



## DIRECTION TECHNIQUE NATIONALE

### RAPPORT ANNUEL 2019

#### Sommaire

1.	GOUESLAIN Yves – Directeur Technique National .....	2
2.	BOUVARD Jacky – Directeur Technique National Adjoint .....	5
3.	AMIABLE Joël .....	7
4.	ARDHUIN Jean-Marc.....	8
5.	BODOU Stéphane .....	10
6.	BOURDEL Jean-Claude .....	13
7.	CESSIO Christine .....	15
8.	CHAMERAT Laurent.....	17
9.	CUIZINAUD François.....	20
10.	DOUSSET Jean-Jacques .....	21
11.	ESCRIBA Fred .....	24
12.	FELIX-FAURE Emmanuel .....	26
13.	GARCIA Julien .....	27
14.	JOLIET Patrick .....	29
15.	LEFEUVRE Matthieu .....	31
16.	MATHURIN Didier .....	33

# 1. GOUESLAIN Yves – Directeur Technique National

## 1 - L'activité dans le domaine de la compétition, de la performance, du haut niveau et des missions confiées par l'État

### **Parapente de distance et haut niveau**

Lors des championnats du monde en Macédoine, Meryl Delferriere remporte la médaille d'or, Honorin Hamard est médaille d'argent et l'équipe de France est médaille d'or. Les objectifs sont donc atteints, grâce à des individualités fortes mais aussi à un collectif extrêmement solide, solidaire et homogène. Le tout mené par Didier Mathurin au sommet de son art, maîtrisant parfaitement son sujet. Il quittera sa fonction d'entraîneur fin 2020. À noter que Meryl Delferriere et Pierre Rémy gagnent la finale de la coupe du monde 2018. Les Français(e) remportent plusieurs étapes de la coupe du monde 2019 et/ou montent systématiquement sur les podiums (femmes, hommes, nations). À noter que de jeunes sportifs commencent à s'illustrer avec Constance Mettetal et Baptiste Lambert qui gagnent des étapes de la Coupe du monde (Chine, Portugal et Brésil). Notre PSF fonctionne avec dynamisme et efficacité.

### **Parapente de voltige**

Théo De Blic gagne la coupe du monde 2019. La FFVL poursuit son soutien à cette discipline et aux jeunes pilotes qui s'investissent à haut niveau. On assiste à un changement de génération. Jean-Marc Ardhuin gère cette activité avec efficacité.

### **Parapente de précision d'atterrissage**

L'équipe de France a produit cette année des résultats encourageants et continue de progresser. Kty Devos termine 7<sup>e</sup>, Johann Thierriaz 24<sup>e</sup> et l'équipe de France se classe à la 12<sup>e</sup> place. Joël Amiable poursuit sa mission avec enthousiasme et bienveillance.

L'activité est toujours en phase de développement et de test à la FFVL, que ce soit pour l'organisation du circuit de compétition national ou pour l'équipe de France. Un bilan et une décision pour suite à donner sera fait fin 2020.

### **Delta**

Au championnat du monde en Italie Mario Alonzi prend une belle 5<sup>e</sup> place et l'équipe de France se classe 7<sup>e</sup>. Manu Felix-Faure a du mal à faire revenir la France dans le cercle des nations qui dominent le delta. L'équipe a besoin de jeunes pilotes mais le renouvellement tarde à arriver.

### **Kite**

En terrestre, comme en 2018 l'Alpes de Huez et Valcivière ont accueilli le circuit national ainsi qu'une compétition internationale de snowkite. En landkite le championnat de mountain board a été annulé.

Sur l'eau nous maintenons deux circuits de compétitions/loisirs en boarder cross et strapless ce qui permet de prolonger une forme de pratique compétitive accessible au plus grand nombre pour l'activité kitesurf de la FFVL. Stéphane Bodou reste très présent dans ce domaine et porte une importante partie de la dynamique.

## Boomerang

Au championnat d'Europe en Suisse, Marie Appriou est première féminine et Jérôme Royo se classe 6<sup>e</sup>. Nos juniors femmes et hommes remportent les premières places.

## Cerf-volant

Pas de coupe d'Europe cette année. La dynamique de la compétition est bonne au niveau national.

## Publics éloignés des pratiques

La commission Handi de la FFVL reste leader dans les propositions faites à ces publics. À noter en 2019 l'organisation à Saint-Hilaire-du-Touvet d'une première rencontre internationale compétitive destinée aux pilotes handis qui a rencontré un grand succès et sera reconduite en 2020. Avec Jean-Jacques Dousset au pilotage, la commission a répondu à un appel d'offres de l'ANS sur des projets de recherche et de développement sur du matériel d'adaptation à nos pratiques pour le public handicapé.

En collaboration avec Fem'ix notre commission Féminine accueille un service civique. Cette commission fourmille d'idées et de projets pour permettre aux femmes d'accéder à nos pratiques plus aisément. Les jeunes, que ce soit dans les secteurs de la formation initiale ou dès l'accès au haut niveau, continuent de faire l'objet de projets spécifiques comme notamment celui « des ailes et des jeunes » dont le succès se poursuit.

## 2 - L'activité de la direction technique nationale et du directeur technique national

J'évoquais lors de mon bilan 2018 les « menaces » qui pèsent sur l'équipe technique et les réflexions que nous allions commencer à mener pour envisager une réorganisation à venir.... Et bien sans que cela soit prévu, 2019 nous a déjà « gratifié » de deux départs « inopinés ». Xavier Chavanet qui était mis à disposition par La Poste grâce à un contrat de mécénat, n'a pas vu sa convention renouvelée. Heureusement Xavier continue à s'investir bénévolement sur une partie de ses anciennes missions. Alain Dedieu est lui parti vers de nouveaux horizons professionnels et nous a quittés après plus de 25 années passées au sein du groupe. Ce départ a marqué l'équipe, que ce soit par le vide humain ou professionnel qu'il a occasionné. Que tous les deux soient remerciés pour leur travail, leurs compétences et leurs personnalités mises au service du bien commun.

Même si la menace de voir les cadres d'État « passer » sous contrat de droit privé auprès des fédérations semble s'éloigner, les évolutions internes liées à une série de départs à la retraite demeurent et vont nécessiter à la fois du recrutement et de la réorganisation.

Esteban Bourroufies est le futur salarié FFVL en charge de l'entraînement du pôle Espoirs de Font-Romeu. Il vient d'être recruté fin 2019.

En attendant, à court terme (2020), nous devrions pouvoir compter sur toute notre équipe et pouvoir terminer l'olympiade et sa cohorte de projets dans de bonnes conditions.

## 3 - L'activité fédérale

L'année 2019 a vu se concrétiser les effets de la réorganisation du sport en France avec notamment la mise en route de notre nouvelle relation avec l'**Agence Nationale du Sport** à travers la redistribution de la subvention aux structures territoriales (ex CNDS). En effet si en 2018 le haut niveau a été géré par l'ANS, concrètement cela n'avait que peu d'effet sur le travail de la FFVL. Ce nouveau dispositif auquel nous avons **adhéré volontairement** a nécessité à la fois une nouvelle organisation et un nouveau rapport à nos structures.

Il va nous falloir quelque temps pour optimiser ce dispositif et faire tous les ajustements nécessaires à son bon fonctionnement. Toutefois en première analyse l'expérience se révèle être positive, même si de toute façon elle était à court terme obligatoire pour toutes les fédérations.

**La gestion des risques** reste au centre des préoccupations de la FFVL et les témoignages sont nombreux sur l'appropriation de cette problématique par notre milieu, depuis le pratiquant de base jusqu'aux structures territoriales. Les chiffres de l'accidentalité restent pour l'instant relativement stables avec à noter une baisse marquée de la proportion des accidents de niveau 2, ainsi que de bons chiffres sur les accidents en pratique encadrée. L'effort doit porter afin d'améliorer significativement les volumes d'accidents sur la pratique solo des pilotes confirmés plutôt expérimentés avec de l'ancienneté (en âge et en expérience).

La **formation fédérale** et la **gestion de l'environnement de nos pratiques** constituent les piliers de notre organisation. C'est le premier niveau de réponse à la récurrente question que se pose tout un chacun « **À quoi sert la fédération ?** ». Offrir à nos licenciés et aux pratiquants, dans les meilleures conditions, des espaces de pratique libres d'accès, des structures d'accueil et d'apprentissage, des encadrants compétents, des circuits de compétitions variés, attractifs et sûrs nécessite le travail quotidien de centaines de bénévoles et de dizaines de salariés. Organiser cela ne peut s'imaginer sans une structure fédérale qui à la fois pilote mais aussi se positionne comme un interlocuteur crédible des pouvoirs publics et des collectivités territoriales. Notre partenariat et notre collaboration avec le monde professionnel de l'enseignement mais aussi de la fourniture de matériel forme le liant de cette organisation de nos disciplines. Ce savoir vivre ensemble est le gage de la pérennité de nos pratiques, car il nous permet de mutualiser et de parler d'une seule voix.

#### **4 – Conclusion**

En 2019 la fédération semble avoir retrouvé un équilibre suite à la perte de la délégation kitesurf. La diminution des licences de kite se stabilise et une nouvelle organisation interne a pris sa place. La fin de l'olympiade devrait voir se normaliser un nouvel équilibre pour cette discipline.

L'incertitude est actuellement plus centrée sur l'équipe technique et une attention particulière va devoir être portée sur ce point. L'activité du DTN va se centrer particulièrement sur le maintien d'une équipe à même de piloter les grands projets de la fédération et les services indispensables aux licenciés et à nos disciplines.

## 2. BOUVARD Jacky – Directeur Technique National Adjoint

### BILAN qualitatif et quantitatif des actions menées en 2019

À propos de quantité, un quart de siècle, 2019 fut ma 25<sup>e</sup> année au service de la fédération, la 17<sup>e</sup> en tant que conseiller technique, la 10<sup>e</sup> dans la fonction d'adjoint du DTN.

Les actions fixées par une lettre de mission du ministère des sports se répartissent, sans changement notable, de la façon qui suit.

Missions	
Formation et emploi (formation fédérale et d'État, réseaux d'écoles toutes disciplines) ; Accompagnement des commissions Formation et Écoles	35 %
Sport pour tous - Développement (principalement com. Jeunes transverse ; appui aux commissions Sécurité, Assurance, Statuts)	25 %
Appui commission Sécurité, suivi de l'accidentalité encadrée, enquêtes accidents	12 %
Missions fédérales : <ul style="list-style-type: none"><li>- nationales : réunions AG, DTN ; appui ponctuel au comité national Parapente ; aide au DTN ; relations extérieures (Éduc Nat, UNSS, SNMVL, pôle Ressources Sport de Nature, EMHM, UCPA...) ;</li><li>- relations internationales (CIVL, EHPU, fédérations hors UE) ; dossiers divers dont Agence Nationale du Sport) ;</li><li>- préparation et suivi des budgets Jeunes, CF nationale, Voler Mieux ;</li><li>- régionales : ligues PACA, Corse ; Cdvl 05 ; clubs ponctuellement.</li></ul>	23 %
Missions institutionnelles ministère des Sports : comité de coordination diplômés d'État PP-D, jurys, traitement des demandes de reconnaissance des diplômés étrangers (Libre Prestation de Service, Libre Établissement), Équipe Technique Régionale PACA	5 %
<b>Par discipline</b>	
<b>Parapente</b>	80 %
<b>Kite/snowkite</b>	5 %
<b>CV et boomerang</b>	10 %
<b>Delta</b>	5 %
<b>Dont transverse</b> (dès lors que deux disciplines au moins sont concernées)	25 %

90 % de mon temps est consacré aux missions menées pour la FFVL et 10 % pour celles institutionnelles et demandées par l'État.

J'effectue à peu de choses près 90 % de missions nationales, voire internationales avec la CIVL et quelques pays hors UE, et finalement assez peu en région(s), principalement en PACA et en Corse.

Voilà pour les chiffres, qui ne reflètent qu'une répartition grossière du temps de travail sur les différentes missions qui m'occupent, mais ne disent rien des actions concrètes.

L'administratif, la formation parapente, la commission Jeunes, la coordination ou le pilotage de projets ou d'opérations comme *des Jeunes et des Ailes* ou *Voler Mieux*, les temps de réunions et autres jurys l'emportent assez largement aujourd'hui sur le « travail de terrain » proprement dit. Celui-ci est consacré à l'encadrement de stages ou de rencontres de jeunes ou de profs en parapente, à la formation de cadres (professionnels ou bénévoles), au suivi des écoles et aux enquêtes d'accidents.

Certaines actions ou missions représentent cependant des « temps forts », ou nécessitent chaque année un investissement particulier.

- **Championnats de France UNSS-Open Jeunes fédéral de parapente**

Un rassemblement très réussi dans le Jura avec 50 participants, dernière répétition avant la Réunion en novembre 2020 !

- **Stage pilotage jeunes à Annecy**

Sept jeunes et trois jours bien remplis avec Boris Ribreux à la radio, pour un programme très individualisé au-dessus du lac.

Autre regroupement de la commission Jeunes en parapente, le camp d'été Démenciel à Orcières (05), avec plus de 40 jeunes ; le stage perf de Font-Romeu a été annulé cette année, sans doute à cause de son report tardif aux vacances de la Toussaint.

- **L'appel à projet « des Jeunes et des Ailes »**

Deuxième année pour cette opération portée par la commission Jeunes nationale, sous la forme d'un appel à projets de clubs. L'idée est de sélectionner et de financer les actions remarquables visant la pratique régulière de toutes nos disciplines par des jeunes licenciés de moins de 26 ans. 25 projets ont été retenus au printemps par un comité de sélection. La convention d'objectifs devrait nous permettre de prolonger dans le temps cette opération très suivie. J'assure par ailleurs la construction et le suivi du budget de cette commission jeunes transverse, qui propose aujourd'hui des actions dans les cinq disciplines.

- **Le RASMO parapente-delta**

Rendez-vous de l'automne des enseignants du vol libre, il a accueilli cette année 130 moniteurs pros et bénévoles à Saint-Jorioz. Mon action s'est limitée à en construire le programme, mais j'avais un mot d'excuse de mon chirurgien...

- **Voler Mieux**

Quatrième année de pilotage de ce dispositif porté par les commissions Formation et Sécurité. Un groupe de suivi efficace a validé cette année plus de 100 actions de clubs, pour 75 % d'actions réalisées touchant au final plus de 1 200 pilotes et 15 moniteurs sur les trois stages qui leur étaient dédiés. Merci à Émilie pour le suivi administratif de l'opération.

Les diplômes d'État ont été une nouvelle fois réécrits à la marge cet automne, contraints par le ministère à durcir les procédures d'équivalence, d'allègements et de VAE.

- **ANS (agence nationale du sport)**

Pour la première année, la fédération a instruit les demandes de subventions de ce qui était anciennement le CNDS. Une tâche intéressante qui nous a amené à traiter – en doublettes élu-cadre – un peu plus de 200 dossiers.

Enfin l'international, avec à la clef une bonne nouvelle à venir (courant 2020 je l'espère) pour les pilotes biplace français. Une IPPI Card tandem devrait être validée par la FAI dans les mois à venir. Elle devrait être reconnue par quelques pays qui étaient restés très protectionnistes en la matière...

Une fois encore je tiens à rendre hommage ici à mes collègues des équipes fédérales, du secrétariat et de la DTN, ceux avec qui je partage mon quotidien, trop souvent à distance. Les années passent mais le plaisir de travailler avec eux reste intact !

## **En conclusion**

25 ans, disais-je en préambule ! La stabilité des missions et la connaissance de l'histoire fédérale sont d'une aide précieuse pour accomplir les tâches qui nous sont confiées, mais le temps est venu de se projeter dans l'avenir proche de la fédération. Les moyens humains de la DTN vont diminuer de façon drastique ces cinq prochaines années, sur fond de départs en retraite et de profondes modifications du modèle d'organisation du sport en France.

Le moment approche pour une partie de notre équipe technique de partager l'expérience acquise, de répartir ce qui pourra l'être, et sans doute aussi de trouver une relève – professionnelle ou bénévole – pour assurer la continuité des actions jugées prioritaires. Et peut-être aussi d'en abandonner certaines...

### 3. AMIABLE Joël

#### ACTIONS NATIONALES

##### Compétitions

Cette deuxième année de mise en place des compétitions de précision d'atterrissage a nécessité beaucoup de temps.

- Reprise de contact avec les organisateurs 2018 (ceux qui ont organisé et ceux qui ont annulé) afin de faire un bilan et de construire un calendrier 2019.
- Reprise du règlement afin de corriger les quelques coquilles et clarifier certains points.
- Relance auprès des structures pour accueillir une compétition. Inscription au calendrier CIVL en CAT 2 afin de permettre aux pilotes qui souhaitent participer aux compétitions de CAT1 (équipe de France) de capitaliser des points indispensables depuis cette année pour pouvoir s'inscrire (il faut en effet figurer dans les 500 premiers classés au WPRS).
- En 2019, 15 compétitions déclarées au calendrier et sept réalisées avec, comme à chaque fois, formation de juges la veille de la compétition. Une compétition équivaut à quatre jours de mobilisation.
- Les résultats des compétiteurs français au dernier championnat du monde sont encourageants mais le travail à fournir est énorme pour espérer intégrer le TOP 8 mondial et le TOP 5 européen.

Cette mission me prend 47 % de mon temps sur l'année.

##### Commission Féminine

Après un début prometteur suite à la réunion de novembre 2018, la communication interne à la commission n'a pas été au rendez-vous sauf lors du rassemblement de Val Louron.

Ce constat est ressorti lors de la réunion annuelle de la CFF du 23 novembre 2019.

La CFF bénéficie depuis début décembre d'un contrat « Service Civique » pour une période de six mois à temps partiel. L'obtention et la signature de ce contrat « *convention de mise à disposition* » a nécessité un certain nombre de démarches.

Cet accompagnement représente 11 % de mon temps sur l'année

Les autres missions, formation, institutionnelles et fédérales me prennent 10 % de mon temps

68 % de mon temps est consacré aux missions nationales.

#### ACTIONS RÉGIONALES

##### Ligue PIDF

Situé géographiquement en région parisienne je suis plus investi sur cette ligue qui occupe 22 % de mon temps.

##### Autres ligues (Grand Est, Haut de France, Normandie)

Je n'ai eu que très peu de contact avec ces trois autres ligues.

##### Accidents

Malheureusement, quelques dossiers assez chronophages (pas de témoin, accident à l'étranger...). 6 % de mon temps sur cette année.

##### Autres actions

4 % de mon temps est consacré aux missions soit locales (DRJSCS) soit de représentation de la FFVL sur des événements ou réunions organisés sur Paris.

## 4. ARDHUIN Jean-Marc

### **SPEED-RIDING**

Je continue à assurer le suivi de l'activité en sachant toutefois que celle-ci représente maintenant « une niche » à la fédération.

Le nombre d'écoles proposant l'enseignement de l'activité semble constant aux alentours d'une douzaine de structures.

J'étudie également les demandes de contrat spécifique proposé aux moniteurs pour la pratique du biplace en speed-riding contre rémunération.

### **VOLTIGE**

J'assure le fonctionnement du groupe France en m'occupant de la mise en place des stages d'entraînement, de la logistique lors des déplacements à l'étranger et du suivi individuel des pilotes.

Je gère également la comptabilité de l'activité.

Année plutôt mitigée sur le plan des résultats. Les anciens commencent à « quitter le navire » et il faut laisser un peu de temps aux plus jeunes pour avoir des résultats.

Seul Théo De Blic fera une année excellente en finissant premier du classement de la coupe du monde 2019 et en restant premier au classement permanent.

À noter que deux jeunes issus de la « filière voltige » intégreront l'équipe en tant qu'espoirs en 2020. IL s'agit de Hugo Chauvin et d'Axel Coste.

Pour autant 2020 sera une année importante avec l'organisation des championnats du monde en Italie au mois d'août. Le challenge sera de faire aussi bien qu'en 2016 en gardant le titre par équipe et le titre individuel.

### **VISITES D'ÉCOLES**

J'ai effectué cette année la visite du tiers des écoles qui me sont attribuées. Cela représente une dizaine de structures.

### **COMMISSION SÉCURITÉ**

Étant spécifiquement impliqué dans l'étude des accidents « parapente », j'ai effectué comme les années précédentes un suivi particulier de cette accidentalité à travers la lecture de l'ensemble des déclarations d'accident. Cela permet de réaliser en fin d'année un document de synthèse reliant : gravité et principales causes d'accident.

### **LA MINI-VOILE**

Pas d'actions spécifiques cette année dans ce domaine en dehors du suivi des quatre moniteurs qui ont participé à la formation mini-voile organisée à Chamonix et encadrée par François Bon.

Il existe un petit nombre de structures qui se consacrent à l'enseignement de la mini-voile.

Une étude est actuellement menée afin de vérifier que les mini-voiles mises sur le marché possèdent toujours des caractéristiques nécessitant un traitement particulier à travers une charte spécifique.

### **ESPACE AÉRIEN**

J'assume toujours la tâche de correspondant officiel « Auvergne - Rhône-Alpes » auprès des services de la DAC centre est.

Un suivi permanent des dossiers et un avis à donner avant parution (dossiers qui sont de plus en plus lourds et qui prennent de plus en plus de temps...).

En début d'hiver, le dossier spécifique de la TMA de Chambéry demande toujours une attention particulière.

À noter cette année, une attention particulière portée au projet de création d'une RMZ sur le Versoud et aux nombreux SUP AIP qui peuvent générer des conflits avec notre activité.

## **LA LIGUE AURA**

Je m'occupe de la coordination de cette nouvelle ligue avec les missions suivantes :

- coordination des trois autres CT missionnés sur la ligue ;
- coordination des demandes de subvention ;
- relations avec le secrétariat et le BD ;
- relations avec les partenaires institutionnels ;
- suivi des commissions Jeunes, Formation, du CN Boomerang et des CD de l'Auvergne ;
- mise en place des « réunions sécurité » dans les CD et les clubs demandeurs.

Je note, toujours cette année, une difficulté dans la mise en place des réunions institutionnelles (réunions du Comité directeur) et aussi un nombre de personnes en baisse lors de notre AG. Si les commissions de la ligue sont plutôt actives et efficaces, on sent bien une forte baisse de motivation des élus pour ce genre de réunions. L'agrandissement du territoire avec comme conséquence des déplacements sur de plus longues distances n'est sans doute pas étranger à ce fait.

La dotation de l'ANS aura permis de maintenir une somme de 9 500 € de subvention. Les dossiers sont maintenant étudiés par la FFVL et je fais partie de la commission d'étude.

La recherche de partenaires privés va devenir une vraie nécessité. Les ligues auront besoin dans ce domaine d'une expertise du niveau national car, en tant que CT issus du monde sportif, nous n'avons pas de compétences particulières dans ce domaine. Le stagiaire recruté en 2019 pour effectuer ce travail n'aura pas donné satisfaction. Il faudra à mon avis renouveler l'expérience et plus cerner ses missions.

Pour autant, comme je le disais précédemment, il existe toujours une vraie dynamique au niveau des actions réalisées.

Je ne vais pas paraphraser les bilans des présidents de commission, mais il est intéressant de constater le réel dynamisme des différents président(e)s et surtout le nombre important d'actions menées par la ligue.

## **AUTRES INTERVENTIONS**

Quelques actions de formation, la présence à diverses réunions, le RASMO et bien sûr l'ensemble des réunions de la fédération (DTNe, commission Formation, CT des labels).

### **Bilan chiffré / année 2019**

10 % de mon temps a été consacré à la commission Sécurité.

20 % de mon temps a été consacré à la voltige.

10 % de mon temps a été consacré à l'espace aérien.

50 % de mon temps a été consacré à la coordination de la ligue AURA.

Les 10 % restants étant répartis sur les autres missions.

## 5. BODOU Stéphane

Suite à une évolution de mes missions, je coordonne le CNK depuis l'automne 2017.

La plupart des actions/missions ont été reconduites sur l'année 2019. Le principal changement est celui d'ENGIE au profit de l'activité parapente. En 2019 le partenaire a soutenu le développement du parapente en continuant sur des actions en faveur de personnes en situation de handicap et de foyers de jeunes en réinsertion professionnelle. Ainsi en parallèle de l'Handicare'cup, de la Coupe Icare et des Étoiles Volantes, de nombreuses personnes ont pu découvrir le vol en biplace.

Habituellement sur des actions de compétitions, ce qui me laissait peu de temps pour assister à ces actions, le fait qu'elles soient sur des événements parapente déconnectés de mes missions principales m'a permis de mesurer tout le potentiel de l'activité principale de la fédération que ce soit en termes d'accueil sur des sites souvent propices au dépaysement ou avec des encadrants passionnés et ouverts à faire découvrir leur activité. Le parapente et particulièrement le biplace se prête très bien à l'accueil des publics visés par le partenaire tout en offrant le cadre adapté à des actions internes de communication et de commercialisation. Une voie qui m'a aussi permis de m'ouvrir sur le parapente.

À quelques jours de l'AG et des assises, le président du CNK a démissionné sans trop d'explications. La difficulté sur la défense du budget kite y est pour quelque chose sans tout expliquer. Ce départ a évidemment plongé le CNK dans une difficulté à quelques jours des échéances électorales. La mobilisation de l'équipe élus et CT a permis de nommer Bénédicte Lavaut (pdte AKIF) et d'entamer un travail de restructuration.

À l'automne 2019, une rencontre avec la FFVoile s'est tenue avec les représentants respectifs élus et CT des deux fédérations. Des échanges permettant au milieu du kite de s'y retrouver que ce soit sur les règles techniques mais aussi SUR le fonctionnement des écoles ou le non-chevauchement des compétitions sont les chantiers ayant été actés et en cours.

### **Mission : référent de la commission compétition kite**

- Mise en place des calendriers des compétitions toutes disciplines. Championnats pour les disciplines dont nous sommes délégataire et Coupe de France pour le Kitesurf.
- Accompagnement des événements compétitifs de France en amont et sur le terrain pour les championnats et coupes de France.
- Coordination et animation de l'AFCK.
- Constitution du budget annuel et suivi tout au long de l'année.

Une baisse d'activité par rapport aux années phares mais le CNK a quand même offert des compétitions de référence aux licenciés, mais aussi des conviviales et des journées test. La volonté de proposer des formats grands publics et non élitistes est désormais bien assumée.

Le championnat de snowkite free race s'est tenu en deux temps, une première étape à Valcivières et une seconde en même temps que le championnat du monde IFKO à l'Alpe d'Huez. Une fréquentation constante, sans hausse ni baisse.

Le championnat de kite mountaiboard a dû être annulé par le club, faute de structuration suffisante ; cette jeune association basée à Leucate a remis la compétition à une date ultérieure.

Côté kitesurf, après le départ du partenaire de cette discipline le choix a été fait de ne pas reconduire de format concurrentiel à l'ENGIE Kite Tour. La pratique strapless étant en vogue (surf sans straps) un circuit de quatre étapes est né sur un format Freestyle à l'identique de

la Coupe du monde. Ce nouveau circuit a permis de drainer de nouveaux riders, aussi bien des jeunes que des vétérans. L'esprit communautaire à l'instar du Kite Tour s'est fait ressentir tout au long de la saison. Il faut désormais faire connaître le format permettant de naviguer sur l'ensemble du week-end et éviter l'amalgame avec le freestyle traditionnel et la réticence liée au système d'élimination directe. Un format à pérenniser pour les clubs.

Le circuit kite Boarder Cross a été reconduit. Quelques difficultés à faire venir des riders. Persuadé que le format était attractif, le CNK avait misé sur cette discipline pour fédérer. L'étape d'Hourtin a bien tiré son épingle du jeu mais la finale à l'Almanarre n'a pas eu la fréquentation espérée. La nécessité de prendre la licence à l'année est très certainement un frein, notamment dans un club à la double affiliation et surtout sur une zone géographique où les pratiquants sont peu licenciés.

Côté ligues, la région Aquitaine reste la plus active et la présence d'un collègue se ressent avec un suivi marqué au niveau des clubs. L'Occitanie reste le territoire le plus compétitif mais ses compétitions de référence sont toutes passées sous l'égide de la fédération délégataire. La tenue d'une étape de la coupe de France Strapless est signe que le contexte politique évolue et qu'il est désormais possible de programmer des événements FFVL.

Le maintien des circuits compétitifs kitesurf mais aussi la continuité en landkite et snowkite passent par un travail constant et assidu sur la communication digitale, réseaux sociaux et diffusion de vidéos. La démarche peut être qualifiée de marketing, il faut effectivement aller chercher un public pour lequel la compétition n'est pas forcément dans la pratique de tous les jours.

Annexé à ce travail, le maintien des subventions, de prêt de matériel permet de maintenir la dynamique compétitive et/ou événementielle kite au sein de la FFVL. Le suivi a aussi été fait sur le terrain avec des collègues et/ou élus de l'AFCK.

### **Mission : coordination du CNK**

Bénédicte a su prendre la mesure de la tâche en appliquant dès son arrivée des méthodes issues de son milieu professionnel. Des réunions hebdomadaires avec Marilyn, Matthieu Lefeuvre et moi jusqu'à la conférence téléphonique mensuelle, la réorganisation s'est faite en douceur mais de façon constructive. D'ici la fin de l'année l'équipe des élus et cooptés sera au complet avec des projets structurants et un budget 2020 certainement à la hauteur.

### **Mission : référent technique du partenariat ENGIE**

Pour la 10<sup>e</sup> année consécutive j'ai fait le suivi technique du partenariat. Outre le suivi au quotidien des actions avec le partenaire, c'est un vrai travail de coordination, de suivi technique logistique allant jusqu'au suivi de la communication faite sur les actions partenaires. Le suivi des budgets fait aussi partie de cette mission.

La fédération se place désormais comme agence réceptive pour le compte du partenaire, ce qui lui permet de garder le même volume d'action pour un coût moindre et donc de faciliter la reconduction du partenariat.

Pour la première année ENGIE a été présent sur un certain nombre d'événement parapente, comme l'Handicare cup, la coupe Icare, les Petites Étoiles... permettant ainsi de garder un partenariat sur la fédération, la partie kitesurf étant partie à la FFVoile.

Ce suivi et cette nouvelle reconduction ont été possibles grâce au soutien de Jean-Claude Bénintende, élu du BD référent sur le partenariat.

### **Mission : référent du collège des écoles**

Une commission sensible dans le sens où le lien avec les pros évolue vers plus d'autonomie de leur part, voire parfois une non-adhésion au projet et à la vie fédérale. Nous sommes bien, avec les EFK, sur un système marchand dans lequel la fédération est souvent vue comme une pièce rapportée qui présente souvent des inconvénients. Cependant les pros sont reconnaissant du service fédéral lorsqu'ils y font appels. La baisse de délivrance de

produits d'assurance et de licences est un des signes de cette relation. Nous pouvons extrapoler sur le fait qu'un certain nombre d'écoles (tous réseaux confondus) ne délivrent pas d'assurance à leurs élèves.

C'est donc une relation nouvelle qu'il va falloir instaurer avec plus de services aux écoles tout en mettant des règles d'accès à l'affiliation plus stricte. Un seuil minimum de licences a été mis en place au CTL de novembre. La réaction des écoles suspendues et demandant à réintégrer la fédération démontre qu'elles y ont un intérêt mais la relation est ambiguë. Peut-être la concurrence avec la FFVoile et l'assimilation quant à la perte de l'environnement spécifique y est pour quelque chose.

### **Formations d'État DEJEPS et BPJEPS**

La participation au DEJEPS du CREPS de Montpellier s'est faite à travers une intervention en salle mais surtout par des certifications d'UC et de présence au jury.

Pour le BPJEPS de l'ENVSN, intervention sur une journée pour présenter la fédération et deux certifications en entreprise.

À noter l'ouverture d'un BPJEPS au CREPS qui amènera quelques journées d'interventions sur 2020.

### **ETR Occitanie et PACA**

Avec environ 20 % du temps de travail, les actions en Occitanie ont été en grande majorité sur de la formation, projet d'événementiel et le suivi du matériel roulant et naviguant hérités de l'ex ligue LR.

La région est l'une des plus forts potentiels de développement du kite mais se trouve dans un contexte très politisé voile. Malgré tout, au cas par cas, notre fédération a bien encore sa place mais la présence et la posture des élus devient un facteur prédominant.

Sur la formation, un IPK intégrant des cerf-volistes avec un parcours aménagé car non-détenteur du leader club.

Côté matériel roulant et navigant, le transfert administratif a pris beaucoup plus de temps que la normale et a représenté un nombre significatif de journées.

Présence aux AG et quand cela est possible aux CD des CDVL 30 et 34. Il est certain que la présence d'un CT est souvent bien perçue dans le sens où nos structures déconcentrées connaissent parfois mal le fonctionnement des commissions nationales et/ou des CN.

Côté PACA peu d'interventions au titre de l'ETR ; j'ai continué le suivi des sites de Beauduc et Saint-Cyr, spots sensibles pour lesquels la pratique n'est pas encore pérennisée.

Ces missions m'ont permis de voir les différents niveaux de structuration des CDVL et ligue ; des structures très disparates avec une « crise » parfois d'identité vis-à-vis de la fédération.

## **CONCLUSION**

Le kite a bien toujours sa place au sein de la FFVL. Le fait que la fédération délégataire n'axe pour le moment son travail que sur les compétitions de référence et le haut niveau laisse un périmètre d'actions important pour notre fédération. Sur des actions plus proches du terrain et de l'attente des riders, le CNK a su adapter son projet politique pour mieux répondre aux besoins de ses clubs. Un accompagnement sur des actions sites, jeunes, événementiel est nécessaire et passe par de l'appui technique et financier. Le levier sera certainement les appels à projets pour montrer aux clubs qu'ils ne sont pas seuls et leur donner des atouts pour que les pratiquants y adhèrent.

Il va falloir profiter du changement pour communiquer de façon moins traditionnelle, plus proche de la pratique et voir comment simplifier certaines procédures qui usent les bénévoles nationaux et régionaux.

Pourquoi ne pas simplifier le fonctionnement de notre CN avec une commission et des référents par domaine. Au final ce sont souvent les mêmes qui valident les décisions / courriers etc.

Ce point rejoint le travail actuel et l'audit sur la communication de la fédération. Les premiers constats faits rejoignent ceux du CNK et reflètent le point commun qu'il y a entre les activités de la FFVL.

Les pratiquants n'ont pas conscience du volume de travail réalisé sur l'ensemble des domaines et la fédération a du mal à se « vendre » et se mettre en avant.

Avec 42 % des volants déclarant le kite en activité secondaire nous sommes bien dans un besoin mutuel d'information et de mise à disposition de produits aux clubs et donc aux adhérents.

À cela s'ajoute une baisse générale d'investissement du bénévolat dans le milieu associatif, la réflexion globale sera peut-être à la mutualisation entre les disciplines pour plus d'efficacité.

Un travail de prospective serait à faire.

Le contexte reste parfois compliqué vis-à-vis de la fédération délégataire qui se positionne comme voulant tout gérer sans en avoir les moyens. Cette année a permis de voir que les activités kite avaient bien leur place à la FFVL et ne demandaient qu'à continuer à être accompagnées avec un peu plus de proximité et de « directives » ou d'orientation sur les différents domaines.

## **6. BOURDEL Jean-Claude**

Statut : conseiller technique fédéral

50 % de mon temps de travail consacré aux actions nationales

50 % de mon temps consacré aux actions régionales (ligue Auvergne-Rhône-Alpes de vol libre)

### **Actions nationales**

#### **LES SITES ET ESPACES DE PRATIQUE**

Suivi budgétaire

Suivi des demandes de subventions

Accompagnement des dossiers d'aménagement

Suivi des dossiers demandant une attention particulière

Production et modification de documents liés au fonctionnement de la commission

Suivi de la campagne de recensement des obstacles

#### **VISITE ET SUIVI D'ÉCOLES**

Répartition territoriale (LAURAVL) avec mes collègues de l'ETR

14 structures à ma charge à suivre et ou à visiter (12 EFVL 2 CEFVL)

Visites exceptionnelles des EFVL et CEVL de l'île de la Réunion (6 EFVL 3CEFVL)

#### **ENQUÊTES ACCIDENTS**

Missionné sur trois enquêtes d'accidents mortels

Missionné sur deux enquêtes d'accidents en EFVL

#### **COMMUNICATION**

Collecte des articles, mise en page et rédaction de la newsletter mensuelle *Nouv'Ailes*

Mise en page et infographie de la lettre du réseau et des moniteurs

Production de divers travaux d'infographie

#### **FORMATION**

Pas de formation en 2019

## **PLAN CITOYENS DU SPORT (ACTION SPORT DANS LA VILLE)**

Depuis 18 ans, Sport dans la ville est la principale association d'insertion par le sport en France. L'ensemble des programmes mis en place par Sport dans La ville permet de favoriser l'insertion sociale et professionnelle des 5 500 jeunes inscrits à l'association, en participant activement à leur progression et à leur développement personnel. **Mission** de coordination de l'action, elle s'est déroulée de mai à juin. Initiation boomerang, suivie d'une journée découverte de l'activité parapente et participation des jeunes les plus motivés à l'ouverture des vols déguisés de la coupe Icare en biplace. 300 jeunes environ ont participé à cette action.

### **COUPE ICARE**

Aide au montage et démontage du stand fédéral

Participation aux réunions concernant la commission nationale des Sites et espaces de pratique et l'organisation de la coupe Icare.

Coordination et encadrement de l'activité voltige.

### **ÎLE DE LA RÉUNION**

Déplacement de 11 jours sur le territoire réunionnais dont l'objectif était :

- d'apporter une aide au fonctionnement de la ligue ;
- de rencontrer les professionnels (parapente) ;
- de rencontrer les différents responsables des associations (parapente et delta) ;
- de procéder aux visites des écoles EFVL et CEFVL ;
- de rencontrer les collectivités territoriales.

### **RÉUNIONS NATIONALES**

- Direction technique nationale
- Commission technique des labels
- Commission nationale de la Formation
- Rassemblement national des moniteurs de vol libre
- Plan Performance Fédéral (PPF)

## **Les actions régionales**

### **LES SITES ET ESPACES DE PRATIQUE**

Action d'aide au responsable régional (RRS) sur les dossiers sites, action de conseil, d'accompagnement et d'expertise dans le cadre de la création ou de l'aménagement d'un site ainsi que de l'aide au montage des dossiers et ou du suivi des demandes de subventions.

### **L'ÉQUIPE DE LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES**

Rôle de coordination de l'équipe de ligue, pilotes et entraîneurs, ainsi que de la coordination avec les responsables des autres structures d'entraînement du PPF. Le fonctionnement de cette équipe est fortement impacté du fait de la forte baisse des subventions accordées à cette action.

Production de divers documents administratifs nécessaires au fonctionnement de l'équipe.

Élaboration du budget prévisionnel 2019 et suivi budgétaire tout au long de la saison.

## CERF-VOLANT

Aide et accompagnement du responsable du comité national Cerf-volant sur les divers évènements mis en place pendant la saison 2019.

## RÉUNIONS RÉGIONALES

- Assemblée générale de la ligue
- Assemblées générales des comités départementaux
- Comité directeur de la ligue
- Réunion de coordination de l'équipe technique régionale
- Réunions de coordination équipe de ligue (ETR)
- Présence à la coupe Icare et encadrement de l'activité voltige
- Collectivités territoriales

## CONCLUSION

Aucune difficulté rencontrée dans le déroulement des missions qui m'ont été confiées, qu'elles soient d'ordre national ou régional. Un grand merci à l'ensemble du secrétariat pour sa réactivité à mes nombreuses sollicitations.

## 7. CESSIO Christine

Conseiller technique J&S missionné auprès de la FFVL depuis 1995 et à partir de 2009 sur un temps partiel de 80 %. Mes actions sont principalement de niveau national mis à part le suivi des ligues de Polynésie et Nouvelle Calédonie ainsi que la participation à l'ETR d'Occitanie.

Mes champs d'intervention portent sur la formation fédérale kite et cerf-volant tout en conservant un lien avec le parapente ma discipline d'origine ; ainsi que sur le développement notamment dans le cadre du plan Citoyens du sport.

## SPORT POUR LE PLUS GRAND NOMBRE

### Suivi ligue de Polynésie

- Suivi à distance en relation avec le président de ligue
- Suivi formations et sites

### Soutien à la structuration comité national Cerf-volant

- Mode de fonctionnement, lien élus / CT /secrétariat
- Participation aux assises du CV, au rassemblement des moniteurs
- Organisation commission des labels des écoles de CV
- Organisation réunion commission formation CV

### Implication dans l'ETR Occitanie

- Participation aux différentes réunions (AG, CD)
- Lien avec Stéphane Bodou sur la partie formation kite en Occitanie

### Plan Citoyens du Sport

- Suivi des demandes en lien avec le projet

## FORMATION ET EMPLOI

### Commissions formations fédérales :

#### Kite

- Suivi de la mise en place du schéma des qualifications kite FFVL, mise à jour des règlements des qualifications, des documents d'inscription...
- Coordination de la formation du MF snowkite au Lautaret en janvier, kitesurf à Dunkerque en juin
- Organisation d'un final du monitorat fédéral de kite à Lyon le 16 décembre
- Informations auprès des ligues et suivi des formations organisées régionalement en lien avec les RRF
- Organisation et suivi de l'opération Kiter mieux
- Préparation et suivi du budget

#### Cerf-volant

- Coordination et suivi des formations cerf-volant (spécial formation, règlements, calendrier)
- Participation à la première formation du monitorat fédéral CV ainsi que celle de l'entraîneur de club
- Organisation de la réunion annuelle CFCV
- Organisation de la commission des labels pour l'attribution du statut d'EFCV
- Conception carte Educ'en Ciel support à remettre lors de la délivrance de la licence EDCL
- Réunions téléphoniques pour maintenir le lien, avancer sur les différents projets

#### Parapente et toutes activités

- Rédaction référentiel treuilleur et formateur de treuilleur
- Participation aux CTL et suivi d'écoles
- Suivi des procédures VAE pour l'accès aux qualifications de niveau moniteur
- Suivi des ligues de Nouvelle Calédonie et Polynésie

#### Formations d'État

- Interventions pour la formation du DEJEPS kite au CREPS de Montpellier sur la formation de cadres
- Membre de jury sur le DEJEPS kite
- Jury final DEJEPS parapente
- Réunions au ministère et suivi des travaux sur la rénovation de la filière des diplômes professionnels en kite
- Suivi des procédures ARQUEDI (demandes d'équivalence ou de reconnaissance de diplômes étrangers)

#### Divers :

- Enquête accident
- Soutien logistique, championnat de France Jeunes Font-Romeu

#### Projets 2020

- Organisation et suivi du plan fédéral de formation en kite
- Suivi du projet commun aux collèges formation et écoles de kite pour Kiter mieux
- Organisation et suivi des formations cerf-volant, initiateur, moniteur, entraîneur
- Organisation procédure de renouvellement des labels pour les écoles EFCV
- Participation CTL kite, PP, CV
- Interventions sur les DEJEPS ou BPJEPS
- Suivi du plan Citoyens du sport
- Suivi au niveau des ligues d'Occitanie, Polynésie et Nouvelle Calédonie
- Tuilage progressif coordination administrative du pôle Espoirs de Font-Romeu

### Sport pour le plus grand nombre

Peu d'évolution par rapport à l'année précédente dans ce domaine. Il représente toujours environ 10 % de mon temps de travail. Les actions principales sont associées au suivi des sites et à l'espace aérien, en premier lieu par rapport aux besoins régionaux (Occitanie et Aquitaine pour l'espace aérien, Occitanie pour les sites), puis en lien avec la commission nationale dès que besoin. Ces deux secteurs bénéficient d'une bonne prise en main de la part des élus régionaux concernés avec lesquels je suis en lien régulier (voire permanent pour l'espace aérien), qui ne laissent rien passer et s'emparent avec efficacité des dossiers à traiter. Dans une moindre mesure, je suis en soutien pour le treuil, le handi et les jeunes, sachant que ces trois secteurs sont en étroite connexion avec la commission formation parapente dont je suis référent technique, ainsi qu'avec la ligue Occitanie pour laquelle j'ai la charge de la coordination ETR, donc du suivi de ces commissions via l'élu régional et le référent technique missionné.

### Formation et emploi

C'est toujours le plus gros volume de travail, soit un peu plus de 50 % en additionnant les actions nationales et régionales. Il s'agit de maintenir mon niveau d'implication dans la commission formation nationale, tout en assurant la mission de coordination ETR (donc de suivi territorial Occitanie tous azimut) qui m'a été confiée et qui nécessite de dégager du temps quelque part. Le temps a été gagné en partie sur le champ de l'encadrement formation. De ce point de vue l'organisation est globalement gagnante, et due par ailleurs à la réelle autonomie du nouveau RRF et de son adjoint à ce poste. Je les épaulé tout au long de l'année, mais ils maîtrisent maintenant l'ensemble de l'aspect opérationnel de la commission. Au niveau national, la part organisation/suivi de formations, échanges/suivi des CF régionales et RRF, finalisation de projets, dispositifs et chantiers nationaux votés en CF, la production de documents spécifiques, le suivi formation et dossiers sensibles en régions ont constitué cette année encore une charge très importante de travail. Concernant la commission des écoles, le travail s'est accentué, par simple logique mécanique. Nous maintenons en effet le niveau de suivi des structures, de production de supports et documents divers, de gestion de dossiers et cas particuliers, avec moins de ressources humaines. Or l'absence d'Alain Dedieu sur les secteurs Occitanie et Aquitaine pour l'animation réseau, et plus largement sur les missions nationales qu'il assumait et qui impactaient, via ses documents et interventions, les divers rdv nationaux et régionaux (CTL, Rasmo, CF nationale et régionales...) m'ont conduit à tenter de combler le vide créé dans la limite de mes compétences et disponibilités. Heureusement cette année encore, l'implication du DTN adjoint Jacky Bouvard (indisponible sur quelques rdv nationaux de fin d'année, mais ayant anticipé avec efficacité) et d'Emilie Sciandra (toujours un peu plus sollicitée pour finaliser les actions à un niveau équivalent voire supérieur aux années précédentes) a été aussi précieuse qu'indispensable, tant pour la CF que pour la commission des écoles (dont Rasmo et CTL) et leur nécessaire suivi annuel, budgets compris. Mon ressenti sur les résultats et la manière de les obtenir (travail d'équipe, respect des budgets, confiance et collaboration étroite avec les élus référents) restent très positifs. La charge de travail est en revanche toujours aussi importante et les constants besoins d'évolution et d'adaptation ne laissent pas de période de répit, ce qui peut parfois se ressentir à tous les niveaux de la chaîne que les acteurs impliqués constituent.

## Médical, santé, technique et scientifique

Ce domaine ne représente sur le papier que 5 % de mon temps de travail, répartis sur les analyses et suivi accidentalité des structures que je suis, et l'appui technique auprès de la CTS essentiellement lié à la mise en place d'actions communes CF et CTS, ainsi que leurs déclinaisons régionales. Plusieurs actions se confondent et se chevauchent avec la formation. Il est dans les faits très difficile de distinguer la part formation de la part gestion des risques que l'on peut attribuer à telle ou telle action (opération Voler mieux suivi quasi toute l'année, documents pédagogiques mis à disposition des écoles, mise en place de réunions sécurité à l'échelon régional, interventions en gestion des risques sur Voler mieux moniteurs, recherche de financements régionaux spécifiques...). Le thème gestion des risques étant totalement transversal, les actions communes CF/CTS se multiplient, en lien direct avec les constats de terrain et les analyses qui en découlent. L'éducation et la culture vol libre évoluent désormais avec ce paramètre. La mobilisation de nouveaux acteurs associatifs motivés et autres futurs *animateurs sécurité* est source de satisfaction et d'enthousiasme, même si l'accidentologie permet de mesurer de plus en plus finement l'évolution des choses et le chemin qui reste à parcourir dans ce domaine.

## Sport de haut niveau et compétition

La ligue Occitanie détient les rênes de ce que l'on nomme la filière haut niveau Occitanie, composée d'une équipe de ligue, d'un centre d'entraînement régional, d'un pôle Espoirs, d'une section sportive, ces deux dernières entités étant encore respectivement et partiellement sous l'égide fédérale et scolaire. Julien Garcia, référent du pôle et de la section, est en lien direct avec le secrétariat fédéral, coordonne les actions d'entraînement et assure le suivi sportif du pôle et de l'équipe (PPF). J'assume de mon côté le suivi administratif et la coordination de cette filière (liens DRCS/évaluation structure, lien Région, recherche et suivi budgets, entraîneurs CER, programmes/logistique/véhicule, CIP, médical, suivi pilotes). Cela représente environ 10 % de mon temps de travail. La dynamique de la filière est très positive (résultats depuis 2017, implication pilotes, financements Etat et Région et dotation en équipement type véhicules, mobilisation des élus de la ligue et de son président en particulier), mais là encore mon volume de travail s'est nettement accentué depuis trois ans, ce qui heureusement a été compensé en partie par le gain de temps lié à mon organisation sur la formation. Par ailleurs cette action de suivi filière Occitanie rentre dans mon temps de travail de coordination ETR. À ce titre, le lien étroit que j'ai avec Julien Garcia (et E. Bourroufiès arrivé cette année) dans ce domaine à la fois pour l'organisation générale mais aussi pour l'aspect budgétaire et autres arbitrages en cours de saison, participe à l'embellie de ces dernières années. Il reste néanmoins du travail pour élaborer un plan d'action sur le devenir du pôle et sa possible intégration au seul champ régional, améliorer la détection des pilotes, mutualiser les actions, anticiper sur les ressources humaines et la pérennité de chaque structure de la filière.

## DTNe : relations collègues CT, réunions DTNe printemps et automne, DTNe formation

Comme tous les ans, travailler au sein de ce groupe, que j'ai intégré puis vu évoluer et s'étoffer depuis 1994, reste un plaisir et un atout majeur en termes de maintien de motivation ; le fait de pouvoir compter sur les compétences des collègues afin de pallier les difficultés qui se font jour au fil des ans tout en appliquant la politique fédérale est un confort indiscutable. Les journées de réunions physiques entre CT (réu DTNe, DTNe formation, ETR Occitanie) sont incontournables pour compenser ponctuellement le flot incessant de mails et échanges non physiques établis avec les collègues (y compris de Nice) tout au long de l'année. Je reste inquiet à l'idée de voir partir une bonne partie des CT historiques dans peu de temps.

## Missions territoriales, coordination ETR Occitanie

Ce secteur consiste à contribuer au mieux à la mise en œuvre, toutes disciplines et commissions confondues, de la politique régionale. Même chose pour la déclinaison régionale des choix et projets nationaux. Je m'attache à rester très proche des élus (réunions tel. BD mensuelles, réunions CD, réunions spécifiques avec pdt de ligue ou pdts de commission) afin de percevoir au mieux les demandes prioritaires ressortant du « grand territoire Occitanie » et de faire le lien avec l'ETR tout en étant le plus efficace possible sur la recherche des moyens financiers nécessaires au bon fonctionnement de cet ensemble. L'organisation et la répartition au sein de l'ETR des actions/commissions/secteurs géographiques/disciplines étaient claires sur le papier, sachant que le temps effectif de mission des cinq collègues et moi-même correspondait à deux ETP (équivalents temps pleins), dont un quart environ me revient (50 % de mon temps de travail toutes actions régionales confondues). Mais l'application n'est pas toujours aisée, le temps disponible de chaque CT étant relativement faible, et variable selon les exigences de leurs missions nationales. En outre, le départ d'Alain Dedieu rebat les cartes et rend la mission plus compliquée vu les divers champs régionaux qu'il suivait. J'ai tenté de palier son absence sur les domaines prioritaires (cts régionale, suivi CDVL 65). Mes relations régulières voire étroites avec chacun des CT m'ont permis de maintenir voire réactiver le lien élu/technicien indispensable à l'avancée des choses. Le bilan de cette deuxième année est positif (financements obtenus, aboutissement de projets, implication des élus et dynamisme du BD, liens ETR avec les structures fédérales clubs et CDVL, déclinaison en ligue des politiques nationales, entente entre élu régional et CT référent) compte tenu des nombreux nouveaux paramètres à prendre en compte, dont l'ANS. Par ailleurs cette période de fin d'olympiade nécessite vigilance et anticipation sur la suite, afin de maintenir la dynamique impulsée, et de l'améliorer dans les commissions qui le nécessitent.

## Conclusion

2019 fut encore une année très intense, avec une implication tous azimuts. La charge de travail est importante et parfois limite à assumer. Le départ d'Alain Dedieu a bien sûr accentué cela, et les prochains départs de CT nécessiteront encore des changements d'organisation et/ou de priorités dans les missions. Ces difficultés sont en partie compensées par une prise de repères solides sur chaque volet de mes actions. Par ailleurs, l'exigence du président de la ligue Occitanie en termes de répartition de travail entre élus, associée à l'implication des collègues de l'ETR sur leurs actions/commissions/disciplines à l'échelon régional, m'ont permis d'améliorer ma propre organisation afin d'assumer mes différentes missions. Comme toujours, à l'échelon national, Jacky Bouvard et Emilie Sciandra restent des collaborateurs incontournables pour maintenir le niveau d'exigence de ces dernières années, sachant que certaines périodes sont excessivement intenses, principalement lorsqu'elles nécessitent réunions et/ou interventions de terrain parallèlement à un travail de bureau très chargé. Enfin je remercie bien sûr le DTN, le DTN adjoint et mes élus référents, régionaux et nationaux, pour la confiance qu'ils m'ont témoignée et renouvelée.

## 9. CUIZINAUD François

**60 % Espace Aérien national et 22 % missions Institutionnelles et fédérales nationales, 18 % suivi régional Bretagne et Pays de la Loire.**

En 2019 la coordination de la mission espace aérien avec mes interlocuteurs intra et inter fédérations fonctionne sur la base d'échanges d'informations hebdomadaires dans les deux sens, avec quelques pics sur des dossiers urgents ou liés à l'international.

Ce domaine complexe est bien bordé parce que je poursuis l'augmentation du nombre de mes contacts institutionnels pour les dossiers de libération d'espace au niveau du contrôle aérien (Dom Tom inclus ...), de l'aviation commerciale et militaire et de l'arrivée des drones industriels.

La tâche hebdomadaire d'analyse des suppléments à l'AIP pour en extraire ceux qui impactent nos activités de vol libre en espaces temporaires réglementés, de même que la consultation des référents pour modifications, me permet de voir le travail formidable réalisé dans les Cragals par l'équipe des référents.

La *mailing list* fonctionne par intermittence lorsqu'un référent se lance sur un sujet, mais l'évolution des grands dossiers CNFAS du moment (ZRT négociées du Tour de France mais aussi les ZIT, ZRT, RMZ,) représente vraiment un travail de l'ombre que beaucoup de pilotes et de formateurs ignorent et qui cependant leur permet de continuer à voler ou de travailler avec leurs élèves.

La CFD qui doit faire évoluer la cartographie électronique (grâce à l'accès à la base d'Eurocontrol) marque le pas, le travail informatique est plus complexe que prévu, quant au SIA qui reste toujours aussi peu enclin à évoluer, il nous oblige toujours à bidouiller avec des outils dont la mise à jour se fait individuellement et quotidiennement, mais ces outils bricolés ont le mérite de nous permettre de donner notre avis sur l'évolution de l'EA aux institutions.

Le séminaire de janvier 2019 avec les référents régionaux a permis de faire le point sur les évolutions réglementaires et d'affiner des positions stratégiques vis-à-vis de nos interlocuteurs DSAC, DSNR région par région ainsi que vis-à-vis de la Défense.

Depuis deux ans qu'on parle de l'arrivée des drones industriels elle se précise, leur ségrégation difficile du reste de la circulation aéronautique, ne sera plus longtemps tenable, et nous laisse à penser que tout ce qui vole en dessous de 300 mètres pourrait être à terme « web-tracké », afin d'informer les autres utilisateurs de l'EA en temps réel.

Au niveau européen des commissions sont apparues sur ce travail, les échanges et les colloques se multiplient et à échéance de trois ou quatre ans le vol libre que l'on a connu ne le sera plus vraiment, car tout pilote en vol devra être géolocalisé en temps réel pour l'anti-collision qui va devenir progressivement « être détecté et évité » au lieu de « voir et éviter ».

Je suis représentant de la FFVL au Conseil Sup de la Météo, avec Martin Morlet et je contribue à l'amélioration du site Aeroweb <https://aviation.meteo.fr> pour présenter les informations spécifiques à tous les pilotes, je vous invite à aller créer votre compte et le visiter, Météo France qui fait un vrai travail de mise à disposition de données maille fine pour aider les pilotes à la décision de voler, est ne l'oublions pas le fournisseur officiel des données certifiées France Europe, et alimente les sites divers et variés du web que vous utilisez en deuxième plan.

Sur mon activité concernant le kitesurf national en lien avec le CNK et Stéphane Bodou, j'ai maintenu mon action sur les régions Pays de la Loire et Bretagne (suivi clubs et écoles, défense des sites) et je suis toujours dans le jury BPJEPS à Quiberon.

La ligue des Pays de la Loire reprise par Gilles Marteau a obtenu des subventions du Conseil régional, mais la baisse des licences de l'année dernière et la perte de délégation l'a redescendu à son ancien niveau de petite ligue qui se limite maintenant au strict minimum pour les actions mises en place. Les nouvelles règles, avec la mise en place de l'ANS, vont peut-être permettre de faire avancer certains projets de formation.

J'ai participé cette année au Salon Aéronautique (il a lieu tous les deux ans) avec mon collègue Joël Amiable et une équipe de bénévoles motivés de la ligue PIDF qui prendra le relai en 2021.

J'ai réalisé la visite des écoles de parapente du grand ouest cet été, et j'ai pu constater la qualité du travail réalisé par les équipes, avec un flux en légère augmentation des candidats au vol libre dans les grandes agglomérations régionales.

Bonne note pour la FFVL sur le Tour de France 2019, sans incident pour nos pilotes bien informés, ce qui ne fut pas le cas pour les autres fédérations.

Et pour conclure, j'ai expertisé des d'accidents graves sur le grand ouest cette année, dont un avec le BEA. C'est un travail pénible, dans lequel j'espère ne pas avoir à m'investir l'année prochaine.

## **10. DOUSSET Jean-Jacques**

### **Commission handicapée (50%)**

#### **Parapente**

- Coordination de l'équipe nationale de formateurs Hand'Icare parapente et coordination de l'équipe de cadres dédiée aux activités Hand'Icare.

- Création de deux nouveaux centres de formation :

Occitanie : Aucun (Pyrénées 65) formateur Laurent Galiby ;

AuRA : Saint-Hilaire-du-Touvet, formateur Martial Digon et la confirmation de l'implication de Michel Rudolf (moniteur paraplégique) et de Jean-Michel Margot, premier formateur fédéral sans diplôme d'État.

Cette année il y a eu 35 stagiaires parapente Hand'Icare de formés et 48 stagiaires dans les formations DEJEPS.

Ces actions permettent un renouveau et une nouvelle dynamique autour de la formation parapente.

- Organisation du rassemblement national Hand'Icare à Val Louron, avec une trentaine de participants handis et valides venus d'Occitanie, de Nouvelle Aquitaine, et d'AuRA. Ce rassemblement a permis de faire découvrir les nouveaux outils (projets innovant CNDS) et de travailler sur les cursus de formations.

#### **CNDS héritage et société**

Réalisation des quatre projets avec des problématiques et difficultés particulières.

Chaque projet s'appuie sur des équipes de bénévoles et des entreprises privées. Une des grosses difficultés étant d'arriver à faire travailler tout le monde de concert avec parfois des vitesses de travail et des compréhensions différentes des priorités ou même du projet lui-même.

### **Projet harnais tandem kite**

Nous avons pu tester le premier harnais en mai 2019, l'équipe du KSL et Marc Blanc (Port Saint-Louis-du-Rhône), il a fallu retravailler une grande partie des attaches et les diverses sécurités. La dernière mouture nous a été rendue en novembre, les premiers tests se sont révélés convaincants. Ce harnais peut également servir aux personnes valides.

- Écriture de la formation tandem kite valide / handi, mise en pratique en 2020.

### **Fauteuil de vol / ville**

Le fauteuil est terminé, il permettra aux handis de n'avoir plus qu'un seul fauteuil à manipuler au lieu de deux, simplifiant grandement l'accès au vol.

### **Les sièges pivotants catakite**

Ils sont adaptables à de nombreux handicaps, ils facilitent la mise en œuvre du catakite et améliorent le confort de navigation. Il reste à réaliser deux plates-formes en 2020 pour boucler l'entièreté du projet.

### **Les lunettes à réalité augmentée**

Après plusieurs problèmes informatiques et électroniques qui nous ont poursuivis toute l'année, les lunettes fonctionnent enfin ; nous devons encore faire quelques heures de tests de débogage en 2020 avant de pouvoir les utiliser avec du public malentendant.

Beaucoup d'énergie et de stress pour le suivi et la réalisation de ces projets. L'innovation technologique n'étant pas un long fleuve tranquille.

Gestionnaire de ligne budgétaire CNDS héritage et société.

Cogestionnaire de ligne budgétaire Hand'Icare avec le président de la commission Hand'Icare.

### **Kite et catakite**

- Suivi de l'organisation de la formation catakite à Hyères.
- Écriture des formations tandem kite valide/valide en collaboration avec Christine Cessio, Stéphane Bodou et Mathieu Lefeuvre.
- Pré-organisation des futures formations avec les clubs et écoles retenues pour les formations en 2020. École Kite Passion Marc Blanc, club KSL Bernard Brignasco, Guyane.Yann Dejou.

### **Commission Formation parapente**

Suivi des écoles de l'île de la réunion. Participation à la commission des labels.

### **Commission Sécurité et technique**

Deux conférences : trois cerveaux un accident, Toulouse pour le CDVL 31 et à Millau pour le CDVL 12.

Suite à une commande pour le RASMO, travail important de recherche, d'écriture et de vulgarisation pour une intervention avec des contenus différents et adaptés aux moniteurs : les grands principes de l'apprentissage du cerveau humain avec un développement spécifique sur nos activités (Annecy).

- Enquête accident mortel : Lilian Carretero, mai 2019.
- Suite au premier document sur la sécurité qui a eu un gros succès auprès du syndicat des moniteurs et après un nouvel entretien avec Joël Yout de l'ENSA, je continue le travail sur l'apprentissage, battant en brèche certaines croyances bien ancrées ; le but étant d'amener un nouveau paradigme issu des neurosciences sur les composantes psycho-motrices et comportementales dans l'apprentissage, espérant que ma contribution puisse aider à changer notre façon d'enseigner en profondeur, fondé sur nos propres fonctionnements pour une meilleure sécurité des pratiquants.

## Ligue Occitanie (20%)

Mis à disposition à la ligue Occitanie

Cadre technique référent pour les départements : Haute Garonne, Tarn.

Référent commissions mixité et accessibilité, commission communication, commission événementielle.

Depuis l'année dernière le budget de la commission Hand'Icare Occitanie est égal à la moitié de celui de la com Hand'Icare de la fédération. Les formations et activités catakite, tandem kite et parapente sont largement représentées.

Aide et soutien aux niveaux national et régional à la création d'une association FFVL entièrement dédiée au parapente handi, « Liberté condition'aile ». Cette association propose des stages de tous niveaux à des tarifs très avantageux grâce à des montages de dossiers auprès du CDVL 65, la Région, la ligue Occitanie, la commission Hand'Icare nationale, l'ANS.

- Stade volant : organisateur des journées découverte cerf-volant, parapente, buggy, avec le partenariat de la ville de Muret, l'IME de Muret, le comité départemental FFSA, le club OK Mistral de Montpellier, le club Daniel Bataille d'Albi, le CDVL 31, la ligue Occitanie, la commission Handi nationale. Journées annulées pour cause météo.

---

Les activités classiques moins visibles mais tout aussi indispensables et chronophages du conseiller technique : accueil téléphonique, information, orientation, médiation...

Participation aux diverses réunions (DTNe, CD ligue Occitanie, CDVL, etc.). Comptes rendus écrits (réunions, stages, bilans, etc.).

Cogestionnaire de lignes budgétaires à la fédération et à la ligue.

Rédaction de projets, de demandes de subventions, Powerpoint de présentation, courriers divers, aide à l'organisation interne des structures et à l'organisation de manifestations, suivi et méthodologie de montage de projets et de dossiers. Réponses permanentes aux diverses questions que se posent les licenciés, les clubs, les CDVL, la ligue et les écoles sur un ensemble de sujets des plus variés...

Les 70 % de temps de travail sont largement dépassés.

Com Handi 50 %, ligue Occitanie 20 % + les projets CNDS + Commission Formation parapente + commission Sécurité et technique.

## **11. ESCRIBA Fred**

### **Coordination du pôle France**

Concrètement pour le pôle France j'assure le suivi du budget, la coordination du planning du pool des entraîneurs de distance, l'organisation des stages de pilotage/SIV. J'organise des réunions téléphoniques ou physiques avec les entraîneurs, j'accompagne et encadre le suivi des pilotes par les entraîneurs référents en concertation avec Didier Mathurin.

J'assure une veille du suivi socio-professionnel des pilotes et justifie leurs demandes de disponibilité. Les résultats des pilotes du pôle France sont conformes au standard attendu des Français : médaille d'or par équipe et féminine au championnat du monde ; trois premières places masculines et trois premières places, une seconde et une troisième place féminine sur les podiums de coupe du monde. Cinq pilotes du pôle France sont classés parmi les vingt premiers mondiaux et Meryl Delferrière est classée 9<sup>e</sup> tous genres confondus.

### **Suivi du développement des sites Annecy / Aravis et actions à l'échelon du CDVL74 et sous l'égide de la ligue Auvergne-Rhône-Alpes**

Cette mission me situe comme ressource technique sur tous les sujets au niveau départemental pour les clubs et écoles de vol libre, ASTERS (conservatoire d'espaces Naturels de Haute-Savoie) ; du groupe NATURA 2000 Tournette ; du Parc des Bauges ; du SILA (le syndicat intercommunal du lac d'Annecy) ; du PGHM ; des Mairies et offices du tourisme des lieux où des enjeux concernent le vol libre dans le département.

À l'échelle du bassin Annécien, en 2018 j'ai suivi prioritairement les dossiers suivants : relance de notre rôle fédéral de conseil auprès des Mairies gestionnaires des sites d'Annecy. Suivi des problématiques de la surfréquentation des sites par les professionnels de l'activité et de voisinage en colère pour cause de nuisances liées à la surfréquentation. Suivi des sites périphériques comme Entrevernes/Lathuile. Réparation de la balise météo de Montmin en panne. En 2019 nous avons initié avec J. Bouvard et JP. Bonfanti un rapprochement avec le service réglementation de la DDJS74 dans le but de mieux encadrer l'activité. Des réunions par bassin et des contrôles sont prévu en 2020 afin améliorer la sécurité et aider à la régulation des comportements. Animation et participation à deux soirées sécurité en concertation avec le CDVL74. Participation à la création et aux travaux de la commission de vigilance mont Blanc qui s'est donné la mission de suivre et d'encadrer les vols visant à atteindre le sommet du mont Blanc.

Référant pour le suivi à long terme de la section vol libre du lycée de Thônes pour le compte de la ligue AuRAVL qui finance le projet. En 2019 la deuxième promotion de sept élèves a été recrutée qui sera complétée en 2020 par la dernière.

À l'échelle du 74, j'assure pour le compte de la ligue AuRAVL une veille de la pratique de kite et de snowkite en restant au contact des pratiquants.

### **Référent de la commission Compétition parapente**

Il s'agit de ma plus ancienne mission auprès de la FFVL. Elle consiste à suivre tous les aspects de la compétition parapente : suivi des calendriers, production des résultats, évolution des règles, formation des organisateurs d'épreuve, aide des organisateurs de l'open/championnat de France de distance, animation de la commission, suivi du développement des moyens informatiques, réponses aux questions posées par les compétiteurs.

Troisième année de présidence de Marc Nossin, nous avons pris nos marques et avons l'habitude de fonctionner ensemble et avec plaisir. Nous continuons à élargir plus souvent le champ d'action de la commission aux autres disciplines avec en ce moment un focus sur les épreuves de Marche & vol pour lesquelles Marc a trouvé un référent motivé : Michel Joulot avec lequel nous entamons un dialogue avec les organisateurs dans une perspective d'un classement spécifique annuel ou permanent.

Au quotidien je m'occupe des procédures d'attribution et de suivi des subventions, suivi et dédommagement des délégués techniques, aux procédures d'appel à candidature et d'attribution des championnats. J'ai assuré l'informatique et la supervision générale du French Open au Grand-Bornand. Une crise liée aux difficultés à renvoyer et publier les résultats a contraint nos informaticiens à enfin régler un problème ancien que je signalais sans succès depuis plusieurs saisons. Au niveau du scoring la perspective de pouvoir remplacer Cargol par See You comp s'est terminée avec l'arrêt du projet international. Très échaudé par les saisons précédentes et puisqu'il ne s'agissait pas d'une commande de la CCP j'ai délibérément évité en 2019 d'interagir avec Bruno Cros autour de FUT et de l'étrange projet de géolocalisation en direct des pilotes (envisagé directement entre Jean-Claude Bénintende et Bruno Cros). Comme chaque année le suivi des compétitions internationales (les Cat 2 françaises et les Cat 2 internationales incluses dans le classement permanent) a demandé beaucoup de temps de suivi notamment en raison de la mise en service d'un nouvel intranet, très complet et complexe destiné à suivre l'inscription des épreuves en catégorie 2 CIVL. Enfin je tiens une nouvelle fois à remercier Kevin Bonnenfant, toujours disponible, très compétents et sans qui nous serions en grande difficulté.

### **Enquêtes accidents et relations avec la sécurité civile en Haute-Savoie**

En 2019 j'ai eu à réaliser une enquête relative à un décès dans le 74. J'ai réalisé cinq enquêtes pour accident de gravité niveau 2.

### **Commission Formation et comité technique des labels**

Je suis en responsabilité du suivi pour la commission et de la ligue de trente-cinq structures professionnelles et associatives en Haute-Savoie, Haute-Loire et Ain. En 2019 je me suis déplacé pour visiter dix structures (j'essaye d'en visiter physiquement 1/3 par an pour les avoir toutes vues en trois ans).

### **Formations des entraîneurs**

En responsabilité de cette formation à l'échelon national, j'ai organisé trois sessions de formation en concertation avec l'ENSA pour les trois promotions de moniteurs actuellement actives.

### **Formation des moniteurs à l'encadrement en milieu aménagé (pilotage/SIV)**

Je n'ai organisé aucun stage en 2019 en raison d'un trop faible nombre de demandes. J'ai commencé avec Espace 3D la mise en place d'une formule de conventionnement des écoles et moniteurs en charge de la formation des moniteurs au pilotage sous forme de tutorat interne.

### **Jury examen**

J'ai été jury final du monitorat fédéral à Lyon et au test d'entrée des futurs moniteurs à l'ENSA.

### **Considérations générales**

Ma santé s'est sensiblement détériorée cette saison avec les suites de mes problèmes chroniques de dos aggravés malheureusement par deux chutes à vélo (une première fois en septembre en pratique sportive personnelle et une seconde fois en décembre dans le cadre de mon travail). Diminué d'une manière générale dans mon quotidien, j'ai été moins disponible et efficace pour le travail en fin de saison. Mes difficultés s'amplifient malheureusement avec le temps et je ne peux aujourd'hui, même lorsque je vais « plutôt bien », presque plus rester assis pour travailler (j'ai aménagé mon poste de travail pour utiliser mon ordinateur debout). Plus question pour moi pour l'instant de voler ou kiter ce que je regrette beaucoup. Je suis dans une phase où je m'interroge sur mon organisation de vie et mon avenir professionnel.

---

Mes actions territoriales régionales sont réalisées pour le compte de la ligue AuRA de vol libre, j'en rends compte au coordinateur de l'ETR Jean-Marc Arduin.

---

## 12. FELIX-FAURE Emmanuel

*Professeur de Sports – DRJSCS AURA  
CTN Vol Libre*

Ma lettre de missions est maintenant stable depuis le début de l'olympiade, toujours orientée principalement autour de l'activité delta. Parallèlement, je développe des activités transverses entre parapente et delta, principalement sur les sujets autour de la formation.

Le travail en lien avec le comité national Delta (CND) dans une logique d'organisation « disciplinaire » me convient et me permet d'avoir une vision globale de l'activité. Cela implique aussi une polyvalence que j'apprécie pour traiter des différentes problématiques dans les quatre champs d'intervention de l'État. Ma motivation se heurte néanmoins à la dynamique de l'activité delta. Dans de nombreux domaines, réorganiser rationnellement veut plutôt dire « diminuer la voilure » et les plus belles ambitions se heurtent à la réalité du nombre de pilotes et de leur pratique sur le terrain.

### 1) Missions nationales

#### **Accompagnement des instances techniques et politiques : inscrire mon action dans un cadre pertinent**

Mes relations avec les élus sont bonnes et mon travail se déroule dans un climat de confiance. Suivant l'organisation des commissions dont j'ai le suivi, mon rôle comprend un avis technique, l'animation et/ou le secrétariat de la commission et son suivi budgétaire. C'est également le cas avec mes collègues de l'équipe technique avec qui j'ai plaisir à travailler ou même simplement partager mes problématiques professionnelles.

Concernant mes missions régionales, elles m'apportent un ancrage territorial et un lien plus direct avec la DRJSCS sur des aspects techniques et stratégiques. La réorganisation de l'ETR est donc positive pour mes missions (principe du cumul des mandats).

Enfin, j'ai intégré cette année la commission d'instruction des dossiers de subvention de l'ANS, ce qui m'apporte une nouvelle vue « vol libre » de l'organisation fédérale dans les territoires.

#### **Emploi / formation : organiser et mettre en œuvre la formation**

L'année 2019 a été meilleure que les précédentes en termes de volume de formations de cadres bénévoles. Pour autant le nombre de moniteurs sur le terrain, susceptibles d'exercer une activité d'enseignement d'initiation delta, doit rester notre préoccupation principale car c'est le seul moyen d'introduire de nouveaux pratiquants dans notre discipline.

Le suivi du label fédéral pour les écoles de delta me permet d'être en relation directe avec le terrain, sur les problématiques d'enseignement, de sécurité, du matériel ou de l'évolution du nombre de licenciés.

#### **Compétition : circuit national et équipe de France**

Des résultats mitigés avec l'équipe de France même si les pilotes ont pu réaliser de belles places individuelles. Une nouvelle dynamique s'installe pourtant depuis 2018 sur le groupe France « relève ». Ma préoccupation principale est d'installer une continuité entre les pilotes d'expérience et les plus jeunes.

Le soutien au circuit de compétitions nationales reste important car les clubs n'ont pas les ressources techniques et humaines pour organiser efficacement des compétitions delta. Le volume de compétiteurs rend l'équilibre financier des événements très précaire.

## **Sécurité : comprendre les causes et proposer des actions appropriées**

Mon travail technique est intéressant et à la croisée de mes différents champs d'intervention (formation, compétition...). La mise en œuvre de solutions efficaces est plus complexe car les travaux de prévention et de conseil ne suffisent hélas pas à éviter une légère augmentation du ratio d'accidenté depuis plusieurs années.

### **2) Missions territoriales AuRA**

Mes missions auprès de la ligue sont ciblées sur l'activité Hand'Icare et le delta. De façon plus transversale, j'assure également le suivi des comités départementaux de l'Isère et de la Drôme-Ardèche. Cela représente un investissement évalué à 10 % d'un temps complet.

Mon travail auprès de la ligue est bien coordonné au sein de l'équipe technique régionale. L'ambiance de travail et le fonctionnement en équipe est satisfaisant et permet de coordonner nos interventions. Les perspectives pour l'année 2020 sont intéressantes avec des projets qui émergent des clubs et de la commission et qui sont à accompagner sur l'activité Hand'Icare.

## **PERSPECTIVES**

La diversité de mes missions m'assure une richesse de travail satisfaisante. C'est à moi de veiller à ce que l'ensemble de ces tâches continue de former un ensemble cohérent. Je tiens à saluer la confiance que la FFVL me porte dans l'exercice de mon travail. D'un point de vue institutionnel, mon cadre de travail comme conseiller technique sportif placé auprès de la FFVL est toujours menacé à moyen terme. Sans impacter directement mon travail, ma relation avec ma hiérarchie est modifiée et personne n'ose se projeter dans l'avenir.

Mes missions vont se prolonger sur l'année 2020 dans la continuité de l'olympiade qui se termine. J'ai notamment l'ambition de stabiliser des fonctionnements nécessitant de ma part moins d'investissement « de terrain » sur le haut niveau et la formation.

## **13. GARCIA Julien**

### **Faire place nette**

Ma mission fin 2019 et courant 2020 est inhabituelle. Sept ans après avoir pris les missions de coordonnateur et d'entraîneur au pôle Espoirs de Parapente à Font-Romeu, j'arrête... Je vais quitter les fonctions exactes qui ont peuplé mes rêves de gosse au point d'en venir à exercer ce métier. Je le réalise à présent. À court terme, je ne serai plus responsable du pôle Espoirs. Après l'avoir tant voulu, après l'avoir finalement été, après m'y être épanoui professionnellement, ce départ bien que très préparé, laisse quand même une impression étrange. C'est vrai que cela ressemble à un deuil, c'est aussi vrai que de nombreux éléments viennent égayer mon esprit.

### **Une grosse saison**

Nous pensons que le pôle Espoirs avait probablement connu une apogée en termes de niveau à l'issue de l'année 2018 et qu'il nous faudrait adapter les ambitions sportives à la baisse. Nous avons tort. 2019 a vu l'éclosion spectaculaire du talent de Daniel Dijoux, pilote réunionnais en STAPS, actuellement 60<sup>e</sup> mondial, 4<sup>e</sup> mondial des moins de 25 ans, 4<sup>e</sup> du German Open, 16<sup>e</sup> de la PWC Brésil, 3<sup>e</sup> du championnat de France Jeunes... ; l'émergence de Victor Boudet, vice-champion de France Jeunes, 7<sup>e</sup> au championnat d'Espagne ; et de belles prestations de Noah Locatelli notamment. Le groupe Élités du pôle Espoirs a été de nouveau très bon. Tout se passe en fait comme si ces jeunes étaient parvenus d'eux-mêmes à reprendre le flambeau de la génération précédente. Visiblement, l'expérience des anciens a bien circulé et les jeunes ont encore réussi à élever le niveau général de la structure.

C'est vrai que la soixantaine de journées d'entraînement en Cerdagne combinées aux déplacements en Slovénie (Winter Cup), en Italie (German Open), au Portugal (PWC), au Brésil (PWC) et en Espagne (championnat d'Espagne) y sont pour beaucoup.

Bémol notable, les jeunes entrants 2019 se sont comportés bien différemment. Avec plus de soucis dans le travail au lycée, davantage d'incidents dans la vie scolaire et plus de difficultés dans la relation aux adultes, ils ne prennent pas le même chemin que leurs aînés... et le fossé se creuse en termes de niveau sportif également.

### **L'équipe de ligue Occitanie en mode production**

Autre motif de satisfaction, la mise en commun pôle Espoirs / équipe de ligue Occitanie a encore passé un cap. Xavier Laporte coupe la ligne plusieurs fois premier au Brésil, puis remporte deux manches en Argentine pour s'octroyer une belle deuxième place au général de cette étape de coupe du monde. Thibault Vargas termine 23<sup>e</sup> au Brésil. Objectif Superfinale atteint pour tous les deux. Même si cela ne rentre pas directement dans la synergie du pôle Espoirs, 2019 reste l'année de la victoire de Pierre Remy à la Superfinale de la coupe du monde et je crois que la dynamique actuelle est très porteuse en Occitanie pour tous les pilotes du Projet de Performance Fédéral.

### **Une relève d'entraîneur en bonne voie**

Esteban Bourroufies vient d'être embauché par la fédération (décembre 2019). Au terme de son contrat d'apprentissage et du haut de ses 24 ans, il prend rapidement l'envergure nécessaire pour assumer en grande partie la charge du pôle. Il connaît la structure comme personne pour y avoir été athlète des années. Il a vu la transition avec Marc Rispoli, il vit sur place, il vole fort, il est bien formé et il est motivé. Nous avons préparé ce passage durant plus de deux ans et nous avons encore une année de calage devant nous. Tom Chauvin prend un chemin similaire en s'intégrant dans un DEJEPS sous contrat d'apprentissage avec Poupet Vol Libre et en venant se former les mois d'hiver dans la structure. C'est vrai que l'on peut aussi penser que Pierre Rémy pourrait venir soutenir au plan régional l'équipe Occitanie au terme de sa formation nouvellement entamée. Bref, après les tentatives/réflexions avortées d'installation dans les Pyrénées de Laurie Genovese ou de Matthieu Bordelongue, les choses évoluent quand même dans le bon sens.

L'équipe du pôle est aussi toujours soutenue localement par le support sans faille de Didier Exiga. Fidèle au poste depuis plus de 22 ans, avec la compétence et la disponibilité qu'on lui connaît. Philippe Retana est aussi là depuis plus de 5 ans maintenant notamment pour participer à l'encadrement certains week-ends. Un certain Eric Wyss est aussi une ressource fiable et disponible à proximité de la Cerdagne pour compléter au besoin le staff. Donc même si le sujet des ressources humaines reste une source d'attention, on dirait qu'il y a finalement de la lumière au bout de tunnel. Le pôle Espoirs trouvera sans doute une forme d'organisation sans difficulté. Christine Cessio, ma collègue à la fédération, sera notamment en charge de maintenir cette cohérence. Elle a d'ailleurs déjà assumé ce rôle de coordination par le passé.

### **Une simplification structurelle**

La section sportive du lycée est en sommeil. Cela faisait des années qu'une section sportive coexistait avec le pôle, c'est terminé, nous n'accueillons plus de jeunes. Tantôt crève-cœur, je crois maintenant que le choix est tout à fait logique et justifié. Nous ne formions plus que des jeunes au plan national, sur un programme complètement similaire à celui du pôle Espoirs. Le montage était certes différent, permettant notamment d'accéder à d'autres sources de subventionnement. Il reste qu'en plus de son utilité discutable, la machine pôle + section aurait été lourde à porter pour mes successeurs et ses rouages bien trop abscons et basés sur l'usage pour imaginer les transmettre en même temps que le reste. La section sportive est donc momentanément réduite à l'état de coquille vide. Charge aux acteurs locaux de lui rendre vie et de la dynamiser avec des jeunes du secteur comme cela en était l'objet autrefois.

## **Un challenge excitant !**

Je quitte donc le pôle Espoirs pour entraîner l'échelon national et coordonner le Projet de Performance de la Fédération. Le challenge est de taille et il est intéressant alors je m'y prépare sérieusement. J'ai créé avec Téo Bouvard un logiciel d'analyse de la performance orienté compétition, course et tactique. Je travaille surtout sur des aspects qui ont terni un bilan factuellement satisfaisant sur le pôle de Font-Romeu. Je sais qu'il me faut améliorer encore : la forme, le tact et la rigueur. Je dois progresser dans les relations humaines, interpersonnelles, certains aspects de ma personnalité et maintenir ma condition physique et mon niveau de vol. Mes motivations principales résident à présent dans le fait de retrouver la cohorte de jeunes formés au pôle Espoirs pour « finir le travail » et favoriser l'émergence d'un ultime niveau de performance. Je sais que beaucoup ne sont pas prêts. J'ai compris que les cadres de l'équipe de France actuels ou futurs ne sont pas et ne seront pas forcément issus de Font-Romeu. Justement, je voulais aussi travailler avec des adultes et continuer à développer mes compétences dans le domaine de l'entraînement. Je crois que je vais donc m'attacher en premier lieu à bien observer et analyser l'existant auprès de Didier Mathurin pour m'assurer de mobiliser, unifier et rassembler toutes les forces vives autour du projet de performance de la fédération... dans la continuité et dans le temps !

## **14. JOLIET Patrick**

Mes actions menées en 2019 en tant que conseiller technique fédéral sont en termes de taux d'implication identiques à 2018 : un peu plus de 30 % de mon temps sont consacrés aux actions nationales et donc un peu moins de 70 % restants sont dédiés au fonctionnement de la ligue Région Sud PACA. Je suis toujours sur un temps partiel de 80 % et sur un emploi « anciennement CNDS » pour la seconde année.

Concernant mon bilan, la répartition par activités se définit comme suit :

- 60 % pour le parapente ;
- 32 % pour le kite ;
- 5 % pour le delta ;
- 3 % pour le boomerang et le cerf-volant.

### **Formation et emploi**

La formation et l'emploi restent le poste le plus important de mes missions avec 34 % de temps consacré. La ligue Région Sud PACA a fait le choix de maintenir un conseiller technique sur l'ensemble des formations fédérales comme les qualifications biplaces. Ce pourcentage devrait évoluer à la hausse l'an prochain avec la prise en charge par moi-même et en collaboration avec Jacky Bouvard de la formation monitorat fédéral, gestion et formation qui étaient assurées jusqu'à présent par Laurent Chamerat.

### **Visite et suivi d'écoles**

Répartition territoriale avec mon collègue Jacky Bouvard. 40 structures à ma charge à suivre et ou à visiter (EFVL et CEVL parapente et EFK). Je participe donc aux travaux des deux CTL de notre réseau.

### **Sport pour le plus grand nombre**

10 % de mon temps pour ce poste qui concerne essentiellement les sites de pratique et leur conventionnement, l'aide à l'organisation des manifestations concernant les jeunes, le festival international de l'Air de Fréjus, l'Outdoor Mix d'Embrun, événement très important avec quasiment l'ensemble de nos disciplines représentées, avec la présence d'une partie des élus de la ligue notamment la commission Handi avec le catakite.

## **Médical, santé, technique et scientifique**

Les enquêtes d'accidents à mener sont en augmentation cette année avec l'ajout des enquêtes de niveau 2 concernant la pratique encadrée. Participation depuis octobre aux travaux de la CTS et du groupe de travail animateur sécurité en remplacement d'Alain Dedieu parti vers de nouveaux horizons.

## **Sport de haut niveau et compétitions**

Un peu moins de 10 % de mon temps est consacré pour une part au développement des équipes de jeunes qui seront les futurs élèves des pôles pour certains d'entre eux. Les équipes de Saint-André et de Dormillouse sont à présent pérennes et leur financement est largement supporté par la ligue qui fait des actions en direction des jeunes une de ses priorités. Le reste du temps est consacré à l'aide à l'organisation de compétitions de la ligue PACA, ainsi qu'au suivi de notre équipe de ligue en collaboration avec Rémy Godefroy en 2019 et reprise par Damien Lacaze avec une nouvelle dynamique.

J'apporte un soutien particulier à l'équipe de jeunes Nord PACA présente à Montclar, projet porté par le club local Blanches Ascendances et l'école Belved'Air comme soutien technique et professionnel.

Les jeunes sont issus du collège de Seyne-les-Alpes et d'autres de Barcelonnette. On peut noter la forte féminisation de cette équipe avec plus de 50 % de présence féminine.

## **Missions Institutionnelles et fédérales**

37 % de mon temps dont une bonne partie concerne la préparation des budgets de la ligue. Les dossiers région et ANS (ex CNDS) impliquent des réunions préparatoires avec les différents CDVL et le Bureau directeur de la ligue afin de se concerter sur les actions futures et de mutualiser les demandes.

- Participation au rassemblement des moniteurs de vol libre (RASMO).
- Participation au rassemblement des moniteurs de kite.
- Participation aux réunions de la direction technique nationale.
- Participation à la commission des labels kite et parapente.
- Participation à la réunion de la commission Formation nationale.
- Participation aux réunions du comité directeur de la ligue PACA, des CDVL, et certains clubs.
- Participation aux réunions du CROS, de la DRJS, du Conseil régional, concernant les campagnes CNDS et dossier de subventions régional.

## 15. LEFEUVRE Matthieu

*Conseiller technique national d'État affecté à la DRDJSCS de Nouvelle-Aquitaine exerçant des missions dans le domaine du vol libre.*

*Missions nationales 50 % - Missions régionales 50 %*

### **Bilan qualitatif et quantitatif des actions menées en 2019 auprès de la ligue Nouvelle-Aquitaine LNAVL (50 %)**

#### **Actions menées auprès de la ligue LNAVL :**

- appui technique au fonctionnement et à la gestion de la ligue (accompagnement du bureau et du comité directeur), appui technique au suivi budgétaire de la ligue ;
- coordination de l'ETR Nouvelle-Aquitaine, appui technique sur chacune des commissions et référents projets : handi, formation parapente/delta, formation kite, formation boomerang/cerf-volant, pratiques féminines, équipes de ligue (parapente, delta, kite, boomerang), sites de pratique et équipements, espace aérien, jeunes, sécurité, compétition (kite, boomerang, parapente, delta) ;
- appui technique aux actions de communication (newsletter, site web, réseaux sociaux...) ;
- appui technique à la stratégie et au projet de développement menés par le comité directeur (quatre réunions par an) et le bureau (réunions hebdomadaires) ;
- relation avec les partenaires ;
- appui technique relatif à certaines actions spécifiques de clubs, de CDVL et sur certains événements phares de la région ;
- appui technique à l'ensemble des épreuves du circuit régional de compétition ;
- suivi des écoles et des clubs.

#### Commentaires

*La ligue Nouvelle-Aquitaine reste caractérisée par une dynamique et une structuration relativement équilibrées de l'ensemble des disciplines de la fédération (parapente, delta, kite, boomerang, cerf-volant). Ceci induit un fonctionnement multidisciplinaire approprié et des compétences techniques polyvalentes rendant à mon sens cette mission intéressante mais aussi exigeante.*

*La ligue LNAVL dispose depuis cinq ans d'une secrétaire administrative (une journée de travail par semaine). Elle est hébergée au sein d'une maison régionale des sports et dispose d'un bureau et d'un box de stockage. La relation avec les élus reste bonne et efficace, le fonctionnement démocratique et la transparence de gestion de la ligue me semble tout à fait respectée. La ligue dispose d'un bureau directeur solide qui se réunit chaque semaine, je suis systématiquement présent à ses réunions.*

*Depuis la phase de fusion des trois ligues, la ligue Nouvelle-Aquitaine fait face à une gestion d'un territoire particulièrement vaste. Même si cette problématique demeure compliquée, la mise en place de nouveaux modes de fonctionnement comme la téléconférence ou la visioconférence ont permis de conserver un lien plus étroit avec l'ensemble du territoire régional.*

#### **Actions menées auprès de la DRDJSCS Nouvelle-Aquitaine :**

- participation aux trois réunions annuelles des cadres techniques d'État ;
- appui technique ponctuel à la cellule réglementation et à certaines visites de contrôle (cf. lettre de mission spécifique) ;
- participation au comité régional sports de nature de la DR et à certaines sollicitations ponctuelles (réglementation, formation, sécurité, expertise, subventions...).

## Commentaires

*La DRDJSCS me sollicite pour certaines actions qui demeurent complémentaires du suivi de la ligue. C'est aussi l'occasion pour moi de garder un lien étroit avec le réseau Jeunesse et sports et de conserver un niveau d'information et de relation avec mon corps de métier. Cette présence est également importante afin de contribuer au rayonnement de la ligue auprès des financeurs.*

## 

### Actions menées auprès du comité national Boomerang :

- appui technique au fonctionnement du CNB : suivi budgétaire, réunions techniques et stratégiques, préparation des assises, aide à la définition du plan d'action ;
- appui technique auprès des commissions formation/développement, communication et compétition,
- coordination et mise en œuvre des formations nationales boomerang sur l'ensemble du territoire ;
- appui technique au réseau EFB et suivi des 24 écoles labellisées ;
- élaboration de documents techniques et pédagogiques (panneaux EFB, carte de niveau, règlement des formations...) ;
- appui technique concernant les affaires courantes du CNB.

## Commentaires

*Ma mission de développement du boomerang auprès du CNB demeure intéressante. Même si le volume de licenciés est faible, il faut poser et accompagner le cadre de fonctionnement. J'ai malheureusement peu de temps à consacrer face à une activité dans laquelle il reste encore beaucoup à faire, c'est donc parfois assez chronophage et je dois faire des choix. La difficulté principale pour le développement de cette activité reste le manque de ressources humaines mais la structuration semble en bonne voie. Pour cette année 2019, nous avons mis en place des réunions téléphoniques régulières qui apportent un meilleur fonctionnement et plus de clarté dans son action.*

### Actions transversales kite :

- appui technique aux affaires courantes du CNK ;
- appui technique auprès de la commission communication du CNK ;
- appui technique auprès de la commission développement / sécurité / jeunes du CNK ;
- visites des écoles de kite.

## Commentaires

*Le CNK a su se réorganiser et s'adapter, ce qui contribue à poursuivre l'accompagnement des écoles et des clubs qui restent fidèles à la FFVL. J'ai le sentiment que les actions et réflexions menées sur le kite vont dans le bon sens avec notamment une volonté affirmée d'agir au plus près des clubs, d'améliorer la communication, de questionner et faire évoluer la compétition, de travailler en direction des générations futures et de clarifier une stratégie nationale structurante (cf. plan d'action kite).*

*La dynamique semble tenir bon et reprend progressivement. J'ai passé beaucoup de temps à produire des documents de communication et des visuels qui je l'espère contribuent à apporter une meilleure lisibilité des actions menées par le CNK.*

*Je reste donc optimiste quant à l'avenir du kite à la FFVL.*

## ☐ Actions menées auprès de la commission nationale Jeune/scolaire/EDCL :

- appui technique à cette commission transversale ;
- suivi des établissements scolaires kite et boomerang, animation du réseau des enseignants d'EPS ;
- participation aux réunions institutionnelles comme la CMN UNSS-FFVL ;
- participation à l'organisation des championnats de France UNSS/FFVL ;
- organisation et intervention sur la formation nationale des enseignants d'EPS ;
- élaboration de documents techniques et de supports pédagogiques ;
- suivi budgétaire des lignes kite et boomerang ;
- lancement de l'appel à projet « des jeunes et des ailes ».

### Commentaires

*Cette commission transverse fonctionne bien, le binôme avec Jacky me semble efficace, l'autonomie d'Emilie est appréciable. Le kite et le boomerang scolaire poursuivent leur progression. La mise en place de l'appel à projet « des jeunes et des ailes » me semble une bonne réussite, j'ai le sentiment qu'il est important que la FFVL renforce son action afin de rajeunir nos pratiquants.*

## CONCLUSION

*J'ai toujours un réel plaisir à travailler en tant que cadre technique d'État placé auprès de la FFVL. J'apprécie toujours autant l'ouverture d'esprit du milieu du vol libre, celui de l'équipe technique et la confiance qui m'est accordée.*

*Je reste néanmoins très inquiet quant à l'avenir des CTS d'État, j'espère que la FFVL saura faire face à cette réforme qui risque forcément de l'impacter.*

## 16. MATHURIN Didier

**MISSION PRINCIPALE** : depuis septembre 2008, j'ai la charge de coordonner le haut niveau parapente ainsi que les filières d'accès d'État et fédérales, en complément de ma fonction d'entraîneur de l'équipe de France de parapente. Cette organisation a pour objectif principal d'améliorer la coordination du travail effectué à tous les niveaux de nos structures d'entraînement et d'animer un travail d'équipe d'entraîneurs.

### **ACTION n°1 : développement du sport de haut niveau en parapente en tant qu'entraîneur national.**

**Objectifs** : maintenir le rang de la France dans le sport de compétition de niveau mondial et augmenter le nombre de pilotes français dans le top 15 mondial.

- ✓ Étoffer le nombre de pilotes français SHN capables d'atteindre plus ou moins régulièrement au cours de l'année le top 12 WPRS pour les hommes et top 6 WPRS pour les dames, ou le top 15 mondial lors des épreuves de coupe du monde et par là même de se qualifier pour la finale de la coupe du monde. C'est un des premiers critères d'évaluation d'objectifs de la bonne santé et de la représentativité du HN français et de l'efficacité de la détection et de la formation dans ses filières.

- ✓ Atteindre les meilleurs résultats mondiaux par équipe et en individuel pour les meilleurs éléments lors des compétitions FAI (championnats d'Europe et du monde) ainsi que lors des épreuves de coupe du monde et de sa finale.
- ✓ Reproduire ce niveau d'excellence sur plusieurs événements de référence au cours d'une carrière de sportif.

### **Mes missions en 2019**

- ✓ Gestionnaire du budget équipe de France parapente.
- ✓ Aide suivi médical SHN.
- ✓ Coordinateur socioprofessionnel.
- ✓ Coordination budgétaire, logistique et technique avec le responsable du pôle France
- ✓ Construction du calendrier de compétitions et des programmes d'entraînements individualisés.
- ✓ Planification des objectifs et de la préparation des SHN.
- ✓ Suivi et coordination du suivi des SHN avec les entraîneurs référents.
- ✓ Coordination management du programme HN au sein du PPF.
- ✓ Animation d'un groupe de travail sur l'amélioration des outils informatiques pour gérer le suivi des sportifs en termes de calendrier et de résultats internationaux.
- ✓ Élaboration avec le coordonnateur et les entraîneurs du pôle France des contenus d'entraînements, ainsi que des documents de formalisation.
- ✓ Organisation logistique des événements majeurs.
- ✓ Encadrement sur les championnats d'Europe.
- ✓ Encadrement sur les étapes de coupe du monde.
- ✓ Suivi sur des événements nationaux.
- ✓ Sélection et animation du comité de sélection.
- ✓ Organisation de la communication des championnats d'Europe sur les journaux spécialisés.
- ✓ Correspondance pour des journaux sportifs et spécialisés lors de compétitions importantes (photos, articles).
- ✓ Interlocuteur vis-à-vis de certains des partenaires de l'équipe de France (constructeurs, fabricants, assureurs).
- ✓ Administration de la page équipe de France sur FB.
- ✓ Édition de la page FFVL sur FB.

### **Les Podiums 2019 des pilotes du collectif France**

- ✓ **Meryl DELFERRIERE : championne du monde 2019 / 1<sup>re</sup> Finale PWC Brésil /1<sup>re</sup> Italie – Bassano / 1<sup>re</sup> PWC Savoie /1<sup>re</sup> PWC Chine**
- ✓ **Seiko FUKUOKA : 2<sup>e</sup> PWC Savoie**
- ✓ **Constance METTETAL : 3<sup>e</sup> PWC Chine / 1<sup>re</sup> PWC Portugal**
- ✓ **Charles CAZAUX : 1<sup>er</sup> PWC Savoie**
- ✓ **Honorin HAMARD : médaille de bronze aux championnats du monde /1<sup>er</sup> Italie – Bassano / 1<sup>er</sup> PWC Portugal**
- ✓ **Baptiste LAMBERT : 1<sup>er</sup> PWC Chine / 1<sup>er</sup> PWC Brésil**
- ✓ **Xavier LAPORTE : 2<sup>e</sup> PWC Argentine**
- ✓ **Franck PERRING : 3<sup>e</sup> PWC Portugal**
- ✓ **Maxime PINOT : 3<sup>e</sup> PWC Brésil**
- ✓ **Pierre REMY : 1<sup>er</sup> finale PWC Brésil / 2<sup>e</sup> PWC Portugal**
- ✓ **Julien WIRTZ : 2<sup>e</sup> finale PWC Brésil**

## Bilan général

Calendrier harmonieux avec comme colonne vertébrale une finale, cinq coupes du monde, un championnat du monde.

L'ensemble de nos meilleurs pilotes ont prouvé par rapport à 2018 qu'ils s'étaient globalement réajustés à l'évolution du vol libre mondial tout en continuant à s'appuyer sur leurs points forts.

- **Finale de la coupe du monde à Baixo (Brésil)**

Carton plein sur cet évènement référence majeur.

Meryl gagne largement en se payant le luxe de finir 7<sup>e</sup> au général open.

Pierre et Julien 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> avec moins de deux points d'écart au bout de dix manches. Six pilotes dans le top 10 et neuf dans le top 20.

La France gagne par équipe avec plus de 600 points d'avance.

Cette compétition de début de saison replace l'ensemble du groupe dans une spirale positive.

- **Championnats du Monde 2019 en Macédoine.**

France : trois médailles (deux en or et une en bronze).

Après un très bon début de compétition, au bout de cinq manches tous nos pilotes étaient potentiellement sur ou en local du podium. Mais tous les Français avaient déjà consommé une *discard*, ce qui n'était pas le cas de tous nos concurrents principaux.

La deuxième partie de la compétition a été moins contrôlable, les manches 6 et 9 ont été gagnées par des outsiders qui ont fait « discarder » l'ensemble des pilotes de la compétition, dont nos Français.

Les chances de podium se sont envolées sur la fin de compétition pour Julien et Pierre qui se sont concentrés sur le résultat par équipe.

Pendant toute cette compétition, nous avons mis la priorité sur les résultats individuels, le résultat par équipe n'étant que la conséquence. Nous avons su garder la première place par équipe jusqu'à la manche 8 avec une avance substantielle.

Mais lors du « hold up » de Marco Busseta (Italie) à la manche 9, (qui était tactiquement ingérable et imprévisible pour tous les pilotes) nous sommes repassés deuxièmes par équipe sans regrets.

La « remontada » de l'équipe et de Honorin pour finir ex-aequo en or par équipe à la dernière manche avec les Italiens, et en bronze pour Honorin montre que nos Français sont capables de gérer avec justesse les fins de compétition (même après un coup du sort).

Comme à chaque fois dans le « money time » nos meilleurs pilotes montrent qu'ils sont présents et qu'ils savent gérer ces moments essentiels du HN avec efficacité.

- **Meryl** remporte son premier titre de championne du monde

Meryl s'est intégrée parfaitement dans ce groupe inter-générationnel, elle a réalisé une très belle et solide compétition en marquant trois fois pour l'équipe. Elle a montré qu'elle a toutes les qualités pour reproduire la performance dans les prochaines années.

- **Honorin** monte comme en 2017 sur la troisième marche du podium, pilote exceptionnel, il est encore passé très près de l'exploit et du doublé. Il a des pistes d'ajustement pour le futur, Il faudra compter sur lui l'année prochaine.

- **La troisième médaille d'or nous vient de l'équipe.**

Tous les pilotes ont marqué entre trois et sept fois pour l'équipe.

---

- **Sur le circuit PWC** : une bonne année avec six podiums pour les filles et 11 podiums pour les garçons. À noter, régulièrement des Français sur les podiums et dans le top 5 et 10.
- **Par nation en coupe du monde**, la France est première sur deux étapes de PWC et sur la finale et deuxième sur deux étapes de PWC. C'est un indicateur de bonne santé de notre filière FFVL.
- **21 français sélectionnés pour la finale de la coupe du monde qui se déroulera en mars 2020 au Brésil**. la France continue de montrer sa capacité de formation et de renouvellement de ses collectifs intergénérationnels.

## **ACTION n°2 : coordonner et harmoniser le HN parapente au sein du PPF 2019 et assister les structures du PPF 2019 ainsi que les filières fédérales.**

**Objectif** : améliorer notre dispositif d'entraînement et de recrutement ; améliorer la communication, l'information, l'échange entre les entraîneurs de filières différentes, l'efficacité, la formation et le recyclage des entraîneurs, la mise en commun de documents de travail, l'harmonisation des contenus et programmes entre filières.

Le PPF 2019, se recentre résolument vers le HN et son accès s'inscrit dans le projet de la FFVL en complément et en aboutissement de la politique et de la stratégie d'accès à la pratique sportive compétitive. Ces objectifs sportifs sont soutenus par la Présidente et son Comité directeur dans le respect des directives du ministère chargé des Sports. Il tient compte des spécificités de notre sport, des contraintes internationales économiques, réglementaires, politiques et sportives en étant prêt à s'adapter régulièrement si besoin.

Le programme d'accès au haut niveau validé par la Direction technique nationale est évalué par les DRDJSCS et reste piloté par les instances régionales dans le respect de leurs prérogatives.

Le programme d'excellence reste validé et piloté par la Direction technique nationale.

### **Temps fort 2019**

- Séminaire des entraîneurs du PPF a Lyon en décembre.
- Réunion de préparation de l'olympiade 2021 - 2024.

## **ACTION n°3 : développement au niveau de la fédération internationale**

**Objectif** : suivre l'évolution des règles internationales et pouvoir être force de proposition.

- ✓ Cadre référent parapente pour la FFVL à la réunion annuelle du CIVL.
- ✓ Participation aux différents groupes de travail de la CIVL (section 7, WPRS, commission compétition parapente).
- ✓ Membre des groupes de travail de la FFVL.
- ✓ Conseiller technique à l'AG annuelle de la FAI.

## **ACTION n°4 : développement au niveau de la FFVL**

**Objectif** : garder une vision transversale sur les autres commissions parapente et sur le fonctionnement de nos disciplines voisines (delta, kite, cerf-volant).

- ✓ Participation aux réunions DTNE, réunions diverses, réunions à la coupe Icare, etc.