



## COMITÉ NATIONAL DELTA

### Rapport d'activité 2020 et synthèse de l'olympiade

2020 fut une année particulière à plusieurs titres. La COVID 19 est passée par là, nous faisant reporter ou annuler de nombreuses actions. 2020 est aussi une année de fin d'olympiade et les équipes vont donc changer, se renouveler. Cette olympiade a été riche en actions de toutes parts et même si le nombre de pilotes delta a encore diminué, nos actions commencent à payer. Nous sommes encore fragiles mais toujours présents sur le terrain et de nombreux domaines progressent. Un grand merci à tous ceux qui se sont investis pour notre belle discipline. Il est nécessaire que le delta se renouvelle et que des deltistes bénévoles prennent le relais de l'équipe précédente.

Les Assises de 2020 sont elles aussi particulières à deux titres car elles se dérouleront à distance et elles seront électives. Nous serons donc regroupés dans le cadre d'une téléconférence et nous devons organiser les votes permettant à la nouvelle équipe de reprendre le flambeau. Cela sera nous l'espérons l'occasion d'accueillir de nouveaux deltistes. Nous préparons actuellement cette nouvelle forme de réunion importante pour le delta.

Je lance là un message : si vous voulez que le delta vive il est nécessaire de vous investir aussi bien au niveau national que régional ou plus encore sur le terrain en local dans nos clubs et nos écoles. Nous manquons par exemple cruellement de moniteurs aussi bien associatifs que professionnels et le devenir du delta dépend pour beaucoup de notre capacité à former de nouveaux pilotes.

Nous avons trois grands projets pour cette olympiade, trois grands projets qui ont plus ou moins bien été mis en œuvre, et qui seront sans doute encore notre ligne de conduite pour la mandature à venir.

- L'opération Voler mieux, qui est un succès sur le plan collectif car les actions menées lors des rassemblements ont bien marché et sont plébiscitées. À l'inverse, l'opération de formation continue de nos pilotes (bons individuels de 60 €) n'a pas eu le succès attendu. Nous devons en tirer les enseignements. Nous devons aussi encore progresser sur le maintien du niveau technique des pilotes et faire entrer la formation continue dans notre fonctionnement.
- Être plus nombreux en 2020 qu'en 2017 : nous étions, en 2017, 1 860 licenciés au total (1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> activité) et nous ne sommes plus en 2020 que 1 586, soit une perte de 274 pilotes. Nous continuons malheureusement à perdre des licenciés/pratiquants comme quasiment partout dans le monde. C'est une vraie question pour la suite de notre discipline. Pour autant, nous avons de nombreux jeunes qui ont été formés et les deux derniers championnats de France ont été une réussite aussi bien en volume qu'en termes de dynamisme. 2020 aurait sans doute pu être l'année de l'inversion de tendance mais la COVID-19 est passée par là.
- Voler plus en sécurité : si on se borne à regarder les chiffres des accidents, on constate une légère diminution du nombre d'accidents sur la totalité de l'olympiade, et surtout du nombre de décès. Cela ne sera jamais satisfaisant et 2020 a été de ce point de vue une très mauvaise année. Pour autant, de nombreuses actions ont été lancées et ont bien fonctionné. Le sujet de l'oubli d'accrochage a été remis au centre de nos

préoccupations dès 2018 (identification des pistes possibles) avec des réalisations en 2019 (autocollants « Vérifie-moi », potences d'essais d'accrochage au droit du décollage, rééquipement des décors avec des pancartes « Accroche-toi ! », appui à la R&D d'un harnais-école permettant l'accrochage à l'australienne) ainsi qu'en 2020 (réalisation et dotation aux écoles du harnais école, prototype de boîtier d'alerte d'oubli).

L'amélioration des pratiques d'atterrissage avait été identifiée comme priorité pour 2020, avec comme première étape la sensibilisation par la vidéo lors des grands rassemblements (achat d'une caméra dédiée à cet usage), afin de faire reconnaître ce problème et susciter une demande pour des opérations Voler mieux individuelles.

Vous trouverez dans les rapports des commissions du CND le détail des actions menées au cours de cette olympiade. Je voudrais ici en citer quelques-unes pour les mettre en évidence et m'excuse par avance de ne pas toutes les citer.

- Mise en œuvre de la gratuité de formation pour nos moniteurs fédéraux.
- Aides diverses aux écoles delta.
- Mise en ligne d'un site internet et d'une page Facebook vitrines de notre discipline : **volerendelta.com** (merci à Richard et à Philippe pour ce travail).
- Projet porté par Philippe Steger consistant à dynamiser le delta en proposant des journées découverte gratuites (menées par les animateurs de club et les moniteurs) coordonnées avec les écoles afin de susciter des vocations et d'être au global plus nombreux.
- Création du groupe France pour amener du « sang neuf ». Le nombre de pilotes participant aux championnats de France augmente depuis maintenant deux ans.
- Pratique et la vie associative : grâce à de nouveaux outils (notamment Discord pour une meilleure communication entre deltistes, merci Richard) et au dynamisme de quelques-uns dont Nicolas Orand, les Challenges CND et les Coupes de France des clubs Delta ont été un réel succès. Pour mémoire le COVID n'a pas permis d'organiser la CFCD cette année.
- Le travail de Nicolas Orand sur un boîtier d'alerte d'oubli d'accrochage est en cours de validation, lequel nous l'espérons permettra de diminuer le nombre d'accidents liés à ces oublis.
- Les bourses jeunes et les delta camp qui sont un vrai succès.
- La création d'un nouveau harnais-école permettant l'accroche « à l'australienne ».
- Les stages filles sous la houlette de la commission Féminine transverse.
- La classe 2 (Swifts et Archéoptérix) qui se développe sous la maîtrise du club-école ADPUL, avec notamment la création d'un cursus de formation et l'ouverture d'une école spécifique.
- L'évolution continue du règlement CFD et notamment pour la récente intégration des dispositifs d'envol autonome.
- Les travaux d'aménagement de nos sites delta : Laragne, Aspres, Annecy, Gourdon...
- Intensification de notre Newsletter, la Transversale, et ses nombreuses diffusions dont nous espérons qu'elles vous ont aidées à suivre notre actualité.
- La création d'un film sur le delta qui devait être « tourné » cette fin d'année mais qui est reporté à début 2021 (météo et COVID-19).
- ...

Je profite de ce rapport pour remercier tous ceux qui ont agi pour faire vivre notre belle discipline, ce qu'elle est aujourd'hui, et ceci à tous les niveaux. Un grand merci aussi à Manu Félix-Faure (conseiller technique référent delta) qui nous a bien assistés dans cette mission parfois difficile.



L'olympiade à venir verra les équipes se renouveler (du moins nous l'espérons). Je veux remercier ici tous les membres du CD du CND qui ont pour tout ou partie de l'olympiade permis que des actions soient réalisées ainsi que tous les bénévoles investis dans le delta aussi bien en France qu'à l'étranger. Un merci particulier aussi à ceux qui valident nos vols à la CFD, c'est un travail au quotidien, obscur mais qui est toujours effectué rapidement. Il nous permet de maintenir l'émulation et désigner nos champions.

Les bénévoles deltistes investis dans le delta partout sur le territoire sont ceux qui font ce que nous sommes aujourd'hui. Le delta, aussi bien à la FFVL qu'en dehors, ne sera que ce que nous en faisons. L'intérêt de se licencier, c'est avant tout se donner la possibilité de s'organiser et de participer à la défense de notre discipline et à son devenir. Nous n'avons plus - et ce depuis longtemps - les moyens d'être divisés, passifs et notre avenir dépend de nous. À ceux qui disent : « Mais que fait la Fédé ? », je réponds avec conviction que « la Fédé c'est vous/nous » et, sans bénévoles deltistes, il n'y a pas de Fédé pour les deltistes.

Dans ce cadre, le renouvellement des équipes est vital aussi bien en termes de capacité à mener à bien des actions que d'en définir de nouvelles et surtout de les faire aboutir. Unis et engagés dans notre discipline nous irons plus loin que désunis ou simples spectateurs. La critique est facile et le travail à mener est immense. Cela ne dépend que de nous tous et de nos envies de donner en retour à notre passion de ce qu'elle nous donne.

Le comité national Delta est avant tout un outil pour nous permettre de débattre, de nous organiser et de mieux faire ensemble ce que nous avons la volonté de faire individuellement. La place y est ouverte au débat dans la mesure où nous savons nous respecter les uns les autres.

Je formule ici le souhait que nos Assises en soient le reflet.

La forme nouvelle de celles-ci, contrainte par la pandémie mondiale, permettra je l'espère de nous réunir plus nombreux, de mieux partager encore sur notre passion et définir notre avenir.

Pour le comité national Delta,

Jean-Louis Debiée

Président

## Projet d'olympiade provisoire 2021 /2024 Comité national Delta FFVL

Les Assises du delta du 12 décembre 2020, tenues en visio-conférence, ont permis de réunir une centaine de deltistes venus de tous horizons avec un panel de représentation très ouvert (plaine, montagne, bord de mer).

La nouvelle équipe du CD CND (mais aussi les membres des commissions delta et les deltistes membres des commissions transverses) est donc en cours de constitution.

Les résultats de l'olympiade précédente et le travail collectif du CD CND permettent de confirmer les grands axes du projet d'olympiade à venir. Il s'articule autour de trois grands axes à destination des deltistes et en externe. Il est complété par des travaux à mener pour améliorer notre fonctionnement interne.

**Les trois grands axes externes** sont :

1. **Pratiquer avec plaisir**, pour voler plus et en sécurité.
2. **Promouvoir le delta**, au-delà du monde des deltistes (être plus visibles, mieux communiquer...).
3. Accompagner, **du premier cross à la compétition**, en privilégiant le vol collectif pour progresser, en valorisant les rassemblements, challenges, sorties de club et rendez-vous de vol **et en accompagnant nos jeunes**.

À partir de l'expérience acquise lors des Assises nous lançons dès le 14 janvier 2020 des travaux d'approfondissement sous la forme de réunions en visioconférence sur chacun de ces thèmes. L'objectif de ces réunions est à la fois de poursuivre ces travaux, les préciser et en sortir des actions pour l'olympiade, mais aussi de diffuser/manager ces axes en associant dès l'origine le plus grand nombre de pilotes delta.

**Des travaux internes** au delta supportent et complètent ces axes externes :

- Former plus de dirigeants delta (dont MF et DE) pour permettre à nos écoles de fonctionner (axe prioritaire).
- Être encore plus proche de nos licenciés et dirigeants.
- Favoriser, entretenir les dynamiques locales.
- Progresser dans nos relations avec le monde professionnel.