

# COMMISSION TECHNIQUE ET SÉCURITÉ

## Rapport d'activité 2019

### Actions 2019

#### Conférences et réunions dédiées à la gestion des risques

20 événements publics dédiés à la sécu ont été initiés et/ou animés par des membres de la CTS ou la DTNe en 2019. Ces événements sont coorganisés avec un club, un CDVL ou une ligue. Parfois, ces moments dédiés à la sécurité sont intégrés dans un événement plus vaste (coupe Icare, Flying-light de Saint-Gervais, RASMO...).

#### ICARE des Bonnes idées/Bonnes pratiques (BIP) en termes de gestion des risques

Organisé pour la première fois en 2018, ce concours a pour vocation d'encourager et de faire connaître des initiatives innovantes en termes de sécurité. Initiatives portées par des clubs ou des écoles.

En 2019, nous avons reçu 16 propositions émanant de différents clubs et écoles. trois d'entre elles ont été distinguées lors de la coupe Icare.

#### Stratégie individuelle de gestion des risques (SIGR)

Nous avons communiqué sur différents supports (*Vol Passion*, page de la CTS sur le site FFVL, conférences pour les clubs/ligues/CDVL, RASMO) sur cet outil. L'onglet profil pilote/SIGR a été amélioré sur la fiche intranet de chaque licencié.

En collaboration avec la commission Formation, nous avons intégré l'outil dans le nouveau passeport de vol libre et avons décliné la SIGR sous forme de fiche pédagogique distribuée aux écoles. Un [tuto](#) vidéo de six minutes dédié à la SIGR a été mis en ligne.

#### Animation du réseau des animateurs sécurité (AS)

Le groupe de travail pilotant l'action « animateur sécurité » (GTAS) est composé de membres de la CTS et du CNP. Le référent de l'équipe technique pour les AS est Patrick Joliet.

En 2019, 80 clubs ont nommé un AS, bien au-delà des objectifs du GTAS.

La CTS a organisé et animé le premier rassemblement des AS à la coupe Icare. Depuis octobre 2019, la CTS publie un mail hebdomadaire de veille de ressources sécu à destination du réseau des AS. La plupart de ces ressources sont compilées sur cette page : <http://www.scoop.it/t/securite-en-vol-libre>

#### Communiquer « à chaud » sur les circonstances des accidents mortels

Cette action, initiée en 2017, a abouti à [une page web publique](#), actualisée en continu avec des informations factuelles et anonymisées concernant ces accidents. Les circonstances sont renseignées au fur et à mesure que les enquêtes menées par la DTNe sont finalisées. Cette page est accessible à partir de l'espace sécurité et technique du site fédéral.

#### Mieux comprendre les accidents mortels en parapente

Une étude sur les circonstances de 133 accidents mortels à la FFVL en parapente entre 2012 et 2019 a été initiée. Cette action est une collaboration avec le collectif « secuparapente » et le « free flight physiology project ». Le premier volet de l'étude portant sur le profil des accidentés a été diffusé sous forme [d'une vidéo](#). Cette vidéo a été abondamment visionnée et commentée (réseaux sociaux, presse spécialisée).

### **Réalisation d'autocollants « Vérifiez-moi »**

Stickers à porter sur le casque pour encourager la pratique de la vérification mutuelle d'accrochage (cross-check). Une version [parapente](#) et une version delta ont été distribuées à la coupe Icare et au RASMO.

### **La base de données des dangers**

Projet conjoint avec la commission des Sites, porté par Gilles Misslin. Il s'agit de mettre en ligne une base de données publique et collaborative référençant les dangers associés à chaque site (obstacles, zones aérologiquement dangereuses...). Une première ébauche du formulaire de recueil des données a été testé fin 2019.

### **Aide aux clubs : le programme « Action sécu »**

Mise à disposition de 4 000 € du budget de la CTS pour aider les clubs à réaliser des actions pertinentes en termes de sécurité mais ne rentrant pas dans le périmètre de « Voler mieux ». Par exemple : conférences/ateliers/table rondes dédiés à la sécurité, séance de pliage de parachutes de secours, stage PSC1...

### **Le baromètre 2020**

Mise en place d'un questionnaire sécurité intégré au formulaire de prise de licence. L'objectif est de collecter tous les ans des données utiles pour mieux comprendre et surveiller les variations de l'accidentalité.

### **Fonctionnement de la commission**

Sept réunions téléphoniques plénières.

Deux réunions en présentiel : w-e de travail les 7-8 septembre et réunion à la coupe Icare.

Un espace partagé Google drive (ressources, suivi des projets).

Un google-group (mailing-list) : 534 messages échangés en 2019.

Départ de notre CTN de référence Alain Dedieu mi-2019 remplacé par P. Joliet et Y. Goueslain.

Arrivée de Vivian Madrigal (CND) et François Pichard (commission Treuil).

## **Perspectives 2020**

Pérenniser « Action sécu » et l'intégrer à « Voler mieux ».

Continuer à animer le réseau des animateurs sécurité.

Mettre en ligne une base de données des dangers opérationnelle.

Produire des tutos vidéo consacrés aux facteurs non techniques.

Terminer l'étude sur les accidents mortels et communiquer largement ses résultats.

Soutenir [l'action portée par Eric Ferlay](#) sur la résistance des mousquetons initiée en 2019.

Analyser les résultats du « baromètre 2020 ».

Faire tester en vol des parachutes de secours biplace par le labo de tests FFVL (financement exceptionnel 2019).

Jean-Marc GALAN

Président de la commission Sécurité et technique