



**Fédération Française de Vol Libre**  
Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang



## COMITÉ NATIONAL PARAPENTE

### Rapport d'activité 2020 et synthèse de l'olympiade

Bilan année 2020 :

L'année 2020 a été spécifique avec la situation sanitaire mondiale qui a obéré les possibilités de vol durant certaines périodes. *Néanmoins, il n'y a pas eu d'impact en termes de prise de licences avec même des hausses en club (28.000 licences) et en écoles (plus de 16.000) !*

En termes de compétition, la CFD reste un format très prisé par un grand nombre de licenciés, et n'a connu qu'une faible baisse sur la saison 2019-2020 (cf bilans annuels en page introduction de la CFD en intranet), avec environ 2500 pilotes et 11.000 vols ; un classement de type régional 'bord de mer' a été créé et une déclinaison en CFD Marche & Vol a été initiée, en 2020.

Dans ce contexte, 3 championnats de France ont pu être réalisés en 2020 (acrobatique, celui pour les jeunes, et enfin Vol & Ski). Le championnat de France prévu à la Réunion mais interdit par le préfet, a finalement été une compétition FAI2 pour les pilotes présents qui souhaitaient y participer. Après réflexion, il a été décidé de poursuivre sur la prochaine olympiade le portage de la précision d'atterrissage au niveau fédéral.

Nous espérons que le championnat du monde de vol de distance prévu à Chamoux pourra être réalisé en 2021.

Soulignons-le très très bon niveau des compétiteurs français avec les nombreux podiums durant toute l'olympiade en vol de distance ("cross") et en voltige ("accro") - voir pj.

Pour compléter, les bilans des commissions "tracté", "compétition parapente" et "commission formation" (avec label et écoles) sont à associer à ce bilan.

Au-delà des commissions Compétition et Formation, les membres du CnP (qu'ils soient remerciés pour leur implication) ont représenté le parapente et activement participé aux travaux dans plusieurs autres commissions fédérales, en 2020 et tout au long de l'olympiade :

- commission Féminine
- commission Jeunes (avec une aide spécifique important du CnP pour accompagner les projets de clubs et CDVL du programme 'des jeunes et des ailes')
- programme 'Voler Mieux' dans un objectif de réduire l'accidentalité par des actions 'terrain' (club) de recyclage - programme qui va s'autonomiser sur la prochaine olympiade
- commission Espaces de pratique
- commission Technique et Sécurité, avec en particulier la participation au suivi du réseau des 'animateurs sécurité' (sujet initié par le CnP).

Un autre sujet a émergé fin 2020 au sein du CnP et sera poursuivi : la réflexion sur la formalisation d'un cadre pour la vérification de matériel (aile).

Cette olympiade a été celle de l'installation du CnP, en tentative de miroir des autres comités nationaux existant auparavant, pour des disciplines non majoritaires au sein de la FFVL.

En termes de fonctionnement du CnP, le groupe de bénévoles qui le constitue (associatif et professionnels) s'est réuni régulièrement (mensuellement par téléphone, avec environ une réunion physique annuelle).

Les décisions statutaires concernant le parapente ont ainsi été prises à ce niveau sans remonter au niveau du Comité Directeur.

Des Assises 'parapente' ont été organisées en relation avec l'AG fédérale (pas en 2020), mais n'ont à chaque fois pas regroupé un nombre important de représentants de clubs et d'écoles : le format de ces Assises est sans doute à repenser pour regrouper un plus grand nombre de structures.

Aussi, certains membres du CnP ont été présents sur le stand fédéral lors de la Coupe Icare et ont ainsi eu un contact direct avec les pratiquants visiteurs (le CnP a proposé chaque année un apéritif au moment de la remise des prix de la CFD).

Le CnP a eu du mal à prendre une place autonome sur son périmètre de compétences par rapport aux commissions (à mieux définir). Des règles de fonctionnement ; d'information et de décision internes doivent être mieux précisées ('règlement intérieur').

L'articulation avec les commissions fédérales (y compris en termes de compétences) est à repenser, tout comme la formalisation du suivi des sujets au sein du CnP.

***Encore "Merci" aux membres du CnP qui se sont bénévolement impliqués durant cette première olympiade d'existence et de fonctionnement.***

Thomas Sénac  
Président du CnP  
[cnp@ffvl.fr](mailto:cnp@ffvl.fr)

Pierre Braems, Olivier Bres, Alex Ciuhandu, Jacques Dupas, Gérard Favier, Véronique Gensac, Jean-Pierre Gaury, Marie-Paul Jacques, Marc Nossin  
ont aussi participé : Laurence Hulot, José Ruiz-Carrillo (et le DTN, Yves Goueslain)

---

**Bilan de la commission Compétition – Pages 3 à 7**  
**Bilan de la commission Formation – Pages 8 à 11**



## Commission Compétition Parapente

### Compte rendu des actions menées en 2020

#### Covid 19

L'activité de compétition parapente de la FFVL a bien sûr été dictée en 2020 par la COVID 19. Au cours des deux vagues de l'épidémie en France (printemps et automne), des réunions téléphoniques régulières ont réuni les principaux responsables de la CCP ainsi que le DTN Yves Goueslain, ceci afin d'annuler les différentes formes de compétition dépendant de la CCP, puis de mettre fin à ces annulations quand les mesures gouvernementales ou préfectorales le permettaient. Dans le cas où des zones géographiques subissaient des mesures différentes, nous avons dû aussi annuler les classements nationaux qui autrement auraient été inévitables. La COVID a ainsi durement affecté l'année de compétition. Un retour de notre DTN nous permet néanmoins de savoir que le parapente est une des activités ayant réussi à maintenir un taux de compétitions honorable. La réunion annuelle de la CCP s'est tenue début janvier (un jour et demi) en présentiel après avoir été annulée fin novembre.

#### Les épreuves phares que sont les championnats de France

Le championnat de France de Distance qui devait se tenir début novembre à La Réunion a été annulé trois jours avant son commencement par le préfet malgré la très faible circulation du virus sur l'île et malgré le fait qu'il était compatible avec les mesures sanitaires en vigueur. Pour autant les organisateurs ont tenu à faire en remplacement une compétition de quatre jours qui a été une réussite sportive et qui a cependant compté au classement mondial.

Le championnat de France Jeunes s'est tenu au mois d'août comme prévu, dans des conditions normales.

Le championnat de France de Voltige, après deux reports successifs, s'est déroulé au mois d'octobre sur le site de Roquebrune-Cap-Martin.

Le championnat de France de Précision d'atterrissage a été reporté une première fois (Pyrénées), puis une seconde fois (Passy) et n'a pu avoir lieu.

#### Activité de distance

Une seule compétition s'est courue en Élités en début de saison, sur les sept prévues. En Sport, il y a eu 23 compétitions courues sur 72 prévues, mais si l'on exclut La Réunion, ce sont seulement 12 compétitions qui ont eu lieu sur 49 prévues. Une compétition Loisirs s'est déroulée en Polynésie.

#### Coupe Fédérale de Distance

C'est sans doute l'activité qui a le moins souffert, un été favorable ne rattrapant que partiellement les périodes d'interdiction de vol ou de déplacement. La traditionnelle remise des prix à la Coupe Icare n'a pu avoir lieu, celle-ci étant annulée.

#### Voltige

Activité nationale toujours très faible en dehors du championnat de France, avec une seule compétition amicale au calendrier et qui a pu se dérouler. Le faible nombre de sites adaptés et la nécessité de rétribuer des juges restent des freins majeurs.



### Précision d'atterrissage

Il y avait 13 compétitions d'inscrites au calendrier national.  
Huit ont été annulées pour cause de COVID, trois pour cause de météo.  
Deux compétitions ont donc eu lieu.

### Marche et vol

Quelques compétitions ont pu avoir lieu.  
Ces compétitions ne sont pas dans le même format que les autres, mais des travaux préparatoires ont eu lieu cette année qui permettent d'envisager un classement annuel en 2022 avec une phase de test en 2021.

### CFD Marche et vol

En 2020 la CCP a créé et accueilli en son sein cette nouvelle forme de challenges.  
Si l'idée générale de la CFD MV est calquée sur la CFD, la CFD MV a inauguré un règlement et un *scoring* originaux dus au fait qu'il s'agit de noter des parcours combinant plusieurs types de performances : vols, montées au déco, marches en fond de vallée. Comme la saison n'a commencé qu'en septembre 2020, il est encore trop tôt pour en tirer des conséquences, mais il semble avéré que cette pratique correspond au vœu de nombreux licenciés.

### Incidentologie – accidentologie

Huit rapports d'accident ou incident.

Cinq en Distance (deux de niveaux 0, un de niveau 1 et deux de niveau 2), un en PA (niveau 0), un en Marche et Vol (niveau 1), un en amicale (niveau 0).

Niveau 0 = incident.

Niveau 1 = blessure sans arrêt de travail.

Niveau 2 = avec arrêt de travail.

Il est généralement admis que l'accidentalité des compétitions est similaire à celle de l'activité de loisirs.

### **Bilan de l'olympiade 2017 – 2020**

Bien entendu, les tendances observées pendant l'olympiade doivent exclure la dernière année pour cause de COVID.

Globalement l'activité compétition reste stable, proportionnelle au nombre de licenciés et à la météo de l'année. Par contre, il y a des transferts entre disciplines, ou en tout cas on peut en faire l'hypothèse, puisque certaines disciplines se tassent (Distance) tandis que d'autres sont en croissance régulière (CFD). Le tassement observé sur la distance se confirme chaque année (même sur l'olympiade précédente) au profit de la CFD. Il faut en trouver les raisons dans la lourdeur des compétitions de distance (week-end bloqué à l'avance, frais engagés, dépendance de la météo, temps d'attente dû à l'inertie de groupe, etc.). Les compétitions de distance restent un formidable outil de découverte et de progression, mais la souplesse du format CFD et sa reconnaissance en tant qu'outil de pratique et de mesure de la performance lui imposent une sérieuse concurrence.

Durant ces quatre années, de nouvelles disciplines sont apparues au sein de la CCP (Précision d'atterrissage, CFD Marche et vol), d'autres l'ont quitté (Vol et ski qui existe toujours, mais plus au sein de la CCP). On peut parler aussi de la compétition en Speed Riding dont il ne reste pratiquement plus d'exemples.



## Fonctionnement de la CCP

En quatre ans, l'organisation de la CCP a évolué dans le sens d'une prise en compte de l'ensemble des pratiques et plus seulement de la compétition de Distance qui reste néanmoins un pilier de la compétition parapente en France.

Il s'agit de proposer à nos licenciés une diversité de pratiques de compétition parapente, ainsi qu'une grande diversité de niveaux pour satisfaire tous les pilotes. Il n'y a pas de raison de réserver la compétition à un objectif de « gagne », mais de rappeler ce que la compétition peut apporter à la progression, à la découverte de sites, à la convivialité, à la pratique du cross, etc.

Pour couvrir l'ensemble de ces disciplines, les responsables régionaux qui jusque là étaient principalement intéressés par la Distance sont maintenant en charge de l'ensemble des disciplines dans leur région. Ainsi chaque pratique compétitive du parapente bénéficie-t-elle maintenant de l'expertise de compétiteurs qualifiés, car il y a de nombreuses synergies entre des pratiques qui allient toutes le parapente et la compétition. Un second moyen a été de généraliser l'utilisation de référents qui sont des experts des pratiques sportives sans pour autant être des responsables régionaux. Ils œuvrent donc avec ces derniers dans les domaines concernés. Ce sont dans certains cas des CTN (Voltige, Distance, PA) dans d'autres ce sont des bénévoles (Marche et vol, CFD, CFD MV). 2020 a vu l'arrivée du référent Marche et vol (pour la compétition et la CFD MV) qui était le seul référent manquant à la CCP.

2020 a inauguré un nouveau fonctionnement à la CCP : les chargés de mission.

En effet, certains sujets récurrents manquaient clairement de ressources humaines, les responsables régionaux étant déjà fortement mobilisés par le travail en région.

Dorénavant, le président de la CCP nomme des chargés de mission sur des dossiers précis de manière à les faire déboucher sur des propositions précises.

À ce stade, le dossier suit alors son parcours habituel : discussion avec les RCL (responsables compétition ligue) puis, s'il n'y a pas de consensus, vote par les CCRV (coordinateurs compétition de région de vol). L'utilisation des chargés de mission ne court-circuite donc pas le fonctionnement habituel de la CCP, mais il augmente clairement ses ressources humaines.

Outre le changement de président, cette olympiade a vu la naissance du CNP (2017).

La CCP a été représentée au CNP et au CD de la FFVL par son président Marc Nossin.

La CCP étant l'une des commissions rattachées au CNP, les décisions importantes (nouveaux règlements, délégation des championnats de France, etc.) sont alors validées par un vote du CNP.

Un tableau récapitulatif toutes les formes de compétitions indique maintenant les conditions de participation (brevet nécessaire, âge minimum, carte compétiteur nécessaire ou pas, etc.).

L'accidentalité est restée stable sur la période, et comparable à celle du parapente hors compétition.

## Distance

Le président de la CCP a lancé une campagne « 100 % DT » (délégué technique) pour augmenter le nombre de DT sur les compétitions. Le DT est délégué par la CCP sur les compétitions pour veiller en particulier à deux aspects : l'équité sportive et la sécurité. Le taux de présence des DT sur les compétitions est ainsi passé de 60 % à près de 100 %.

Un travail de fond sur le règlement a été entrepris.

Un nouveau type de manches a été créé : les manches CFD. Ce sont bien des manches de compétition de Distance, mais basées sur le règlement CFD. Sur un site donné, les pilotes décollent quand ils veulent sans balises à passer, et déposent leur trace sur le site de la CFD. Les points correspondants sont ensuite traduits en points compétition.

Le pointage sportif a été instauré sur toutes les compétitions. Au lieu de faire la queue au PC course après la manche pour télécharger physiquement leur GPS, les pilotes peuvent envoyer leur trace par Internet au logiciel de calcul, ce qui leur fait gagner un temps considérable.

La CCP continue de former des directeurs d'épreuve dans chaque région.



Comme expliqué plus haut, le nombre d'organisations et de compétiteurs continue de décroître, mouvement enclenché au début des années 2010.

Quelques chiffres montrent bien cette décroissance :

	2 017	2 018	2 019	2 020
Nombre de compétitions prévues :	82	74	78	72
Nombre de compétitions courues :	46	36	38	23
Nombre de pilotes :	493	364	314	205

## CFD

La CFD est montée en puissance sur tous les indicateurs pendant cette période : nombre de vols, nombre de pilotes, nombre de clubs, nombre de kilomètres parcourus, etc.

Une moulinette informatique a été créée pour valider automatiquement les vols non problématiques et soulager ainsi le travail des validateurs.

Un travail important a été opéré à travers un questionnaire envoyé aux pilotes et permettant ainsi de modifier le règlement dans le sens exprimé par ceux-ci.

La CFD qui permet d'enregistrer des vols de tous les niveaux dans toutes les régions est un succès jamais démenti. Elle permet à la fois un partage des traces et une émulation pour ceux qui la voient comme une compétition.

## Précision d'atterrissage

Cette discipline a été lancée par la CCP en 2017. La FFVL l'a soutenu aussi bien au niveau national (subventions, formation de juges, soutien d'un CTN référent de la CCP sur ce sujet, etc.) qu'international (constitution d'une équipe de France qui a participé à plusieurs championnats du monde et d'Europe). Malgré une culture française plutôt portée sur le cross, un net intérêt s'est manifesté pour cette pratique apaisée praticable par des météo plus marginales que le cross. Cette dernière année blanche nous empêche de tirer un bilan définitif de l'intérêt des pilotes, aussi avons-nous décidé de poursuivre notre soutien sous sa forme actuelle.

## Voltige

Peu d'évolution et très peu de compétitions en dehors du championnat de France.

Les sites pouvant accueillir une compétition sont de l'ordre de trois ou quatre (plan d'eau).

La formation et la rétribution des juges posent un réel problème.

À noter qu'un nouveau site est apparu : le lac de Léry-Poses en Normandie (treuillé bateau) où le championnat de France s'est déroulé en 2017 et 2019.

Malgré tout, l'équipe de France prend les premières places au niveau international.

## Marche et vol

Un travail important a été initié en 2020 avec le référent MV et de nombreux organisateurs de compétition pour envisager un classement annuel en 2022, ainsi qu'un championnat de France.

Il faut à la fois garder la diversité des compétitions existantes, tout en les fédérant là où c'est possible, de manière à permettre aux pilotes d'envisager une saison qui ne soit pas que la succession de compétitions sans rapport entre elles.

## CFD Marche et vol

Le 1<sup>er</sup> septembre 2020 a été lancée la CFD MV. Le fait de pouvoir enregistrer des parcours modestes aussi bien que des performances, et le classement annuel sur les trois meilleures performances a été repris à la CFD. Mais un nouveau règlement et en particulier un scoring original permettant de noter les marches et les vols a été développé. Cette première saison n'étant pas terminée, il est difficile d'en faire un vrai bilan.

### Quelques chiffres pour terminer

2017

Marche et vol (12 manifestations)

Précision d'Atterrissage (trois manifestations)

Voltige (2 manifestations)

2018

Marche et vol (13 manifestations)

Précision d'atterrissage (12 manifestations)

Voltige (deux manifestations)

2019

Marche et vol (18 manifestations)

Précision d'atterrissage (15 manifestations)

Voltige (trois manifestations)

2020

Marche et vol (22 manifestations)

Précision d'atterrissage (13 manifestations)

Voltige (trois manifestations)

### **Perspectives pour l'olympiade qui débute**

#### Les chantiers importants pour la prochaine olympiade

- Enrayer la baisse de la compétition de Distance.
- Fournir un logiciel de *scoring* pour la Distance.
- Instaurer un format d'initiation pour les compétitions de Distance.
- Homogénéiser le fonctionnement des différentes formes de compétitions (inscription, validation, comptes rendus, résultats, etc.).
- Faire un classement annuel des épreuves de Marche et vol, ainsi qu'un championnat de France.
- Proposer aux pilotes une solution de *live tracking* fiable et économique.
- Installer la CFD Marche et vol dans la durée.
- Continuer de soutenir la PA et prendre une décision définitive à la fin de l'olympiade.

Marc Nossin

Président de la commission Compétition parapente

## COMMISSION FORMATION PARAPENTE

Un rapport détaillé ainsi que les annexes sont disponibles ici : <https://efvl.fr/node/161>

### ● Point sur les licences et statistiques – retours synthétiques CTL 2020

#### Commission des écoles

##### 209 structures à traiter

**144 EFVL** dont deux EFVL Delta et dont quatre EFVL SR en activité principale ;  
*pour info : sur 144 EFVL 2021, il y a 30 EFVL labellisées pour l'activité SR ;*  
*pour info : sur 144 EFVL 2021, il y a 24 EFVL labellisées pour l'activité MV ;*  
**51 CEFVL** dont sept CEFVL delta et trois CEFVL parapente & delta ;  
**3 structures en statut provisoire** en attente de visite du CT référent ;  
**4 structures en attente d'un complément d'informations ;**  
**1 dossier de renouvellement non rempli** à ce jour (AIR ST GER PP) ;  
**1 bascule en ODVL activité biplace ;**  
**3 structures en arrêt activité ;**  
**2 demandes d'agrément validées** : Jennif'air & Rev'd'Ailes.

**Visites et suivi en 2020** : **45** structures « visitées » en 2020 ; **47** structures « en suivi » régulier ;  
**41** structures estampillées « à visiter » pour la saison 2021.

#### Formation

- **Formations nationales parapente / delta : bilans / évolutions souhaitées**
  - ✓ Monitorats (formations, examen final) ;
  - ✓ UC cycle 3 ;
  - ✓ Enseignement en milieu aménagé ;
  - ✓ UC encadrement Jeunes / prof EPS ;
  - ✓ Mini-voile / speed-riding ;
  - ✓ Journées parachute de secours.

- **Commission Tracté**

Au niveau métropolitain (aucune formation pour les DOM-TOM cette année) : 59 formations pour 48 qualifications validées et 11 élèves treuilleurs en cours de formation.

Demande de formations pour 2021 : former nos formateurs de treuilleurs aux facteurs humains afin qu'ils puissent en faire prendre conscience aux futurs treuilleurs.

- **Handi : bilan 2020**

- **Actions CF/CTS**

- ✓ Accidentologie 2020 ;
- ✓ Animateur sécurité : état des lieux, besoins de formation, outils.

- **Opération Volez mieux**

Bilan complet chiffré disponible ici : <https://federation.ffvl.fr/actus/voler-mieux>

L'opération « Volez mieux » arrive à la fin du cycle de l'olympiade 2017 – 20. Au total 732 journées de formation organisées par 137 clubs (soit 26 % du total des clubs actifs de la fédération).



- **Recyclages moniteurs fédéraux**

Rappels des voies permettant de valider un recyclage : participation à une session spécifique de recyclage de deux jours, participation au RasmO, participation à l'Uc cycle 3, statut de RRF. Après comptage, les MF restant à recycler en 2020 et encore actifs étaient cinq, répartis en métropole Corse incluse. Les voies choisies pour répondre à ce faible volume étaient un rendez-vous programmé en Corse, une possible présence au RasmO, et un suivi individualisé par un CT. Le contexte 2020 n'a pas permis d'aller au bout, ce qui engendre une demande de prorogation de validité du statut pour les personnes concernées. Ces quelques moniteurs rejoindront les rangs de ceux concernés en 2021, et une démarche identique de comptage et besoins pour réponse adaptée sera mise en place.

- **Documents pédagogiques / progression du pilote**

- ✓ QCM en ligne ;
- ✓ Traduction en anglais des planches pédagogiques ;
- ✓ Livret « Parachute de secours » ;
- ✓ Fascicule biplace ;
- ✓ Passeport numérique ;
- ✓ Intranet.

- **Brevets / Formation régionalisée**

Les formations d'accompagnateur, pour la plupart en formules compactées, sont celles qui semblent avoir le plus subi les annulations malgré un taux d'inscriptions relativement satisfaisant. Cela contribuera certainement à augmenter les demandes en 2021.

- **Évolution du mode de certification**

Suite au vote 2019 concernant la certification du brevet de pilote et du brevet de pilote confirmé ainsi que des qualifications régionales par le RRF de la ligue d'appartenance du licencié, et l'année test que constituait 2020, chaque RRF pourra mentionner avis / remarques / suggestions pour toute modification utile. Le système proposé ne permet pas de suivre les BI (car enregistrés directement par les DTE), ni de suivre l'activité formation d'une ligue, car même issu le cursus d'une ligue délivrant la formation, le pilote est finalement qualifié dans une autre ligue qui n'a pas délivré de formation. Une solution pourrait consister à fournir les requêtes FFVL qui permettent de faire l'extraction et l'analyse. Cela permet de savoir précisément quels sont les pilotes, de sa ligue, qualifiés sur une période donnée (y compris des BI), et donc répondre aux attentes de suivi affiné des licenciés tout en conservant le système d'enregistrement qui était en place avant la CF 2019. Pour 2021, les requêtes évoquées seront fournies aux ligues qui en formulent la demande au secrétariat en cours de saison. La CF statuera définitivement sur ce point lors de sa prochaine réunion physique fin 2021.

- **Aides financières formation de cadres**

L'enveloppe 2020 était de 14 000 €, utilisables sur les actions D-PP, nationales et régionales. À ce jour, et en comptant les qualifications accompagnateur / animateur en cours en ligue Réunion, nous en sommes à une dépense de 11 250 € et donc d'un reliquat de 2 750 €

Propositions 2021 :

- augmentation de l'aide accompagnateur de 150 à 200 €, de l'aide animateur de 100 à 150 €, et de l'enveloppe globale de 14 000 € à 17 750 € ;
- utilisation du reliquat 2020 pour une aide à la mise en place de journées sous tutorat nécessaire au complément de formation des élèves moniteurs parapente et delta ;
- prise en compte de la demande de la commission Tracté pour une aide de 100 € par qualifié treuilleur, correspondant à environ un tiers du coût de leur formation.



**Calendrier des formations 2021 :** <https://parapente.ffvl.fr/infos-formations-et-calendrier>

## Bilan de l'olympiade 2017-2020

### Commission des écoles

Les objectifs de cette sous-commission de la CF sont d'assurer et améliorer le suivi, la promotion et le développement des structures fédérales d'enseignement (parapente, delta, mini-voile, *speed-riding*), associatives et professionnelles, dans le respect des exigences qu'elle édicte à travers les documents socles tels que les chartes millésimées. Durant les quatre années écoulées, le nombre de structures fédérales est resté stable et a marqué une légère hausse en 2020. À ce jour la fédération compte 210 structures, dont 147 OBL, 53 clubs-écoles, dix ODVL biplaces. L'année 2020 a vu le nombre de création de structures doubler par rapport aux années précédentes, passant de 10 à 20.

En matière de suivi et d'animation du réseau des écoles (visites d'écoles, rencontres, regroupement), l'équipe technique s'est organisée afin de couvrir l'ensemble du territoire métropolitain + DOM TOM à minima tous les trois ans. Pour ce faire, 45 à 60 visites formelles ont été effectuées chaque année, ce chiffre étant quasiment doublé en fin d'olympiade par le suivi régulier de 40 à 45 structures tous les ans (proximité géographique avec le CT référent, encadrement de formations, suivi de tutorats...). Les exigences en matière de respect des règles ont été encore renforcées, et ce suivi affiné, avec comme fil conducteur la prise en compte de la gestion des risques et la baisse de l'accidentalité, a donné lieu à plusieurs sanctions allant de la mise sous convention à la suspension des structures incriminées. La dotation en outils pédagogiques et supports divers pour enseignement et promotion s'est enrichie au fil des ans (pack écoles, mallettes pédagogiques), mais les besoins restent importants. Emilie Sciandra et Laurent Chamerat, en lien direct avec Jacky Bouvard, ont assuré le suivi administratif et technique durant ces quatre années, chaque fois clôturées par une réunion annuelle du CTL suivi du Rasmø qui a compté plus de 130 participants lors de la dernière édition « présenteielle » de 2019 à Annecy.

### Formation

La tâche était immense, parce qu'il fallait maintenir le niveau d'exigence qualitatif et quantitatif des olympiades passées, tout en améliorant et développant ce qui le nécessitait. Parmi les défis relevés, et qui pour certains se sont précisés au fil de l'olympiade, on notera la prise en compte des nouvelles organisations de ligues et CF régionales, l'intégration de la gestion des risques dans tous les champs d'action de la CF et le lien étroit avec le travail de la CTS, la production d'outils numériques et l'évolution associée de l'intranet formation, l'augmentation de la dotation des clubs en cadres associatifs telle que présentée sous le slogan « un club / un moniteur », le maintien et le développement du dispositif Voler mieux (cf. bilan spécifique VM). Le travail sur chacun de ces axes a été important et permanent, et les RRF en place sur les nouvelles régions ont fait preuve d'une forte mobilisation pour les déclinaisons régionales, ce qui est un motif de grande satisfaction. Ainsi, les exigences encore affinées en matière d'évaluation et accès aux qualifications fédérales ont été pensées en cohérence avec le travail mené sur la gestion des risques. Cela explique d'ailleurs en partie la baisse du nombre de brevets validés, et par voie de conséquence l'accès à certaines qualifications. Le travail de communication, promotion et soutien vers les formations de cadres associatifs reste un point important d'amélioration pour la prochaine olympiade.

Pour ces deux versants majeurs de la CF, les objectifs de cette olympiade ont été tenus, y compris durant cette année 2020 frappée par la crise sanitaire et les impossibilités de rassemblement physique associée. Le travail reste néanmoins important et les besoins en constante évolution.

Cette fin d'olympiade coïncide avec le départ en retraite de Jacky Bouvard... Le veinard, c'est désormais week-end tous les jours... Nous avons prévu de lui rendre hommage lors des réunions physiques de fin d'année que sont le RASMO et la CF nationale, mais le sort en aura voulu autrement. Ce n'est que partie remise et nous ne manquerons pas d'inviter Jacky à ces prochaines rencontres. Dans cette attente, au nom de toutes les composantes de la commission Formation, nous adressons à Jacky une standing ovation en signe de reconnaissance et de remerciement pour l'immense travail de qualité accompli au service de la fédération pendant ces 25 dernières années.

### **Perspectives pour l'olympiade 2021-2024**

Pour le suivi des écoles comme pour la formation, tout ce qui a été maintenu, corrigé ou mis en place durant cette dernière olympiade est à renforcer, avec les lignes directrices principales suivantes :

- formation continue du pratiquant et dotation des clubs en cadres associatifs (un club / un moniteur, tendant vers un club / une école) ;
- prise en compte de la gestion des risques dans tous les champs de la formation ;
- développement des outils et supports pédagogiques numériques et de l'intranet formation ;
- maintien et renforcement de la cohésion du « groupe des RRF » qui constituent la CF
- animation du réseau des écoles via une répartition des territoires par les CT missionnés visant à maintenir voire améliorer les volumes actuels ;
- identification et augmentation des ressources humaines nécessaires à la tenue des objectifs ;
- pérennisation des budgets de fonctionnement indispensables aux perspectives listées

Pierre BRAËMS

Président de la commission Formation parapente