

COMMISSION TRACTÉ

Rapport d'activité 2018

Actions menées en 2018

1. Rassemblement National Tracté (RNT)

L'année a été marquée par le Rassemblement National Treuil en Normandie auquel nous avons consacré beaucoup de temps, d'argent et d'énergie (3 520 h de bénévolat et 12 000 € de budget dont 2 500 € de la commission Tracté) avec deux buts avoués :

- créer des liens entre les pratiquants de tracté (treuils et remorqueurs) dispersés sur tout le territoire et leur commission Nationale ;
- permettre une formation continue des treuilleurs à partir d'échanges et de conférences.

Missions réussies !

2. Mise au point d'un coupe-câble fonctionnel

Suite à une enquête auprès des structures de tracté, le coupe-câble est apparu comme un point faible dans les organes de sécurité des machines. Xavier Chavanet a supervisé la mise au point d'un coupe-câble efficace par des étudiants de BTS. Mais neuf mois de travail n'ont pas donné d'objet concluant. Nous avons alors mis en relation les structures possédant un outil fiable avec les structures en recherche de ce type d'outil.

3. Accidentalité

Écriture d'un rapport-bilan sur l'évolution de l'accidentalité depuis 2011, qui a été diffusé à toutes les structures de tracté.

4. Accroche d'un largueur

Une enquête menée par Xavier Chavanet auprès des fabricants de voiles a montré qu'une mise au point était nécessaire sur la bonne façon d'accrocher un largueur sur un parapente pour être tracté en sécurité. Un dossier très illustré a été écrit et diffusé à toutes les structures de tracté.

5. Bilan des formations

Depuis 2015, on note une forte augmentation des qualifications de treuilleur pour les dévidoirs (x 6) alors que le nombre de qualifications pour treuils fixeS baissent (/3).

Nous avons mis en place une formation de treuilleur et CELLE d'un formateur de treuilleurs en Polynésie.

Nous représentons 90 clubs utilisant 141 treuils enregistrés pour environ 900 treuilleurs qui totalisent environ 13 000 mises en vol.

6. Aides à l'achat de matériels

Peu de clubs ont utilisé notre accord avec la société COUSIN pour l'achat de lignes. La bonne qualité des lignes explique le peu de renouvellement de ce matériel. En 2019, nous aiderons également l'achat de parachutes de ligne, désormais le premier « consommable » de nos machines.

7. La communication interne

Il est décidé de nous retrouver en audioconférence tous les premiers jeudis du mois pour assurer un meilleur suivi des dossiers en cours.

8. La communication externe

Nous avons écrit, en collaboration avec la société COUSIN, un livret d'information sur les lignes de treuil, qui a été diffusé à tous les participants au RNT et qui accompagne toute livraison de ligne achetée dans le cadre de notre accord.

Nous répondons à de nombreuses demandes d'information.

Cependant, nous constatons deux défauts à notre communication :

- une difficulté (voire impossibilité) d'obtenir des comptes rendus d'activité de Responsables Régionaux de tracté ;
- une page intranet guère attractive avec des informations peu accessibles.

Propositions de remédiations : voir les points 4-5-6 du § « Perspectives 2019 ».

Perspectives 2019

1. Écrire un référentiel de formation de « formateur de treuilleur », en collaboration avec Christine Cessio.
2. Mettre en place une version expurgée du « Dossier Tracté » afin de dissocier les informations de référence pour nos activités de toutes les informations annexes. Il sera alors plus accessible aux élèves treuilleurs qui ont tendance à le boudier du fait de sa trop grande richesse actuelle.
3. Former trois nouveaux formateurs nationaux afin de renouveler à terme les formateurs vieillissants, et d'en doter des régions qui en sont actuellement dépourvues.
4. Rendre attractive la page intranet du Tracté par une nouvelle présentation.
5. Remplacer les nombreux formulaires téléchargeables de la commission (ex : compte rendu annuel d'activité des clubs) par des formulaires numériques simplifiés permettant une gestion automatisée des statistiques.
6. Travailler le rôle des Responsables Régionaux qui se sentent peu utiles.
7. Faciliter la formation continue des treuilleurs en intégrant un volet « treuiller mieux » pour les treuilleurs qualifiés dans le volet « Voler mieux » de la FFVL.
8. Mettre en place un nouvel accord cadre d'achats de lignes et de parachutes de ligne mais pour deux années consécutives.
9. Rechercher une ligue volontaire pour organiser le RNT de 2020.

Gilbert Véber
Président de la commission Tracté