisation de compétitions, entraînement, lobbying pour l'évolution des règles encadrant ce type de machines (DGAC, CIVL, fédération) ; tout cela crée une dynamique très porteuse que le CND soutient sans réserves.

Communication (responsable Cédric Estienne)

Le comité national Delta s'attache à communiquer directement avec l'ensemble de ses licenciés par l'intermédiaire de *La Transversale* (six numéros en 2018). L'ensemble des vecteurs de communication de la FFVL sont également utilisés pour communiquer. À l'avenir, nous devons être plus vigilants à la mise en ligne de nos actions sur le site Internet fédéral.

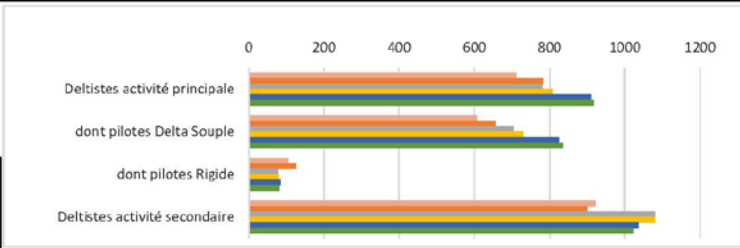
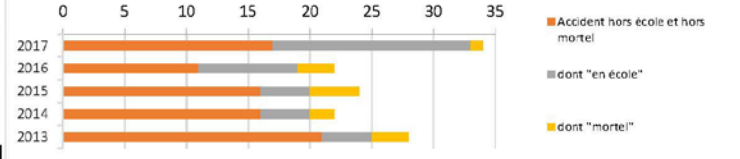
Sur le plan financier Pascale Niogret a su bien tenir le suivi des comptes des commissions, conjointement avec **Sam Duprat qui assure le secrétariat** du CD CND.

Conclusion

Le sujet essentiel du delta reste donc l'ambition « **d'être plus nombreux** » (projet piloté par **Robert Deschamps**) et d'en terminer avec la lente baisse de nos effectifs. Un grand merci donc aux bénévoles de tous horizons engagés aussi bien sur le terrain qu'au niveau national. Enfin, merci à notre CTN référent Manu Félix Faure pour le travail effectué, et par avance pour celui qu'il fera cette année.

Une année 2019 avec encore beaucoup de travail et une constante : celle du manque de bénévoles récurrent qui nous empêche de mener à bien de nombreuses actions pourtant nécessaires à la préservation de l'activité et à sa promotion.

Vous trouverez ci-après le tableau de bord Delta issu du tableau de bord FFVL.

2018 Tableau de bord DELTA - Au 31/12												
		année										
licences	2018	2017	2017	2016	2015	2014	2013					
Deltistes activité principale	712	783	783	781	808	910	916					
dont pilotes Delta Souple	608	658	658	704	729	826	835					
dont pilotes Rigide	104	125	125	77	79	84	81					
Deltistes activité secondaire	921	900	900	1080	1079	1037	1022					
Total Deltistes	1633	1683	1683	1861	1887	1947	1938					
Taux de renouvellement licence			71	66	68	67,4	70					
Age moyen licencié	49	49	48	48	47	47	46					
% féminin	10	8	8	7	7	5	6					
% jeunes (- de 25ans)	5	5	5	5	6	7	7					
Formation	2018	2017	2016	2015	2014	2013						
Moniteurs diplômés MF	2	1	3	6	1	2						
Accompagnateur fédéral	1	1	3	4	9	5						
Animateur fédéral	1	3	3	8	6	4						
Qualification biplace	3	4	0	3	6	8						
Moniteurs diplômés BPJEPS/DEJEPS	0	1	1	2	2	0						
Voler Mieux	2018	2017	2016	2015	2014	2013						
Actions club (mixtes et delta)	3	2	??									
"vieux" pilotes (bons 60€)	0	2										
Accidentologie	2018	2017	2017	2016	2015	2014	2013					
Déclaration d'accident	21	34	34	22	24	22	28					
Accident hors école et hors mortel	15	17	17	11	16	16	21					
dont "en école"	7	16	16	8	4	4	4					
dont "mortel"	0	1	1	3	4	2	3					
Incidents déclarés	2	6	6	4								
Coupe Fédéral de distance	2018	2017	2016	2015	2014	2013						
Nb de pilotes	74	78	76	115	75	85						
Nb de vols	342	429	359	586	390	396						
km parcourus	26970	33702	34707	53391	32102	30415						
Challenges												
Nombre de manches réalisées		8										
Suivi budgétaire			48 331 €	48 970 €	64 550 €	41 618 €	47 638 €	Observations: moins 97 en 2015 liés obligation assurance				
Ecoles EFVL/CEFVL	2018	2017	2016	2015	2014	2013						
EFVL	2	2	1	3	2	2						
CEFVL	9	11	11	10	10	9						
Stagiaires déclarés lors des bilans CTL	256	250	237	283	222							
dont Primo, stage 9j et pratique encadrée	108	81	135	126	110	124						
Moniteurs MF/MDE (et élèves moniteurs) en activité	63	68	29	57								
Vie associative	2018	2017	2016	2015	2014	2013						
Nb journées découverte réalisées		12	20	33								
Nb titre de participation journées contact délivrés		45	90	49								
Compétition	2018	2017	2016	2015	2014	2013						
Carte compétiteur délivrées	77	94	91	102	197	141						
Carte FAI	34	37	36	52	64	67						
Classé Coupe de France	20	23	18	41	68	68						
Nombre de compétitions réalisées	2	5	2	6	4	3						

Jean-Louis Debiée
Président du comité national Delta