



Rapport d'activité 2020

Ce rapport d'activité est à la fois celui de l'année 2020 et celui de l'olympiade. Puisque nous arrivons à la fin d'un mandat, c'est l'occasion de prendre un peu de recul et de confronter nos actions à l'aune des objectifs fixés ensemble lors de nos différentes assemblées générales.

En 2017, la réflexion sur notre « projet politique », feuille de route de la fédération, débouchait, à l'AG 2018, sur la définition de trois objectifs prioritaires :

- le développement d'une culture de gestion des risques pour assurer la sécurité des pratiquants ;
- la poursuite d'une politique de gestion des sites ;
- l'accompagnement des clubs.

Ces objectifs spécifiques venaient en complément des axes définis par notre ministère.

Et ce projet se terminait par un engagement : « Faire est important, faire savoir l'est tout autant ! ». Ce sujet de la communication, interne et externe, reste devant nous. L'émergence des nouveaux canaux de communication montre la nécessité de travailler ce sujet afin d'être encore plus en proximité avec nos pratiquants.

Quel bilan pouvons-nous faire aujourd'hui ?

N.B. Pour alléger ce rapport d'activité, vous y trouverez de nombreux hyperliens qui seront aussi peut-être autant d'occasions de découvrir la richesse de notre nouveau site internet, véritable source de renseignements de toutes sortes pour les pratiquants et les licenciés, et nous l'espérons aussi, une belle vitrine de nos pratiques.

• Développement d'une culture de gestion des risques pour assurer la sécurité des pratiquants

Pour ne garder que de bons souvenirs de nos sports, une meilleure gestion des risques est nécessaire, elle commence par une analyse réfléchie de notre accidentalité.

Outre [les bilans statistiques](#) annuels, une approche qualitative et contextuelle a été conduite, notamment par une réflexion centrée sur les accidents mortels et une autre systématisée sur les accidents graves en pratique encadrée.

Pour objectiver cette réflexion, des renseignements supplémentaires sont demandés à la prise de licence : outre l'âge et les qualifications, nous pouvons aujourd'hui disposer d'autres paramètres : le nombre d'heures et le type de pratique...

La commission Sécurité et technique dispose donc de nouvelles données.

Une meilleure gestion des risques passe aussi par une communication plus adaptée : de [nombreux tutos et documents](#), ainsi que des fiches techniques sont maintenant à disposition sur notre site internet pour le parapente et le delta comme pour le kite. Chaque licencié dispose sur son compte intranet de plusieurs outils pour prendre du recul par rapport à sa propre pratique.

Comme rien ne remplace les relations humaines de proximité et l'investissement volontaire, chaque club peut nommer un **animateur sécurité**, ceux-ci sont réunis dans un réseau pour faciliter les échanges de bonnes pratiques et des webinaires mensuels « [Live des AS](#) » ont débuté en 2020.

Dans la foulée du rassemblement des moniteurs qui a inauguré ce type de [conférences électroniques](#) avec un succès d'audience remarquable et des contenus très riches, la prise de conscience nécessaire à tout progrès pour des sorties plus sereines, plus adaptées aux capacités de chaque pilote en fonction de sa [stratégie individuelle](#) a indéniablement progressé. Reste à passer aux travaux pratiques !

Quel que soit notre niveau, nous pratiquons tous pour le plaisir, apprenons à le cultiver !

La formation joue aussi un rôle capital. Qu'elle soit initiale ou continue, elle est indispensable

Nos commissions « Formation », chacune dans le champ de sa propre activité, animent un réseau d'écoles et mettent des outils partagés à disposition : cursus de formation adaptés aux évolutions du public et du matériel, passeports et suivis de progression aujourd'hui disponibles dans l'intranet de chaque licencié.

Des dispositifs comme « [Voler mieux](#) » ou « [Kiter mieux](#) » subventionnés en partie par la fédération et également pilotés par notre commission Sécurité et technique, connaissent un vrai succès auprès des clubs, écoles et licenciés à tel point qu'il devient difficile de répondre à toutes les demandes.

Bien gérer les risques, c'est aussi s'intéresser à son matériel :

Surveiller son [vieillesse](#), changer ses écarteurs et ses mousquetons à temps : quelques recherches ont pu être menées (*Vol Passion* n°112). Notre labo test est toujours un outil précieux pour conduire des essais, par exemple sur [l'ouverture des secours](#), et l'investissement dans un camion capable de supporter le choc de l'ouverture d'un biplace ou d'un secours et son équipement en appareils de mesures permettra aussi des essais en charge très utiles.

Bien gérer les risques c'est enfin créer les conditions de négociations plus favorables avec les assureurs :

Dans le contexte très tendu de l'assurance aérienne qui se traduit par une seule réponse à notre appel d'offres 2020, nul doute qu'une augmentation du nombre d'accidents aurait entraîné une augmentation beaucoup plus forte du montant de nos primes car la réelle compétence de négociation de notre Commission Assurances se heurte toujours à l'indicateur sinistres/primes.

• Poursuite d'une politique de gestion des sites

Le travail d'entretien des sites et de leur signalétique trouve un soutien important par des aides fédérales humaines et financières, une base de données qui ne demande qu'à s'enrichir, à être précisée, ou par des conseils juridiques, techniques et matériels.

Faciliter le travail des gestionnaires de sites

Notre commission Sites et espaces de pratiques s'est attachée à la mise à jour d'un [document très complet pour les gestionnaires de sites](#) et l'actualisation de notre base de données internet sur les sites est bien avancée. L'outil informatique nécessaire à cette mise à jour a été perfectionné.

Faciliter les conditions de pratique

Pour éviter l'usage sauvage verbalisable, **une nouvelle fréquence** 154,150 MHz FFVL a été négociée avec l'ANFR et l'ARCEP pour nos radios VHF. La pérennité de la fréquence FFVL 143.9875 MHz a été aussi confirmée, dans son rôle de fréquence « sécu ».

Une documentation actualisée sur les **balises météo** est aussi disponible et notre **réseau** de balises a gagné en cohérence.

Grâce à toutes les interventions de terrain, à la mise à jour des fiches par les gestionnaires, nos sites sont pérennisés, deviennent plus accessibles et mieux renseignés.

Certains investissements ont été réalisés et dorénavant **le fonctionnement des sites est éligible aux subventions de l'Agence nationale du sport.**

Le suivi par notre avocat a permis de lever des interdictions municipales, notamment pour la pratique du kite.

Conserver notre espace aérien :

Notre mission suit tous les dossiers susceptibles de constituer des menaces sur l'espace non contrôlé et plus généralement de mettre en danger notre espace de vol : négociations avec l'aviation civile et militaire, projets d'éoliennes et évolution de la réglementation européenne, tout particulièrement sur le sujet de la cohabitation avec les drones.

• L'accompagnement des clubs

Grâce à une lettre d'information dédiée aux responsables des clubs, comités départementaux et ligues, **Nouv'ailes spécial dirigeants**, des informations régulières sont données en temps utile, à chaque étape de la vie d'une structure, pour faciliter le travail de tous. Des informations et des tutos sont également mis en ligne pour faciliter le travail, bien austère, de demande de subventions : ainsi les différentes campagnes de l'agence nationale du Sport on fait l'objet de [communications dédiées avec des tutos](#) pour aider au montage des dossiers de subvention.

Des moyens financiers et humains

Les clubs peuvent aussi trouver auprès de nos équipes administrative et technique des renseignements, appuis et conseils sur de multiples sujets.

Certaines actions fédérales sont aussi là pour dynamiser la vie des clubs grâce à des **financements**.

En croisant les différents sources de subventions (la partie territoriale et l'ancienne convention d'objectifs avec le ministère passée maintenant sous l'égide de l'agence nationale du Sport , l'ANS), grâce aussi aux choix budgétaires faits par la fédération ; certaines activités sont rendues plus faciles.

Cela est d'autant plus vrai que **ces subventions s'appuient aujourd'hui sur un projet sportif fédéral**, aussi bien pour le développement que pour la haute performance : dans le cadre d'objectifs nationaux, les fédérations peuvent cependant mieux faire prendre en compte aujourd'hui leurs besoins spécifiques.

Le fait que notre fédération ait été retenue comme pilote en 2019, parmi une vingtaine d'autres, lui a permis de répartir, sur des actions plus proches des besoins des clubs que les actions fléchées de l'ex-CNDS, un bonus de 10 % supplémentaires et le sérieux de son travail a été aussi reconnu pour 2020 par une rallonge financière. Certes l'enveloppe générale ne permet pas de répondre à la totalité des demandes, et on peut constater une meilleure adéquation entre

besoins de terrain et actions éligibles. Ainsi peuvent maintenant donner droit à des subventions des locations de terrains de décollage ou d'atterrissage, des recyclages de biplaceurs... Enfin, le suivi sans faille de notre équipe administrative a permis de sauver des dossiers incomplets qui, dans le passé, seraient passés aux oubliettes...

Cette enveloppe globale est annoncée en augmentation pour 2021.

L'accompagnement des clubs se fait aussi à travers l'activité des commissions spécifiques

comme la [commission tractée](#) dont le dernier rassemblement national a été une réussite tant pour sa convivialité que pour son contenu de formation. Cette réussite en annonçait d'autres mais la crise sanitaire en a décidé autrement.

Chaque comité national s'est aussi efforcé d'accompagner la diversité des aspirations, voire de susciter des envies nouvelles : précision d'atterrissage ou marche et vol en parapente, classe 2 en delta, *wing* du côté du kite, imprimante 3D pour le boomerang et présence plus grande sur les festivals en cerf-volant, etc. Et ce choix se retrouve aussi de plus en plus dans des **événements multi-activités** qui réunissent, pour le plaisir des petits et des grands, des pilotes de loisir comme des compétiteurs, **un public nouveau, heureux d'appartenir à une même grande famille, riche en échanges et en découvertes.**

Mais notre action ne se limite pas à ces trois objectifs prioritaires !

Vous trouverez dans les rapports de chaque commission tous les détails des actions menées, je m'en tiendrai ici à quelques grandes lignes :

- **Développement de la pratique féminine**

Notre commission Féminine a été active dans plusieurs domaines : aides à des actions et des stages, organisation de rassemblements féminins, enquête et questionnaires... Elle a pu bénéficier de l'aide de Femix'Sport grâce à l'embauche d'une service civique.

- **Intégration sociale et citoyenne par le sport**

La FFVL soutient des projets portés par des clubs, CDVL ou ligues parfois en relation avec des associations à vocation sociale : action avec l'association « Sport dans la ville » à Grenoble, Fabrica Boom, CDV L 44, Prévenir en Isère.

- **Développement du handisport**

Notre commission [Hand'icare](#) est toujours aussi active tant sur le plan de la formation des encadrants que dans celle des pilotes eux-mêmes. Des stages ont été organisés et la Hand'icare cup réunissant à la fois pilotes valides et handis est une nouvelle formule très intéressante. Sport et convivialité sont souvent réunis sur les événements riches en rencontres. Des recherches sont conduites pour développer du matériel favorisant l'enseignement.

- **Prise en compte de la santé des pratiquants** et des publics éloignés de la pratique sportive

Une commission sport/santé a été mise en place mais son travail a été rendu difficile par le contexte sanitaire

• Développement durable

Notre commission mène un travail continu, elle est reconnue par le ministère et le CNOSF et son action sur le réemploi/recyclage de nos matériels, tout en continuant l'étude sur une filière plasturgie Re'fly, se diversifie en mettant en place [en réseau de donateurs et récupérateurs](#).

• Développement du haut niveau

Le PPF parapente 2017-2024

Sur la base du PES, nous avons préparé le **projet de performance fédéral**. Nous avons pris en compte les réformes souhaitées par l'État, notamment en ce qui concerne la réorganisation des listes de haut niveau et la plus forte implication des structures fédérales dans le dispositif. Notre projet a été validé.

La mise en place en 2018 de la nouvelle structure nationale pour le haut niveau (Performance 2024) nous a fait changer d'interlocuteur, mais pour l'instant il n'y a pas de modifications dans notre organisation d'autant que le soutien de l'État en 2019 est reconduit.

Résultats année par année, discipline par discipline

Le rapport d'activité permet une synthèse de tous les résultats dans toutes les activités. Cette partie est donc **détaillée en fin de rapport : nous devons bien cela à nos champions !**

Et qu'en est-il de notre engagement à progresser en matière de communication ?

Notre site Internet a connu une importante cure de rajeunissement : nouveau graphisme, réorganisation plus rationnelle, conception *responsive*, recherche d'une plus grande cohérence tout en conservant le maximum de renseignements utiles, mise à jour quasiment en temps réel, enrichissement au fil du temps avec notre [chaîne Youtube](#), avec un [calendrier](#) synthétique de toutes nos activités...

Une nouvelle charte graphique plus dynamique pour toutes nos publications, nos logos, a été créée et elle peut être déclinée au gré des besoins en donnant une lisibilité forte à la FFVL.

Nous sommes de plus en plus présents sur les réseaux sociaux et à l'écoute des réactions, des demandes.

Vol Passion est maintenant disponible en [version électronique](#) et **des lettres d'information** couvrent les actualités.

Une attachée de presse nous a ouvert les portes des journaux télévisés, y compris aux heures de grande écoute, et d'une presse écrite diversifiée. Nos ambassadeurs et nos champions, qui donnent de la fédération une image valorisante, ont également concouru à faire connaître nos sports.

Grâce à des conseils compétents, les conditions sont ainsi réunies pour conserver et développer les partenariats grâce auxquels de nouvelles actions sont possibles.

**Toutes ces actions - et ce rapport est loin d'être exhaustif ! -
menées de manière conjointe par tous les bénévoles,
par les clubs, les écoles,
les comités départements ou les ligues,
les commissions ou les comités nationaux,
pilotées par nos Bureau et Comité directeurs
expliquent en grande partie la bonne santé de notre fédération.**

Les indicateurs que sont le nombre de nos structures et le nombre de nos licenciés sont rassurants malgré les contraintes qui ont pesé sur une partie de l'an dernier ; ici sont disponibles les [statistiques](#). Elles indiquent sur une durée de dix ans une progression du nombre global de licences et titres de participation, malgré la perte de la délégation du kite nautique. Et si on ne considère que l'année 2020, tronquée des mois de confinement, le nombre des licences augmente en parapente par rapport à 2019 et l'érosion des licences en kite semble stoppée.

Peu de fédérations ont pu se permettre de compenser en partie les mois de confinement en réduisant de 10 % le montant de la licence annuelle pour les licenciés qui la renouvelleront avant le 30 juin 2021 !

Grâce à une gestion prudente et rigoureuse notre fédération est aussi dans une situation financière saine. L'achat de notre siège décidé en 2018, se révèle être une bonne opération : dans trois ans, l'emprunt sera remboursé, nos salariées travaillent dans de meilleures conditions et l'espace est tout à fait compatible avec les règles de distanciation.

Nos équipes, administrative à Nice et technique sur le territoire, sont fidèles au poste et toujours aussi motivées, inventives et soucieuses de l'intérêt fédéral

Les participations à nos AG et les résultats des votes des années précédentes montrent une large adhésion aux projets et aux actions mises en place et une fédération à l'écoute de ses adhérents, au service de tous.

Cette dynamique positive qui a guidé cette olympiade continuera de nous animer car pouvons toujours faire mieux !

Votre présidente pendant ces quatre dernières années : Véronique Gensac

Résultats année par année, discipline par discipline

2017

Parapente de distance

Lors des championnats du monde en Italie la France a dominé ses rivaux en remportant les trois médailles d'or (femmes : Seïko Fukuoka ; hommes : Pierre Rémy, et par équipe) ainsi qu'une médaille de bronze pour Honorin Hamard. Au classement mondial (WPRS) les Français et la France occupent les premières places.

Parapente de voltige

Avec cinq Français dans les dix premiers au classement mondial, la voltige parapente hexagonale continue de s'imposer sur le circuit international emmené par Tim Alonghi, Théo De Blic et Eliot Nochez.

Parapente de précision d'atterrissage

Pour la première fois la FFVL a déplacé une équipe de France composée de trois pilotes et d'un entraîneur au championnat du monde en Albanie. Cette expérience, alors que le niveau des Français est très faible par rapport au niveau mondial, s'inscrit dans la volonté de la fédération de développer cette forme de pratique en France. Actuellement cette discipline s'est fortement développée dans les pays de l'Est et en Asie. La France a beaucoup de retard et nous nous donnons une olympiade pour constituer un circuit national et faire en sorte que les pilotes s'intéressent à cette pratique.

Kitesurf.

Suite au non-renouvellement de la délégation kitesurf, la FFVL a néanmoins maintenu son soutien aux structures d'entraînement du PES afin que les sportifs puissent continuer leur préparation. Par contre la FFVL a laissé à la FFV le pilotage des équipes de France de kite nautique.

Delta

Au championnat du monde au Brésil, le meilleur Français Mario Alonzi se classe 4^e. Au classement mondial la France pointe à la 10^e place. Il semble nécessaire d'opérer un changement de génération pour redynamiser l'équipe de France, mais la relève tarde à venir.

Boomerang

Lors des championnats d'Europe au Pays de Galles, Sonia Appriou remporte le titre de championne d'Europe et le premier Français Olivier Chelmas termine à la 5^e place. En Juniors Cloé Guerrero et Matéo Guerrero sont respectivement deuxième et troisième.

Cerf-volant

La France a comme à son habitude dominé ses adversaires lors de la Coupe d'Europe 2017 en décrochant quatre titres avec Mathieu Mayet en individuel 2 lignes, la paire Courant d'Air en deux lignes, la paire Pair'is'air en 4 lignes et l'équipe Start'Air en 2 lignes.

2018

Parapente de distance et haut niveau

Lors des championnats d'Europe au Portugal, hormis au niveau féminin l'équipe de France s'est trouvée en butte à quelques difficultés et a dû se mobiliser très fortement pour sauver sa place

sur le podium par nation mais en renonçant aux places d'honneur au niveau masculin. Seiko Fukuoka-Naville et Meryl Delferriere sont sur les deux plus hautes marches du podium.

Parapente de voltige

Théo De Blic termine deuxième de la Coupe du monde 2018. Les modifications apportées au circuit international n'ont guère changé son déroulement. La FFVL poursuit son soutien à cette discipline et aux jeunes pilotes qui s'investissent à haut niveau.

Parapente de précision d'atterrissage

Pour cette seconde année d'investissement de la FFVL dans la précision d'atterrissage parapente, le bilan est plutôt positif. Le circuit national se structure doucement. Une équipe de France a participé au championnat d'Europe en Slovénie avec des résultats largement en progression par rapport à ceux de 2017 notamment grâce à la 16^e place de Yohan Thierriaz et une 9^e place par nation. L'expérimentation PA à la FFVL continue, pour l'instant nous n'avons pas d'indicateurs alarmants sur la sécurité en compétition.

Delta

Au championnat d'Europe en Macédoine le premier Français est le nouveau venu Eric Wyss avec une 36^e place, alors que par équipe nous terminons 8^e. En classe 5 Patrick Chopard, notre seul représentant, termine 9^e au championnat du monde.

Kite

Sur neige, l'Alpe d'Huez et Valcivières ont accueilli le circuit national ainsi qu'une compétition internationale de snowkite. En terrestre le championnat de mountain board s'est déroulé à Dunkerque. Sur l'eau, grâce au soutien d'ENGIE, nous avons pu monter deux circuits de compétitions de boarder cross et de speed crossing qui ont permis en 2018 de prolonger l'activité de compétition de kitesurf à la FFVL.

Boomerang

Lors de la Coupe du monde à Albuquerque aux USA, deux équipes mixtes ont été alignées : une Juniors et une Seniors, terminant respectivement 5^e et 10^e sur dix. En individuel, Matéo Guerero (12 ans) est vice-champion du monde Juniors, et Cloé Guerero championne du monde Juniors féminines. Marie Appriou est championne du monde féminine et Sonia Appriou est 4^e féminine et championne du monde de précision.

Cerf-volant

En 2018 pas de compétition internationale reconnue par la FFVL. Toutefois sur le circuit « privé » les cervolistes français ont brillé en montant à chaque fois sur les podiums.

2019

Parapente de distance et haut niveau.

Lors des championnats du monde en Macédoine, Meryl Delferrière remporte la médaille d'or, Honorin Hamard est médaille d'argent et l'équipe de France est médaille d'or. Les objectifs sont donc atteints grâce à des individualités fortes mais aussi à un collectif extrêmement solide, solidaire et homogène. Meryl Delferrière et Pierre Rémy gagnent par ailleurs la finale de la Coupe du monde 2018, les Français(es) remportant plusieurs étapes de la Coupe du monde 2019 et/ou montant systématiquement sur les podiums (femmes, hommes, nations). À noter que de jeunes sportifs commencent à s'illustrer, comme Constance Mettetal et Baptiste Lambert qui gagnent des

étapes de la Coupe du monde (Chine, Portugal et Brésil). Notre PSF fonctionne avec dynamisme et efficacité.

Parapente de voltige

Théo De Blic gagne la Coupe du monde 2019. La FFVL poursuit son soutien à cette discipline et aux jeunes pilotes qui s'investissent à haut niveau. On assiste à un changement de génération. Jean-Marc Arduin gère cette activité avec efficacité.

Parapente de précision d'atterrissage

L'équipe de France a produit cette année des résultats encourageants et continue de progresser. Kty Devos termine 7^e, Johann Thierriaz 24^e et l'équipe de France se classe à la 12^e place. Joël Amiable poursuit sa mission d'encadrant avec enthousiasme et bienveillance.

L'activité est toujours en phase de développement et de test à la FFVL, que ce soit pour l'organisation du circuit de compétitions national ou pour l'équipe de France. Un bilan sera fait et une décision prise pour suite à donner, ceci fin 2020.

Delta

Au championnat du monde en Italie Mario Alonzi prend une belle 5^e place et l'équipe de France se classe 7^e. Manu Felix-Faure a du mal à faire revenir la France dans le cercle des nations qui dominant le delta. L'équipe a besoin de jeunes pilotes mais le renouvellement tarde à arriver.

Kite

Sur neige, comme en 2018, l'Alpe d'Huez et Valcivières ont accueilli le circuit national ainsi qu'une compétition internationale de snowkite. En terrestre, le championnat de mountain board a été annulé.

Sur l'eau nous maintenons deux circuits de compétitions/loisirs en boarder cross et strapless, ce qui permet de prolonger une forme de pratique compétitive accessible au plus grand nombre pour l'activité kitesurf de la FFVL. Stéphane Bodou, notre conseiller technique, reste très présent dans ce domaine et porte une importante partie de la dynamique.

Boomerang

Au championnat d'Europe en Suisse, Marie Appriou est première féminine et Jérôme Royo se classe 6^e. Nos juniors femmes et hommes remportent les premières places.

Cerf-volant

Pas de Coupe d'Europe cette année. La dynamique de la compétition est bonne au niveau national.

2020

Parapente de distance et haut niveau

Le championnat d'Europe de Serbie a été reporté à 2022. Toutes les Coupes du monde 2020 ont été annulées sauf celle de Suisse à Disentis au mois d'août où **Seiko Fukuoka** se classe 1^{re}, **Luc Armant** : 2^e **Laurie Genovese** : 3^e, **Charles Cazaux** 3^e et la **France** 2^e. La finale de la Coupe du monde 2019 qui devait se dérouler au Brésil au printemps 2020 a été aussi annulée.

Dernière année d'olympiade bien terne au niveau sportif. Toutefois dès la sortie du confinement nous avons pu entraîner les SHN dans de bonnes conditions et maintenir une dynamique salubre au sein du PPF (la filière fédérale du haut niveau).



Malgré les difficultés liées aux mesures sanitaires, plusieurs participations à des compétitions internationales de cat 2 ont pu être maintenues pendant l'été et à l'automne.

Les classements mondiaux ont été gelés afin de ne pénaliser personne et avec les mesures dérogatoires prises par le ministère des Sports pour l'inscription des sportifs sur les listes de haut niveau 2021, tous les sportifs « méritants » vont pouvoir continuer à bénéficier du dispositif.

Didier Mathurin quitte son poste d'entraîneur et de responsable du haut niveau dans un triste contexte, mais cela n'enlève rien à son exceptionnelle carrière et aux formidables résultats de ses pilotes. Après ses treize années aux commandes de l'équipe de France de parapente, nous tournons avec lui une page de l'histoire du haut niveau qui aura vu la France installer sa domination sur le parapente mondial. Une moisson impressionnante de 19 médailles d'or (femmes, hommes, équipe aux championnats d'Europe et du monde).

Avec une filière de haut niveau solide, structurée et dynamique, **Julien Garcia** prend la responsabilité du haut niveau parapente. Des points d'attention sur le haut niveau existe, notamment sur le recrutement de nouveaux entraîneurs, sur la collaboration entre structures, sur la pérennisation des outils numériques et pour à la fois assurer la pérennité des leaders en vue des résultats et de la transmission, tout en permettant aux « jeunes » d'émerger.

Parapente de voltige

Saison blanche en compétition internationale de voltige parapente. Le championnat du monde en Italie a été reporté en 2021. Seul le championnat de France en condition minimaliste a pu être maintenu. **Jean-Marc Arduin** quitte sa mission auprès de l'équipe de France et sera remplacé par **Didier Mathurin**. Nous sommes à la fin d'une génération, il faut renouveler les pilotes. Le pilier de l'équipe, **Théo De Blic**, reste présent et s'implique plus officiellement dans l'entraînement des jeunes pilotes.

Parapente de précision d'atterrissage

L'activité PA au niveau internationale pour l'équipe de France a aussi été au point mort cette année. Pas de déplacements à l'étranger, les grands championnats annulés.

Après une olympiade de fonctionnement la décision de repartir pour quatre années d'accompagnement du développement de la PA en France a été prise. En effet l'adhésion des clubs et des pilotes à cette forme de pratique est encore faible mais pour autant une dynamique existe et la FFVL pense qu'il faut encore un peu de temps pour que cette discipline trouve sa place. Ce constat est aussi valable pour l'équipe de France.

Delta

Activité aussi très réduite du delta en compétition et à l'internationale. Le championnat d'Europe a été reporté en 2022. Les championnats de France ont pu se dérouler

Kite

En terrestre, le championnat de France de landkite a pu se tenir. Toutes les autres compétitions sur terre, neige ou eau ont été annulées.

Boomerang

Le championnat du monde devant se dérouler en France a été annulé, ainsi que toutes les autres compétitions.

Cerf-volant :

Pas de compétitions en cerf-volant cette année.