Déclaration d'incident de Delta Souple numéro 2685

Date de la déclaration : 17/02/2019

Partie 1

Date et heure de l'incident

⇒ 2019-02-17 14:00:00

Incident

- Description détaillée et factuelle des circonstances de l'incident ⇒Reprise de la saison de treuil, essai d'un nouveau biplace au treuil, le biplace est équipé d'un train d'atterrissage et d'une quille rallongée, le pilote et le passager sont couchés du décollage à l'atterrissage. Le Delta est équipé d'un double accrochage avec un largueur de quille et de deux largueurs à tubes sur le pilote (ou pilote et passager si vol à 2) Après avoir fait 2 vols solos avec le bi pour vérifier que tout est ok je decide de faire un vol avec un passager. Le vent est travers droit de 60° et de 10kmh environ Je suis à gauche du passager et je mets mon largueur à tube sur mon côté droit (alors que d'habitude je le met à gauche en me disant que ce n'est pas important), le passager qui est pilote a déjà son largueur sur son côté droit, la petite drisse nous relie et elle traine à terre avant le décollage donc on a pas mis en évidence de problème... Le problème : le starter demande la prétention et le treuilleur enchaine sur le décollage (procédure habituelle pour le bi sur roues à Bordeaux), là je vois que la ligne se tend et se décale sur le côté droit du trapèze (je trouve ça bizarre) le delta décolle et part franchement à droite, j'ai toute les peines du monde à le redresser on est proche du verrouillage, j'y parviens quand même donc je ne largue pas mais le Delta tire à droite sur toute la treuillée, après le largage il vole parfaitement (ni le passager ni moi n'avons à cet instant expliqué le problème) Très important : cet incident peut arriver en remorqué Delta ...

Analyse et Solutions

- Technique de pilotage ⇒Non
- Analyse des conditions aérologiques / météorologiques ⇒Non
- Comportement du pilote ⇒Non
- Matériel ⇒Parachute de secours
- Autre ⇒mise en oeuvre du materiel
- Quelles sont selon vous les solutions à ce type de problème ? ⇒mettre toujours le largueur sur le pilote et le passager de façon à ce que la drisse soit centrée (soit les deux à l'extérieur soit les 2 à l'intérieur)

Partie 2

Informations relatives au pilote

- Le pilote pratique l'activité depuis ⇒plus de 5 ans
- Fréquence de pratique de l'activité ⇒Week-end
- Type de brevet ⇒Brevet de pilote confirmé
- Niveau de progression ⇒Cycle 3 (pilote confirmé)

Contexte

- Solo / Biplace ⇒Biplace associatif
- Type de vol ⇒Remorqué
- Phase de vol ⇒Thermique

Informations relatives à l'incident concernant le site

- Site de vol ⇒Connu du pilote

Informations relatives à l'incident concernant le matériel utilisé

- Delta ⇒Biplace
- Marque ⇒North Wing
- Modèle ⇒Freedom 220
- Taille (m²) ⇒20
- L'aile est-elle équipée de roulettes ⇒Oui

Parachute de secours

- Présence ⇒Oui
- Parachute tiré ⇒non

Harnais

- Marque ⇒Firebird
- Modèle ⇒cocon
- Casque ⇒Oui

Conditions métérologiques et/ou aérologiques

- Météo (plusieurs choix possibles) ⇒Conditions calmes (vent < 15km/h)
- Autre ⇒travers droit

Incident de vol (si à l'origine de l'incident)

- Initialement ⇒Autre
- Ayant induit ⇒Perte de contrôle de la trajectoire