

COMITÉ NATIONAL PARAPENTE

Rapport d'activité 2019

Le comité national parapente en 2019 était constitué de :

Pierre Braëms (professionnel), Olivier Bres, Alex Ciuhandu (professionnel), Jacques Dupas, Gérard Favier, Jean-Pierre Gaury, Véronique Gensac, Marie-Paule Jacques, Marc Nossin, José Ruiz-Carrillo (qui a quitté le CNP après l'été pour rester plus engagé sur le terrain), Thomas Sénac. À date, il reste deux places disponibles, dont au moins une pour une femme.

Ces bénévoles animent et/ou participent aux commissions fédérales suivantes :

formation, label et écoles	compétition parapente
technique et sécurité	espaces de pratique
Jeunes	pratique au féminin
Hand'Icare	développement durable
juges et arbitres	communication

De plus, ils sont impliqués tout au long de l'année dans les programmes d'aides spécifiques Volez mieux et Des jeunes et des ailes, ainsi que dans le groupe de travail mis en place pour l'animateur sécurité ainsi que celui sur la sécurité des pratiquants vétérans.

Aussi Laurence Hulot assure le relai en communication notamment vers *Vol Passion* et au quotidien vers les différents supports informatiques (Facebook, Internet...) et participe aux réflexions pour le développement de ces supports / solutions.

Au-delà de la réunion avec les clubs au moment des Assises lors de l'AG à Lyon, le groupe a approfondi différentes thématiques au cours de réunions mensuelles par téléphone. Des exemples de thèmes évoqués : la sécurité dans les clubs, le développement pour les pratiquants jeunes et les féminines, la promotion des professionnels qui sont impliqués dans l'enseignement. Vous avez aussi pu rencontrer certains membres bénévoles du CNP en passant sur le stand fédéral tout au long de la Coupe Icare.

En termes de perspectives pour 2020, le CNP va poursuivre ses actions au service de la pratique du parapente en France et de son développement au plus près des licenciés et des clubs.

Pour contacter le CNP, en particulier pour soumettre une idée : contact.cnp@ffvl.fr

Thomas SÉNAC
Président du comité national Parapente

COMMISSION COMPÉTITION PARAPENTE

Fonctionnement interne de la CCP

Formation de directeurs d'épreuve 2019

Quatre formations d'une journée :

- PACA : sept personnes formées ;
- AURA : douze personnes formées ;
- Grand Est : dix personnes formées ;
- Occitanie : huit personnes formées.

La réunion annuelle de la CCP a eu lieu le 23 novembre, avec des représentants des principales régions de compétition. Nous avons consacré un temps important aux différentes formes de compétitions, dans le prolongement de l'effort de la CCP de représenter l'ensemble des compétitions parapente existant au sein de la FFVL. Dans le même esprit, il est rappelé aux CRL et CCRV présents qu'ils doivent se soucier de l'ensemble des formes de compétition parapente dans leur région, là où ils étaient auparavant essentiellement concernés par la compétition de distance.

Nous poursuivons également un effort dans le but de rendre compte des compétitions de manière homogène, en prenant les comptes rendus des compétitions de distance comme modèle. Par exemple, les classements et les comptes rendus d'accidents ne sont pas encore reportés de la même manière dans toutes les disciplines, notamment parce que l'informatique doit aussi prévoir des formats adaptés à chaque discipline (le formulaire de reporting des compétitions de distance ne convenant pas tel quel à toutes les formes de compétitions).

Point sur la CFD

	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019
Nombre de vols	6741	7889	9818	13793	14500	15798	14893	14947
Nombre de pilotes	1331	1551	1843	2276	2301	2571	2574	2717
Nombres de clubs	243	275	311	336	348	364	360	377
Traces	6076	7121	9171	13292	13725	155672	14671	14947
Récits	89	9	119	101	101	55	61	
Km parcourus	309109	362161	465990	667219	678047	769622	778276	859000
variation	26 %	17 %	29 %	43 %	5 %	9 %	3 %	10 %

La CFD parapente se porte bien : nombre de kilomètres en hausse (presque 859 000 !), toujours plus de pilotes (2 717) et de clubs (377). Il y a eu plusieurs journées à records (en nombre de vols, en nombre de km...) mais en faire le détail serait fastidieux. Notons que la distance moyenne par pilote des vols déclarés augmente avec plus de 315 km, mais qu'un vol fait toujours un peu plus de 50 km en moyenne (très stable depuis très longtemps).

Les classements (vols valides avec au moins une balise en France) sont établis pour 2 632 pilotes et 14 947 vols au global, suivant la règle de classement en prenant les trois meilleurs vols avec au moins deux décos différents.

Les scores des meilleurs restent comparables à ceux des deux dernières saisons, avec les quatre meilleurs pilotes à plus de 1 000 pts.

Au général, en solo : **Baptiste Lambert gagne la CFD** (avec 1 114 pts), il est aussi vainqueur en catégorie Espoirs ! **Damien de Baenst**, fidèle du classement général, est second (1 089 pts), suivi de très près par **Olivier Henry** (1 085 pts), tous trois avec le même modèle d'aile, suivis de **Frédéric Delbos** (1 044 pts), DONT L4UN.

Les validateurs forment actuellement une équipe de quatre personnes (Martin Morlet ne valide plus mais reste consultant pour la CFD) et une arrivée (Hugo Bechtel).

Les outils techniques de validation (Seeyou et VisuGPS) sont satisfaisants et fiables mais il faut être plus transparent : un document a été rédigé « Aide à la déclaration de vol » qui explique la philosophie et la pratique de la déclaration d'un vol, en particulier vis-à-vis du respect des Espaces Aériens, qui constitue la cause essentielle de litiges entre pilotes et validateurs :

https://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/Guide_EA_declaration_CFD_2019-v2.pdf

Les autres causes de problèmes, anecdotiques dans leur nombre, portent sur la non-inscription des déclarants à la FFVL (maintenant rendue impossible par l'informatique) et les déclarations incorrectes sur d'autres champs que les Espaces Aériens, par exemple le modèle de voile employé, qui est un point difficile à vérifier, sauf à déclencher des investigations à la moindre réclamation.

La remise des prix CFD reste un moment fort de la saison CFD ainsi que de la présence de la FFVL sur la Coupe Icare. L'an prochain, un effort supplémentaire sera fait pour demander aux Lauréats s'ils comptent venir retirer leur prix lors de la remise, s'ils envoient quelqu'un pour le retirer, où s'ils veulent qu'on leur envoie le trophée, ceci afin d'éviter les « trous » lors de la remise des prix et de l'appel des lauréats – éventuellement absents.

Point sur les épreuves de Précision d'Atterrissage

Durant l'année 2017 la FFVL décide d'investir dans les compétitions de PA, au cours de cette année, deux compétitions étaient inscrites au calendrier fédéral et réalisées. Trois pilotes ont également participé au championnat du monde de PA organisé en Albanie. L'année 2018 marque le début du travail avec 11 compétitions inscrites au calendrier fédéral (4 ont été réalisées). En 2019, 14 compétitions inscrites au calendrier et 6 réalisées.

Le nombre de pilotes en compétition augmente régulièrement : 72 en 2018 et 103 en 2019.

Le niveau progresse et la France pointe au 13^e rang mondial et 8^e rang européen. Au niveau individuel 48 pilotes français dont 13 femmes sont classés au WPRS PA avec sept pilotes dans les 500 premiers (500 étant le classement minimum pour pouvoir s'inscrire dans les compétitions de CAT 1 FAI).

Deux accidents en compétition en 2018 et aucun en 2019.

46 juges formés à l'occasion des compétitions.

Les chiffres progressent mais restent faibles. La FFVL s'était fixée comme objectif l'olympiade (2021) pour évaluer la place que pourrait occuper la PA au sein des compétitions de parapente. L'effort d'investissement est maintenu jusque-là.

Point sur les épreuves de Voltige

Toujours la même difficulté pour trouver un (des) organisateurs pour les compétitions de voltige, toujours pour les mêmes raisons : d'abord le faible nombre de sites adaptés (plan d'eau) et le coût des juges.

En 2019, deux compétitions : le championnat de France à Rouen et le Rocacro à Roquebrune.

Pour les championnats de France, très belle organisation avec sans doute le site le mieux adapté en France pour la voltige. Il s'agit du lac de Léry Poses près de Rouen. L'école Plaine Altitude et la Ligue de Normandie étaient aux manettes.

Résultats : 1^{er} Tim Alongi, 2^e Théo De Blic, 3^e Eliot Nochez (les pilotes de l'équipe de France sont aux cinq premières places ce qui est normal).

En ce qui concerne la saison internationale, elle fut plutôt courte avec seulement deux manches de coupe du monde officielles.

Au classement permanent quatre Français dans les dix premiers et Théo De Blic 1^{er} sur la saison 2019. Le lien http://civlratings.fai.org/?a=326&ladder_id=6&

Il n'y a pas encore d'organisateur identifié pour l'organisation des championnats de France 2020.

Point Speed Riding

Pas d'épreuve en 2019.

Point Marche et Vole / épreuves de randonnée

17 compétitions référencées sur le site FFVL, sûrement en réalité un peu plus d'une vingtaine dans de nombreux formats

	Course au but	Course au point
Une compétition sur plusieurs jours	St Hil Airtour Bornes to Fly Transdromoise Ferrovi'air	Tarent'Air Tour Trotte & Vol
Plusieurs compétitions sur plusieurs jours	Pyrénées Lourin Air Festival	
Une compétition sur un jour	Paratrail Moucherotte X-Couze (63) Cheesecup GoFrêtes Tetras & Vole Marche & Vol Gréolières La Trilogie (64) Marche Vol Pédale (13)	Challenge Gilbert Filous (09)

Bilan de la saison Distance

Les tendances remarquables

Légère érosion du nombre d'épreuves programmées (on passe de 93 à 89) et la proportion courue reste la même. Néanmoins beaucoup n'ont eu qu'une seule manche validée et au total on n'a que 59 manches courues. Le nombre de cartes compétiteur souscrites continue à baisser et la tendance s'amplifie : -6,5 %, -8,6 %, et -10 % les trois dernières années. Depuis 2011, saison de la dernière augmentation de cartes compétiteur souscrites, on a perdu un tiers de leur nombre. Néanmoins le nombre de nouveaux compétiteurs est au plus haut +136. Les trois dernières années ont été celles où le plus de nouveaux compétiteurs ont pris une carte. Les pilotes français ont aussi disputé moins d'épreuves internationales (25 HN2 en 2018 et 17 en 2019).

Compétitions programmées au calendrier

Catégorie	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
B access / Loisir	0	13	7	4	3	0	0	0
B / Sport	100	106	114	90	76	82	73	78
A / Élite	9	10	10	30	16	24	19	11
Vol & Rando	12	10	12	17	5	12	14	18
Speed Riding	5	7	5	2	1	0	0	0
PA						3	12	15
Voltige	2	1	2	2	1	3	1	2
Totaux	128	147	150	145	102	124	119	124

Volume réel des épreuves de distance

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Compétitions prévues	100	106	114	90	102	113	93	89
Compétitions courues	50	49	58	37	48	50	40	42
Proportion courue	50%	46%	51%	41%	47%	44%	43%	47%
Manches courues	79	73	102	56	56	63	65	59

Cartes compétiteurs souscrites

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de cartes	1578	1548	1546	1427	1350	1262	1153	1037
Variation	-1,90%	-1,90%	0,20%	-7,70%	-5,4%	-6,5%	-8,6%	-10,0%

Nouveaux compétiteurs

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2012	96	79	62	40	136	113	136

Le championnat de France de distance s'est déroulé dans de bonnes conditions au Grand-Bornand.

Points positifs : sécurité, récup, live tracking, météo avec quatre manches validées.

Point négatif (récurrent...) : Cargol (scoring) et publication des résultats.

Bilan Incidentologie / Accidentologie 2019

Fred Escriba a préparé conjointement ce bilan avec ses collègues de la formation et de la commission Sécurité. Pour la seconde fois nous avons fait converger les données dans une présentation globale (présentée au rassemblement des moniteurs). Basée sur le croisement des informations contenues d'une part dans les rapports obligatoires des DE et d'autre part dans les déclarations d'accident, les chiffres pour la compétition sont les suivants :



Gravité des principales causes d'accidents parapente – Oct 2019

	Gravité 0 compétition	Gravité 1 en compétition	Gravité 2 en compétition	Gravité 3 en compétition	
Compétiteur Autorotation	5				
Compétiteur collision avec un autre compétiteur	1				
Compétition collision avec biplace externe à l'épreuve		1			
Compétition impact à l'atterrissage.		4			
Delta atterrissage		1			
Total	6	6	0	0	12

Point sur le logiciel de scoring compétition

La piste See you Compétition pour remplacer Cargol en tant que logiciel de scoring a été abandonnée suite à la défection de Naviter. Une autre piste est à l'étude à la CIVL ; la FFVL pourrait se mettre sur les rangs des utilisateurs de cette solution.

Vol & Ski

Le Vol et Ski ne fait plus partie des compétitions gérées par la commission Compétition parapente.

Marc NOSSIN

Président de la commission Compétition parapente

COMMISSION FORMATION PARAPENTE

Un rapport détaillé ainsi que les annexes sont disponibles ici : <https://efvl.fr/node/161>

- **Point licences et stats 2019 + retours synthétiques CTL 2019** : Annexes 1

202 structures à traiter

- 131 EFVL dont 2 EFVL Delta et dont 6 EFVL SR en activité principale
Pour info : sur 131 EFVL 2020, il y a 26 EFVL labellisées pour l'activité SR
Pour info : sur 131 EFVL 2020, il y a 24 EFVL labellisées pour l'activité MV
- 48 CEFVL dont 10 CEFVL Delta
- 9 structures en « statut provisoire »
- 3 structures en attente d'un complément d'informations
- 1 structure à mettre sous convention
- 4 dossiers de renouvellement non remplis à ce jour
- 3 bascules en ODVL activité biplace
- 2 structures en arrêt activité
- 1 demande d'agrément en cours de traitement

Visites et suivi en 2019

- 67 structures visitées ;
- 40 structures estampillées « à visiter » pour saison 2020.

- **Formations nationales parapente / delta : bilans/évolutions souhaitées**

Monitorats (formations, examen final)

UC cycle 3

Enseignement en milieu aménagé

UC encadrement jeunes / prof EPS


Mini-voile / speed-riding


Journées parachute de secours


- **Commission Tracté : CR réunion nationale, bilan formations 2019, évolutions proposées, retour sur intervention Rasmo** : Annexes 2

À partir du 1^{er} janvier 2021, le PSC1 sera obligatoire pour toutes formations treuil/remorqué, décision validée au comité directeur FFVL d'octobre 2019.

- **Handi : bilan 2019**

 UCC Handi biplace : 45 certifications en formation FFVL + 15 certifications pour les stagiaires issus des promotions 2019 DEJEPS : depuis cet automne, la commission Hand'Icare FFVL a décidé de certifier l'UCC handi biplace aux élèves-moniteurs en formation DEJEPS ayant ce module obligatoirement dans leur formation professionnelle.

 Point Hand'Icare Cup ;

 Rassemblement national Handi FFVL.

- **Actions CF/CTS** : Annexes 3

✓ Accidentologie 2019 et communication 2020 ;

✓ Animateur sécurité : état des lieux, besoins de formation, outils.

1/ Suite à la présentation de l'accidentologie de Jean-Marc Arduin, échanges sur les observations de terrain, les actions mises ou à mettre en place pour la formation des élèves, la promotion des outils et autres évolutions auprès des membres des ERF. L'amélioration de la communication reste une priorité, via les nombreux outils disponibles : site web, réseaux sociaux, mailing, mise en place de réunions de secteur...



Rappel : il faut ne pas perdre de vue la « pyramide » à mettre en place pour que les informations soient bien transmises : information FFVL descendante vers les RRF, des RRF vers les membres de son ERF, des membres ERF vers les moniteurs locaux. Pour ce faire, et justement ne pas « noyer » les formateurs avec trop d'informations, la commission Formation parapente de la FFVL essaie de limiter le nombre de ces communications « **com RRF annuelle** ». Une à deux communication(s) annuelle(s) spécifique(s), avec tous les documents supports pour la saison en cours, est l'objectif (identique à 2019). De plus, tous ces documents ainsi que toutes les informations utiles sont téléchargeables sur l'espace RRF / Formateur du site EFVL pour permettre la mise en place des actions régionales et des réunions ERF : <https://efvl.ffvl.fr/moniteurs-rrf>

2 / Point sur l'état d'avancement de la fonction de l'animateur sécurité au sein des clubs. À ce jour, 81 animateurs sécu sont déclarés en fonction. Ce sujet est géré par Mathias Szpirglas et Patrick Joliet (conseiller technique FFVL). Une carte géographique du réseau des animateurs sécurité est publiée par la CTS via :

<https://drive.google.com/open?id=1AsqktW5AAc5gDMdzIAiMF6lsxGCIGA-j&usp=sharing>

- **Opération Volez mieux**

Bilan complet chiffré disponible ici <https://federation.ffvl.fr/actus/voler-mieux>

En 2020 l'opération Volez mieux intégrera tous les items actuellement inscrits dans l'opération Action Sécu.

- **Brevets / documents pédagogiques / progression du pilote**

Lors de ces échanges, plusieurs points sont abordés et il est impératif que toutes ces informations soient bien transmises par la suite aux membres des ERF :

- **modules des brevets pour la partie pratique ;**
- **onglet « suivi formation » via l'intranet du pilote ;**
- **modules des brevets sur suivi formation ;**
- **passage des brevets ;**
- **certification automatique des parties théorique et/ou pratique.**

Dans ces échanges, la question est de nouveau posée concernant la possibilité pour certains pilotes de valider les parties théoriques des différents brevets, sans avoir nécessairement validé les parties pratiques des brevets inférieurs... À ce jour, la commission Formation FFVL ne peut y répondre favorablement (*risque non négligeable d'incidents d'inscription à des qualifications d'encadrement sans avoir la certification finale des brevets*) mais ce suivi peut se faire **exceptionnellement** au niveau régional via le RRF pour des pilotes au parcours atypique.

- **Documents pédagogiques / progression du pilote**

- ✓ [Retours sur nouveau passeport édition 2019 / passeport numérique](#)
- ✓ [Traduction docs en anglais](#)
- ✓ [Corrections à apporter \(ex : erreurs EA livrets et réf BPC, maj et ajouts qcm en ligne / questions module sécu\)](#)
- ✓ [Mallette pédagogique 2020](#)

- **Aides financières à la formation de cadres : bilan 2019 / budget et propositions 2020**

Retour de sept lignes, ce qui correspond à une prise en charge de 4 650 € pour 17 accompagnateurs fédéraux et 21 animateurs fédéraux. Au retour de CF, un point sur le budget a été fait par la commission Formation parapente. Vu le déficit de la ligne budgétaire du « Rasmio » dû à la présence importante de moniteurs fédéraux qui souhaitaient valider leur recyclage, il a été décidé que le reliquat de la ligne « formation de cadres » servirait à compenser le déficit de la ligne « Rasmio ».

Gilles Marteau fait remonter une question de la commission nationale Tracté : *peut-on inclure dans les aides des cadres fédéraux une aide pour les formations d'encadrement activité treuil/tracté ?* Ce sujet doit en premier lieu être porté via un cahier des charges rédigé par la CNT et présenté lors de la prochaine réunion de la CF nat 2020, avec mise en place en 2021.

- **Formation régionalisée delta / PP**

Tour de table et point rapide des RRF présents sur leur saison 2019 et potentiellement sur les problèmes rencontrés. Les échanges se portent sur les brevets et plus particulièrement sur les cas atypiques de « fraude » au niveau de la certification (ex Pidf). En effet, dans certains cas, les pilotes se rapprochent d'une autre ligue que celle d'appartenance pour faire certifier leurs brevets, tout en sachant qu'ils n'ont pas nécessairement le niveau demandé. Si le suivi de formation du pilote via l'intranet n'est pas rempli, il est impossible de savoir s'il s'agit d'un pilote qui trompe le système, vu que ce dernier n'est pas connu dans cette région.

En premier lieu, les participants discutent sur la nécessité de mettre en place un mail automatique vers les RRF de la ligue d'appartenance dès lors qu'une certification est faite par un autre RRF.

Au fil des échanges, une 2nd proposition est lancée sur le fait de revoir peut-être la procédure actuelle de la certification des brevets et/ou qualifications régionales pour les pratiquants qui suivent une formation dans une autre région que celle d'appartenance. Ne serait-il pas nécessaire que celle-ci ne se fasse **que par le RRF de la ligue d'appartenance du licencié** et non plus par le RRF où la formation est suivie ?

Suite à cette proposition, plusieurs points sont abordés : difficultés de mettre en place cette nouvelle procédure de certification, est-ce que le suivi formation sera rempli rigoureusement par les formateurs, quelle ligue percevra le paiement de l'acte de certification, est-ce que tous les membres des ERF auront le même niveau d'informations, etc.

Mise en place d'un vote : « Pour ou contre la certification du brevet de pilote et du brevet de pilote confirmé ainsi que des qualifications régionales (QBi, Accompagnateur et Animateur fédéraux) par le RRF de la ligue d'appartenance du licencié ? »

16 votes POUR / 2 votes CONTRE / 2 ABSTENTIONS

Suite à ce vote, il est donc décidé :

- de faire un rappel à tous les membres des ERF sur le fait de remplir **obligatoirement** le suivi formation intranet des pilotes, (modules / items) pour que le RRF de la ligue d'appartenance puisse prendre contact avec le formateur, que ce soit pour régler un souci ou avoir tout simplement des informations complémentaires avant la certification ;
- de faire une année test sur la saison 2020 et de faire un point lors de la prochaine réunion CF nat.

- **Qualification biplace**

1^{er} point : difficultés rencontrées

2^e point : le recyclage biplace

Présentation par JM. Arduin du travail effectué par le GT.

Mise en place d'un vote : « Pour ou contre un recyclage biplace obligatoire dès 2020 ? »

1 POUR / 16 CONTRE / 3 ABSTENTIONS

Décision : soumettre aux RRF, un courrier d'information à destination des présidents de club FFVL ainsi qu'aux biplaceurs associatifs pour faire un rappel sur le dispositif déjà en place dans certaines régions et rappeler par la même occasion que la commission Formation FFVL préconise fortement d'y participer (cadre réglementaire, contexte, dispositifs déjà mis en place, financements possibles...).

3^e point : attestation biplace délivrée par les biplaceurs associatifs en club

- **Animateur / Accompagnateur / Moniteurs**

1^{er} point : recyclage des moniteurs fédéraux

2^e point : accompagnateur fédéral / modification à prendre en compte

3^e point : formation cadres associatifs

4^e point : guide tuteur MF

- **Calendrier des formations 2020 :** <https://parapente.ffvl.fr/infos-formations-et-calendrier>

Pierre BRAËMS

Président de la commission Formation parapente