

COMMISSION NATIONALE TRACTÉ

Rapport d'activité 2019

Bonne nouvelle : toutes les actions prévues en 2019 (voir rapport 2018) ont été menées à bien !

Préambule

L'annulation de la réunion physique annuelle pour cause de grève SNCF aura permis d'économiser environ 1 000 € de frais d'organisation (salle et déplacements). Vu le côté tardif de la décision, la somme économisée a été versée à la ligne budgétaire de l'aide l'achat de matériel de club.

1. Sécurité

- La commission a travaillé avec un club régional au protocole de remise en vol d'un ancien parapentiste devenu aveugle.
- La commission travaille sur la mise en place matérielle du vol treuillé-guidé pour l'apprentissage du delta.
- Le Comité directeur de juin 2019 a validé le fait que le PSC1 (ou son équivalent) fasse partie des prérequis pour devenir treuilleur à partir de 2021.
- Notre référent sécurité a représenté la commission Tracté à la commission Sécurité de la FFVL.

2. Accidentalité

La commission s'est dotée d'un référent sécurité qui travaille au sein de la CTS à examiner les situations d'accident et d'incident, et apporte son expertise principalement dans les accidents de Tracté/Remorqué. Il s'attache à rechercher comment l'équipe des acteurs du treuillage d'une séance pourraient agir pour diminuer les risques de nos vols, que ce soit AVANT, PENDANT ou APRÈS l'envol tracté ou remorqué. Pour ce faire, il y a plusieurs pistes.

Il propose d'étudier l'une d'elles : un « contenu guide », ou une liste de contenus guide, des séances « Treuiller mieux ».

3. Formations

- Les référentiels de formation et de certification pour treuilleur et formateur de treuilleurs sont désormais écrits et mis en ligne sur l'intranet fédéral.
- Trois nouveaux formateurs nationaux ont été formés ce qui porte leur nombre de 4 à 7 et améliore le maillage du territoire.
- La formation continue des treuilleurs va être testée pendant un an ou deux avant de la proposer au vote du Comité directeur. Pour ce faire, les actions « Treuiller mieux » ont déjà été intégrées au volet « Voler mieux ». Quatre structures ont pu bénéficier cette année de la subvention forfaitaire de 100 €.
- La commission a pu expliquer et faire tester le treuil comme outil pédagogique à travers un atelier de deux heures au dernier RASMO.

- Le RNT 2020 est en route ! Il sera organisé par la ligue du Grand Est à Sorcy-Saint-Martin et se tiendra du vendredi 2 au dimanche 4 octobre 2020.
- Un des membres du tracté nous a représentés à la réunion physique annuelle de la commission Formation.

4. Aide à l'achat de matériel

Après un sondage auprès des structures de treuil sur leurs projets d'achat de parachute de ligne ou de câble, la commission a géré les demandes d'aide tout au long de l'année pour un versement annoncé en décembre quand le maximum de clubs aura fait ses achats. Grâce à la rallonge de 1 000 € du budget prévu (voir le préambule) c'est un budget d'environ 2 500 € qui aura pu aider huit clubs.

5. La communication interne

- Cette année, des réunions téléphoniques bimensuelles ont rassemblé les membres de la commission pendant 1 h 30 en moyenne et ont permis de faire avancer les actions régulièrement.
- La réorganisation du site fédéral a été l'occasion de mieux structurer nos pages, d'en faire des mises à jour et d'installer un nouvel outil de gestion en ligne de l'activité des clubs et de leurs treuils. Cela automatisera les synthèses de ces activités et leur traitement pour les clubs, les CDVL, les ligues et la commission nationale Tracté.
- La réécriture du dossier tracté, pour le clarifier, avance et permettra de dissocier les informations de référence pour nos activités de toutes les informations annexes accessibles dans des modules clairement identifiés.
- Un espace de stockage numérique en ligne a été mis en place ; il sert de bibliothèque aux documents numériques de travail ou de référence, qui sont ainsi accessibles à tout membre de la commission Tracté.

6. La communication externe

- Les RRT :
 - leur rôle dans l'avenir a fait l'objet d'un sondage de toutes les personnes concernées, mais aucun retour ne nous est parvenu ; cela nous amène à penser que notre relation avec les RRT est à améliorer ;
 - sept d'entre eux (sur 17 au total) ont cependant participé à des échanges sur le fonctionnement du tracté ;
- Yannick DISSART, universitaire à Poitiers, a obtenu l'accès aux statistiques fédérales sur les treuillées afin d'en faire faire une analyse sur plusieurs années par des étudiants du supérieur, ce qui nous est parvenu le 27 novembre 2019 (en pièce jointe) ;
- nous avons écrit le chapitre « tracté » pour la nouvelle édition du Manuel de Vol Libre », à la demande de Pierre Paul Menegoz ;
- Un numéro spécial Nouv'Ailes Tracté a été diffusé.

7. Projet TASA

Nous continuons à suivre l'évolution du projet de Tracteur aérien Semi Autonome et en rendre compte au Comité directeur.

Après avoir fait voler le modèle réduit prototype au 1/6 (avec TASA et parapente télécommandé), les concepteurs sont en train de finaliser le prototype à l'échelle 1 pour mise en vol de pilotes.

La fédération les aide toujours par les conseils avisés en législation et domaine aérien.

8. Budget

actions	Somme de Débit
achats mutualisés	2 514,77
atelier vol captif	127,99
déplacements	1 815,32
frais de fonctionnement (plaques)	0,00
treuiller mieux	0,00
réserve de sécurité	41,92
Total général	4 500,00

9. Perspectives 2020

- Continuer le fonctionnement par réunions téléphoniques bimensuelles.
- Revoir le budget annuel pour qu'il prenne en compte :
 - les aides à la formation au PSC1 ;
 - les frais de formation continue des treuilleurs ;
 - la réflexion sur les actions « Treuiller mieux ».
- Travailler les rôles des RRT modifiés par la gestion automatisée des activités des structures.
- Travailler à mettre en place une initiation au treuil pendant la formation initiale des moniteurs.
- Continuer l'aide à l'achat de matériel pour que le matériel utilisé dans les clubs soit en bon état, gage de sécurité.
- Obtenir la présence d'une photo de treuillée en couverture de *Vol Passion*.
- Communiquer davantage auprès des clubs sur les intérêts de l'action « Treuiller mieux ».
-

Gilbert VEBER
Président de la commission Tracté