

COMITÉ NATIONAL DELTA

Rapport d'activité 2019

En 2019, 678 pilotes (712 en 2018) se sont licenciés en première activité et 701 en seconde. Cette baisse est essentiellement due au manque de moniteurs fédéraux et diplômés d'État dans nos écoles, avec comme conséquence une offre de formation qui ne répond donc pas à la demande. Nous subissons de ce fait une baisse de 37 licenciés delta première activité. Les pilotes de rigide de classe 2 et 5 sont 91 (104 en 2018), et en souple 587 pour 608 en 2018.

2019 est une année chargée, avec beaucoup d'actions de terrain portées par les clubs ou le CND.

Je citerai en synthèse les très beaux évènements comme le Challenge CND à Annecy, les championnats de France à Targassone (40 pilotes) et la Coupe de Clubs dans le Diois (+ de 50 pilotes).

Un clin d'œil au travail du groupe sur la classe 2 (Swift et Archéoptix) et la belle dynamique lancée.

Le tableau de bord est annexé et donne des informations détaillées sur notre discipline.

Vous trouverez ci-dessous une synthèse du travail et des actions menées en 2019.

Compétition (Eric Wiss)

- Transfert de la présidence de la commission de Pascal LANSER à Eric WYSS. Merci à Pascal pour les actions initiées.
- Pascal LANSER reste extrêmement dynamique sur la classe 2. Un travail de fond est en cours qui offre des perspectives nouvelles au vol libre avec l'utilisation de la motorisation auxiliaire pour la mise en vol. Cela vient de se traduire notamment par une évolution réglementaire de la CFD. Je remercie particulièrement Françoise Dieuzeide, Paolo De Nicola, Richard Claus et Manu Felix Faure pour leurs contributions sur ce point.
- Pour les Classes 1, 5 et Sport : six manches courues sur les 17 initialement programmées.
 - o Nationale Laragne 29 et 30 juin : deux manches gagnées par Mario Alonzi, grand merci à Lydie et JL Foglia !

- Championnat de France 17 au 23 août : quatre manches, Mario Champion de France, 40 pilotes présents à l'Open.
- Championnat du Monde en Italie 13 au 27 juillet : neuf manches, Alex Ploner champion du monde ; l'équipe de France complète (six pilotes) se classe à la 7^e place. Mario Alonzi fini 5^e. Bravo Mario !
- Arrivée d'une nouvelle génération de pilotes français : huit à dix pilotes plus ou moins jeunes mais en progression et motivés par la compétition nationale et internationale. Il faut apporter de l'énergie à ce groupe !
- La dynamique de la commission est extrêmement fragile et repose sur peu de moyens humains. Grand merci à l'équipe : Françoise, Paolo, Richard, JL, Simon, Manu, et tous les contributeurs, notamment Jean-Louis Debiée et Alain Etienne.

Le calendrier des compétitions 2020 est en ligne.

Formation (Jean-Marc Gourdon)

Voir le tableau de bord annexé.

Contrairement à 2018, 2019 est une année plutôt positive. Une dynamique semble voir le jour. Le nombre de pilotes validant des formations augmente. La mise en place des actions « journées découvertes » génère une synergie entre clubs et écoles et permet aux animateurs de prendre toute leur place. Les écoles qui fonctionnent sous forme de stage à la semaine voient leur calendrier bien rempli.

Les actions transversales initiées avec la commission Sécurité, la réalisation de films pédagogiques, ont été finalisées.

Écoles

- Toujours deux EFVL et dix CEFVL en activité, soit une de plus que l'année précédente. 249 stagiaires déclarés lors des bilans CTL pour 256 en 2018.
- Diffusion de deux livrets de progression pour les structures delta.
- Aide à l'acquisition de matériel, plus particulièrement de harnais debout avec poche parachute.

Formation des cadres et qualifications délivrées

- Quatre Qbi validées, trois accompagnateurs fédéraux et trois animateurs fédéraux, trois monitorats fédéraux, deux DEJPS et une entrée en DEJPS.

Actions fédérales

- Participation au RASMO 2019 et mise en place de la gratuité pour les formations fédérales : accompagnateur, animateur, moniteur.

À noter le manque critique de moniteurs dans nos écoles. Ce doit être notre action prioritaire en 2020 et au-delà.

Commission Sécurité Delta (Éric Wiss)

Le tableau de bord annexé donne le détail des incidents et accidents de 2019. Globalement, pas d'amélioration de ce côté malheureusement, malgré nos actions engagées.

- Financement d'un projet de conception d'un harnais facile d'utilisation, même en école, accrochable à l'aile avant l'installation du pilote. 1 000 euros pour la société Ellipse. Ce harnais vient de sortir en prototype et sera testé durant l'hiver.
- Financement d'un projet de recherche et développement sur un dispositif facilitant le maintien en ligne droite des ailes delta. 1 000 euros pour la société Ulteam.
- Réflexions menées sur les dispositifs anti-oubli d'accrochage à poursuivre.
- Réflexions conjointes avec la commission Formation sur un dispositif global d'amélioration des atterrissages : en cours... contribution importante de Richard Walbec notamment, merci.
- Participation à la commission transverse FFVL "Technique et sécurité" (CTS) par suivi de tous les échanges de courriels de l'année relatifs à la CTS et aux assistants sécurité (AS).

Vivian Madrigal prend la suite comme président de cette commission.

Voler mieux (Richard Walbec)

De nombreuses actions « Voler mieux » collectives ont été organisées en 2020 soit au niveau du CND soit dans les ligues et dans les clubs. Il faut maintenir ces actions en les centrant à partir de 2020 sur les séquences d'atterrissage pas toujours bien maîtrisées par les pilotes qui peuvent conduire à des accidents voire même à l'abandon de l'activité.

Plus nombreux (projet Steger)

Nous sommes moins de 700 à voler régulièrement en delta en France métropolitaine. Il y a donc urgence à développer une stratégie de long terme permettant de déclencher **l'envie d'apprendre à voler.**

Une fois par mois, à date fixe (exemple : le premier samedi de chaque mois), pendant quatre à six mois, les écoles et les clubs de delta français organisent une journée-découverte **GRATUITE** pour six à huit participants.

*L'accroche : « Venez essayer le deltaplane lors d'une journée-découverte GRATUITE ».
La promesse : « Découvrez la sensation de décoller les pieds du sol avec une aile... »*

Cette "promesse" nous semble suffisamment tonique pour déclencher l'envie d'apprendre à voler.

Le Delta Club d'Annecy a mis en place cette démarche avec succès. On peut avantageusement profiter de leur expérience.



Communication (Cédric Estienne)

En prolongement de 2018, la commission communication s'est pour l'instant concentrée sur la communication interne, essentielle pour maintenir le lien et le dynamisme entre les deltistes qui, par leur faible nombre, sont de plus en plus éparpillés et minoritaires dans leur club. Le rythme de parution des Transversales publiées s'est intensifié (dix numéros en 2019). Avec l'adoption d'un nouvel outil d'*e-mailing*, sa publication et sa lecture est plus directe et simple (merci au secrétariat fédéral qui nous permet de gérer la liste des destinataires de façon très fluide). En outre cela nous permet d'avoir des statistiques de retour de lecture qui montrent à la fois un bon suivi (35 % des destinataires ouvrent la Transversale, ce qui fait la moitié des deltistes en pratique principale, et ce chiffre semble constant d'un numéro à l'autre, attestant de la fidélité de ces lecteurs). L'autre outil mis en place (le salon en ligne Discord) a lui aussi pris son essor en 2019 avec près de 350 inscrits qui peuvent ainsi se donner des rendez-vous de vol et des informations sur les sites en temps réel sur téléphone mobile ou ordinateur.

Jeunes (Philippe Harignordoquy)

Nous avons accompagné dix jeunes dans leur progression formation delta. Ils ont été formés par cinq écoles différentes.

- Le stage DeltaCamp a réuni fin août six jeunes encadrés par deux moniteurs.

Les écoles ont signalé plusieurs jeunes en stages d'initiation en 2019, ce qui laisse augurer plusieurs demandes de bourse de progression en 2020.

Féminines (Lydie Ledieu)

De nombreuses actions ont été menées en 2019 par la commission Féminine transverse. Merci à Lydie et aux clubs, moniteurs et biplaceurs qui y ont contribué.

Vie associative (Nicolas Oran)

L'activité delta a été grandement soutenue par les challenges et coupes locales organisées par les structures associatives membres de la fédération. Beaucoup de pilotes voient dans ces rencontres amicales la possibilité de voler en groupe sur de nouveaux sites avec un encadrement local. 2019 aura vu se dérouler huit de ces actions, dont certaines étaient des premières éditions. Toutes ont été réussies, tel le Challenge CND avec 26 inscrits, la Coupe de France des Clubs Delta avec 60 volants, le Challenge des Buses du Grand Ratz avec 30 participants, la traditionnelle Papy Belliot avec 25 pilotes. Ces événements doivent être considérés comme des piliers pour dynamiser notre activité.

Classe 2 (Pascal Lanser)

Nous avons surtout travaillé en 2019 sur l'acceptation de l'emport du dispositif d'envol électrique.

Le CIVL a accepté lors de la séance plénière de février l'utilisation des aéronefs de classe 2 à dispositif d'envol électrique en compétition de catégorie 2. La section 7 du code sportif a été modifiée en ce sens.



C'est une avancée importante pour le futur de notre activité et cela nous permettra de réunir le plus grand nombre de pratiquants autour des mêmes activités.

Première année également de déclarations CFD qui se sont soldées par un classement WXC éloquent : ADPUL prend la tête du classement mondial en

XC : <http://wxc.fai.org/module.php?id=22&l=en&date=20190930&gliderclass=hg2>

À noter le rassemblement de Belfort-Chaux en mai qui attira beaucoup de monde : <https://youtu.be/lyPRDVRdu4o>

Pour le reste : vols de distances et échanges sur les différents moyens de se mettre en l'air en classe 2.

2020 sera l'année des rassemblements (trois au programme) et de la première compétition FAI de cat2 avec un mixe de classe2 (remorqué et électrique).

Point important pour le devenir de cette classe, la création d'une école club ADPUL avec au final trois moniteurs formés ainsi que la rédaction d'un cahier des charges de formation de nos deltas classe 2.

Sites (Alain Etienne)

Pas de fermeture de site delta en 2019.

Les travaux au décollage de Chabre (Laragne) ont été réalisés (financement communauté de communes de Sisteron) : rampe spécifique delta au déco Nord et tremplin bois au sol au déco sud des Feignants.

La commission a activement suivi les dossiers de La Forclaz-Montmin, des atterros de La Batie et de Saint-André-les-Alpes (La Mure), ainsi que la dune du Pilat.

Au plan sécu, des panneaux « Accroche-toi » ont été placés sur de nombreux sites.

Actions des cadres techniques pour le delta

L'équipe technique de la FFVL est en appui du CND pour l'épauler dans ses missions récurrentes et ses projets spécifiques. Un travail est réalisé entre le cadre référent du delta, Manu Felix-Faure, et certains autres conseillers techniques en charge de thématiques pour la FFVL. À titre d'exemple, les problématiques de formation du delta et le suivi du réseau des écoles sont également partagés et coordonnés avec Laurent Chamerat. Cette logique prévaut également sur la compétition où Frédéric Escriba apporte ponctuellement un soutien technique à l'activité. Sur les aspects liés à la communication fédérale, Jean- Claude Bourdel assure le lien entre activités, indispensable à une vitrine globale des disciplines de notre fédération.

L'année 2019 a vu la réalisation plus aisée de nombreuses actions dans les différents champs d'action du comité national Delta, depuis l'organisation des championnats de France jusqu'à la formation des cadres fédéraux. Manu assure le rôle d'entraîneur de l'équipe de France qui s'est élargie en 2019 avec le recrutement de jeunes pilotes motivés et ambitieux qu'il faut encadrer. L'olympiade qui s'achève en 2020 doit continuer sur cette lancée des progrès de 2019.

Nous faisons donc un appel aux moniteurs delta afin qu'ils se rendent disponibles pour permettre à nos écoles de former plus de deltistes. C'est vital pour notre avenir. De la même façon nous aiderons les personnes intéressées à devenir moniteurs fédéraux ou diplômé d'État. Nous sommes persuadés que l'on peut vivre a minima à mi-temps du delta, en cumulant par exemple école, biplaces et vente de matériel.

En 2020 nous continuerons nos actions en faveur de la sécurité, du Voler mieux avec un zoom sur les atterrissages. Le projet de recrutement de nouveaux deltistes porté par les clubs doit aussi être amplifié.

Enfin un grand merci à tous ceux qui se sont engagés dans la défense de notre discipline et ont permis que des actions soient menées partout sur le territoire au profit de nos pilotes.

Pour le comité national Delta
Jean-Louis Debiée
Président du CND

2019 Tableau de bord DELTA - Au 31/12/19

		années														
		2019/12	2018/12	2018	2017	2016	2015	2014								
Licences																
Deltistes activité principale	678	712	712	783	781	808	910									
dont pilotes Delta Souple	587	608	608	658	704	729	826									
dont pilotes Rigide	91	104	104	125	77	79	84									
Deltistes activité secondaire	701	738	738	900	1 080	1 079	1 037									
Total Deltistes	1 379	1 450	1 450	1 683	1 861	1 887	1 947									
Taux de renouvellement licence				71	66	68	67,4									
Age moyen licencié	49	49	49	49	48	47	47									
% féminin	8	10	10	8	7	7	5									
% jeunes (- de 25 ans)	6	5	5	5	5	6	7									
Formation			2019	2018	2017	2016	2015	2014	Ecoles EFVL/CEFVL							
Moniteurs diplômés MF		3	2	1	3	6	1		2019	2018	2017	2016	2015	2014		
Accompagnateur fédéral		3	1	1	3	4	9		2	2	2	1	3	2		
Animateur fédéral		3	3	3	3	8	6		9	11	11	10	10			
Qualification biplace		4	3	4	0	3	6		256	174	237	283	222			
Nouveaux diplômés BP/DE/DES				1	1	2	2		108	108	81	135	126	110		
Voler Mieux			2019	2018	2017	2016	2015	2014	Vie associative		2019/09	2018	2017	2016	2015	2014
Actions club (mixtes et delta)		1	3	2	??				Nb journées découverte réalisées			12	20	33		
"vieux" pilotes (bons 60 €)			2						Nb titres de participation journées contact délivrés		42	47	45	90	49	
Accidentologie		2019/12	2018/12	2018	2017	2016	2015	2014								
Déclaration d'accident	22	22	22	34	22	24	22									
Accident hors école et hors mortel	14	15	15	17	11	16	16									
dont "en école"	8	7	7	16	8	4	4									
dont "mortel"	0	0	0	1	3	4	2									
Incidents déclarés	4	3	3	6	4											
Coupe Fédéral de distance			2019	2018	2017	2016	2015	2014	Compétition		2019	2018	2017	2016	2015	2014
Nb de pilotes		90	74	78	76	115	75		Carte compétiteur délivrées		66	77	94	91	102	197
Nb de vol		537	342	429	359	586	390		Carte FAI		31	34	37	36	52	64
km parcourus		27901 ?	26 970	33 702	34 707	53 391	32 102		Classé Coupe de France		20	23	18	41	68	
Challenges				8					Nombre de compétitions réalisées		6	2	5	2	6	4
Nombre de manches réalisées																
Suivi budgétaire		25 811 €	39 744 €	48 331 €	48 970 €	64 550 €	41 618 €	Observations:								