



COMMISSION SÉCURITÉ ET TECHNIQUE

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018

1 - ACTIONS RÉALISÉES EN 2018

Communiquer sur les circonstances des accidents mortels

Les accidents mortels suscitent à la fois une vive émotion et de nombreuses interrogations dans la communauté. Des fausses informations circulent parfois sur les réseaux sociaux quant aux circonstances de ces accidents. Dans ce contexte, il est important que la FFVL communique rapidement sur les circonstances de ces accidents dès qu'elles sont connues suite à l'enquête fédérale.

Cette action, initiée en 2017, a abouti à une page web publique, actualisée en continu avec des informations factuelles et anonymisées concernant ces accidents. Les circonstances de ces accidents sont renseignées au fur et à mesure que les enquêtes menées par la DTN sont finalisées. Cette page est accessible à partir de l'espace sécurité et technique du site Internet fédéral.

Conférences et réunions dédiées à la gestion des risques

18 événements publics dédiés à la sécurité ont été initiés et/ou animés par des membres de la CTS en 2018. Ces événements sont coorganisés avec un club, un CDVL ou une ligue. Parfois, ces moments dédiés à la sécurité sont intégrés dans un événement plus vaste (Coupe Icare, Flying-light de Saint-Gervais, RASMO...).

L'implication des membres de la CTS dans ce type d'événement a toujours existé de façon informelle et au gré des sollicitations individuelles de chacun. En 2018, nous avons rationalisé cette activité en partageant les sollicitations et les ressources nécessaires pour animer ces événements à l'échelle de la commission toute entière.

Icares des Bonnes idées/Bonnes pratiques (BIP) en termes de gestion des risques

Organisé pour la première fois en 2018, ce concours a pour vocation d'encourager et de faire connaître des initiatives innovantes en termes de sécurité ; initiatives portées par des clubs ou des écoles.

Nous avons reçus 25 propositions émanant de différents clubs et écoles. Trois d'entre elles ont été primées pour une somme totale de 3 500 € de récompenses. La remise des prix a eu lieu à la Coupe Icare. Ensuite, l'ensemble des BIP reçues a été compilées dans un livret rendu public sur le site de la FFVL.

Nous souhaitons pérenniser ce concours annuel et ainsi constituer au fil des années une importante base de donnée des BIP.

Stratégie individuelle de gestion des risques (SIGR)

Nous avons communiqué sur différents supports (*Vol Passion*, page de la CTS sur le site FFVL, conférences pour les clubs/ligue/CDVL, RASMO) sur cet outil de gestion des risques. Un onglet profil pilote/SIGR a été ajouté sur la fiche intranet de chaque licencié. En collaboration avec la commission Formation, nous avons intégré l'outil dans le nouveau passeport de vol libre et avons décliné la SIGR sous forme de fiche pédagogique distribuée aux écoles. La réalisation d'un tuto vidéo de quatre minutes dédié à la SIGR est en cours.

Accidentologie des seniors

Entre 2010 et 2018, 89 licenciés à la FFVL se sont tués en parapente. Parmi eux, 60 avaient plus de 50 ans (soit les deux tiers). Lors de la même période, seuls 28 % des licenciés volant en parapente avaient plus de 50 ans. Vieillir semble donc surexposer au risque d'accident mortel. Les statistiques du DHV allemand montrent la même chose.

Un groupe de travail tente de comprendre les causes du phénomène en analysant les enquêtes accidents.

Groupe de travail animateur sécurité

Animation du groupe de travail animateur sécurité composé de membre de la CTS et du CNP.

2. Fonctionnement de la commission

Six réunions téléphoniques plénières.

Deux réunions en présentiel : w-e de travail le 15-16 septembre et réunion à la coupe Icare.

Un espace partagé Google drive (ressources, suivi des projets).

Un google-group (liste de diffusion) : 578 messages échangés en 2018.

Jean-Marc Galan,
Président de la commission Sécurité et technique