



COMITÉ NATIONAL PARAPENTE

Rapport d'activité 2021

Pour 2021, les statistiques concernant le parapente sont synthétisées dans les outils fédéraux et dans les rapports des commissions Compétitions et Formation & écoles et aussi plus globalement sur le bilan FFVL.

Les Assises fédérales du parapente 2021 se sont déroulées en format « distanciel » le 19 mars 2021 dans le contexte de l'épidémie de Covid, avec une participation plus large que lors des Assises précédentes tenues à Lyon en réunion physique à Lyon.

Ce fut l'occasion de présenter et débattre de bilans et perspectives, dont les sujets suivants :

- Le bilan de l'olympiade 2017-2020 - rapport d'activité.
- Formation continue du pratiquant et du cadre associatif.
- Opération « Voler mieux » : bilan 2017-2020.
- Débats de prospective.

La constitution du CNP a été refondue en ce début d'olympiade. Les membres du CNP sont ainsi actuellement : Jacques Dupas, Philippe Moreau, Gabriel Bechier, Pierre Braems, Fabrice Levoyer et Thomas Sénac (Président) élus lors des Assises, et Brigitte Walsh, Chloé Demailly, Jean-Paul Veuillez, Michel Joulot, Marc Nossin, nommés par le CD de la FFVL – il reste une place vacante pour une femme (à nommer par le CD). *** Merci à eux pour leur implication ! ***

Nous remercions encore les membres de la première équipe du CNP, pour l'olympiade précédente.

Les rapports des commissions Compétitions et Formation & écoles, et aussi plus globalement les bilans pour la FFVL et les commissions dans lesquelles les sujets pour le parapente sont déclinés, et auxquelles des représentants du CNP participent (Sites, Sécurité, Développement durable...), permettent d'avoir une vision détaillée sur 2021, le parapente étant la discipline majeure de la FFVL (se rapporter aux différents rapports pour en avoir les détails).

Au-delà de ces bilans, le principal sujet de fond a été celui du chantier ouvert en 2021 sur l'accompagnement à « ***l'harmonisation des travaux de révision de matériel de vol*** ».

Ce chantier, animé par Philippe Moreau, a débuté ses travaux par des enquêtes largement diffusées pour apprécier le contexte, puis a travaillé sur la base des éléments récoltés avec un groupe restreint très impliqué, qui a régulièrement rapporté l'évolution et les conclusions de ses travaux à un groupe élargi des ateliers de révision. L'aboutissement devrait être en 2022.

En compétition, notons les relativement bons résultats aux championnats mondiaux en vol de distance (en Argentine) et en acrobatique/voltige (en Italie).

Par ailleurs, l'enjeu principal de progrès pour le parapente au sein de la FFVL reste celui de la communication, en interne FFVL surtout, et en articulant avec ce qui est déjà en place.

COMMISSION FORMATION

Compte rendu des actions menées en 2021 :

Commission des écoles

La FFVL compte 213 structures d'enseignement parapente, delta, speed-riding affiliées, professionnelles et associatives. Cela correspond au nombre de dossiers traités lors du CTL (comité technique des labels) annuel de novembre 2021.

Parmi ces structures, nous trouvons :

- **149 EFVL¹** dont 1 EFVL delta et 7 EFVL speed-riding en activité principale ;
Précisions : 32 EFVL sont aussi labellisées pour l'activité speed-riding, 25 pour l'activité mini-voile.
- **48 CEFVL²** dont 7 CEFVL delta et 3 CEFVL parapente & delta ;
- **1** structure en statut provisoire en attente de visite CT³ référent ;
- **1** structure en attente d'un complément d'information ;
- **6** dossiers de renouvellement non remplis, en suivi par le CT référent ;
- **1** bascule en ODVL activité biplace ;
- **3** structures en arrêt d'activité ;
- **4 nouvelles demandes d'agrément**s reçues et en cours de traitement.

Visites et suivi en 2021 :

- 44 structures « visitées » ;
- 34 structures « en suivi » régulier ;
- 75 structures « à visiter » en priorité en 2022.

L'équipe technique s'est organisée afin de couvrir l'ensemble du territoire métropolitain + DOM TOM à minima tous les trois ans, en lien avec le soutien administratif d'Émilie Sciandra. Pour ce faire, 40 à 60 visites formelles sont effectuées chaque année, auxquelles il faut ajouter le suivi régulier de 30 à 40 écoles supplémentaires.

Ce suivi est possible grâce à la proximité géographique de certaines structures avec les lieux d'évolution principaux du CT référent, par exemple lors d'encadrement de formations, de suivi de tutorats, de regroupements régionaux de moniteurs ou d'évènements particuliers.

¹ École française de vol libre (EFVL)

² Club-école français de vol libre (CEFVL)

³ Conseiller technique (CT)

Formation

Licences écoles et statistiques qualifications FFVL 2021

[Annexe 1](#)

Les formations nationales 2021 : malgré le contexte sanitaire, la plupart des rendez-vous programmés ont pu être menés à bien. Les demandes et les besoins en structures associatives s'étant quelque peu accumulés sans que l'on puisse y répondre correctement en 2020, tous les licenciés mobilisés depuis pour l'accès aux qualifications nationales ont joué le jeu en finalisant l'acquisition des prérequis obligatoires, et en maintenant leurs inscriptions en dépit des difficultés du printemps. Nous les avons retrouvés sur les rendez-vous suivants :

- Monitorats (formations, examen final) PP-D.
- Recyclages MF (monitorat fédéral) Corse.
- UC cycle 3 monitorat.
- UC encadrement jeunes / professeurs d'EPS.
- Formation sous tutorat pour encadrement mini-voile.
- Journées parachute de secours (non qualifiantes).
- Formation tracté [annexe 2](#).

Brevets et formations régionalisées ([cf stats annexe1](#)) :

Augmentation sensible des qualifications de cadre associatif, due au fait que 2020 fut une année quasi blanche, mais qui met en lumière les besoins des clubs en la matière. À l'instar des formations nationales, la mobilisation et la détermination des candidats fut totale, engendrant parfois le doublement des propositions de temps de formation. La mobilisation des RRF⁴ et des équipes régionales de formation qu'ils coordonnent est source de satisfaction, et le soutien financier apporté par la commission Formation (aide à la formation de cadres) constitue clairement un pilier de cette mobilisation. La promotion de la formation de cadres et des aides apportées est à améliorer, ainsi que l'incitation aux passages de brevets, dont l'accès aux contextes d'évaluations fait l'objet d'évolutions intéressantes et reproductibles dans la majorité des ligues.

Outils et documents supports : les outils pédagogiques à destination des pratiquants, moniteurs, formateurs sont millésimés et ont fait l'objet, pour bon nombre d'entre eux et comme chaque année, de révisions, modifications, corrections en fonction de l'évolution des besoins et autres demandes des RRF ou conseillers techniques. Ces nombreux documents sont regroupés et disponibles dans les espaces dédiés du site [efvl.fr \(https://efvl.ffvl.fr/\)](https://efvl.ffvl.fr/). Ce travail est effectué par les CT en charge de la formation, en lien avec Émilie Sciandra et les élus impliqués dans les groupes de travail. À noter que parallèlement à ce travail spécifiquement mené par la CF⁵, un groupe de travail chapeauté par la **commission Développement durable** a produit divers documents portant sur l'environnement, liés à chaque niveau de progression du pilote, et utilisables pour en décliner divers documents pédagogiques à destination des pratiquants et formateurs. Dans la même veine d'exemples de collaboration entre commissions, un calendrier en ligne a été mis en place par la **mission Communication**, permettant d'afficher et modifier en temps réel tous les rendez-vous formations régionaux et nationaux.

Actions commission Formation / commission Technique et Sécurité : comme les années précédentes, et dans la lignée des objectifs affichés par la CF pour l'olympiade en cours, l'accidentologie 2020 a permis de communiquer à la fois auprès des écoles et des futurs cadres associatifs autour des contextes accidentogènes, des outils à utiliser concernant l'amélioration de la gestion des risques, des actions prioritaires à mener lors de toute pratique encadrée.

⁴ Responsables régionaux formation (RRF)

⁵ Commission Formation (CF)

Ce dernier point fait l'objet d'échanges ciblés auprès des écoles lors des visites effectuées par les conseillers techniques, sur la base d'une liste de « thèmes prioritaires » dont une partie est consacrée à la gestion des risques. Parallèlement une partie de la récupération des données permettant l'accidentologie 2021 reste basée sur les échanges et contacts systématiques déclenchés avec la structure dès qu'il s'agit d'accidents de niveau 2, ou d'incidents spécifiques récurrents. [Accidentologie 2021 Annexe 3](#)

La CF reste par ailleurs impliquée dans la mise en place et le suivi de l'opération « **Voler mieux** », dispositif financièrement autonome et déconnecté des CF et CTS depuis cette année 2021.

Perspectives pour l'olympiade qui débute, actions et objectifs 2022 :

- Formation continue du pratiquant et du moniteur.
- Dotation des clubs en nombre plus important de cadres associatifs (« un club-un moniteur », tendant « vers un club / une école »).
- Prise en compte de la gestion des risques dans tous les champs de la formation, en lien avec la CTS.
- Développement de la prise en compte des facteurs non techniques (FNT) dans les contenus de formation, et au travers de la formalisation de nouveaux documents supports.
- Amélioration de l'offre des contextes d'évaluation des items de brevets.
- Développement de la prise en compte de l'environnement dans les contenus de formation, et au travers de la formalisation de nouveaux documents supports.
- Développement des outils et supports pédagogiques numériques.
- Modification et simplification de l'intranet « suivi formation ».
- Maintien et renforcement de la cohésion du « groupe des RRF » qui constituent la CF.
- Animation du réseau des écoles via une répartition des territoires par CT missionnés visant à maintenir, voire améliorer, les volumes actuels.
- Identifier et augmenter les ressources humaines nécessaires à la tenue des objectifs.
- Pérenniser les budgets de fonctionnement indispensables aux perspectives listées.

Pierre Braëms
Président de la commission Formation parapente

COMMISSION COMPÉTITION

Compte rendu des actions menées en 2021

Covid 19

L'activité de compétition parapente de la FFVL a bien sûr été calquée en 2021 sur la COVID 19, mais de manière moindre qu'en 2020.

Comme en 2020 des décisions ont été prises entre les principaux responsables de la CCP ainsi que le DTN Yves Goueslain, ceci afin d'annuler les différentes formes de compétition dépendant de la CCP, puis de mettre fin à ces annulations quand les mesures gouvernementales ou préfectorales le permettaient. Dans le cas où des zones géographiques subissaient des mesures différentes, nous avons dû aussi annuler les classements nationaux qui autrement auraient été inévitables.

La COVID a ainsi affecté l'année de compétition, mais l'expérience de l'année précédente nous a sans doute permis de mieux nous adapter.

À noter que nous avons dû nous adapter à un nouveau facteur en 2021, le pass sanitaire, qui était de rigueur sur les grosses compétitions comme le championnat de France de distance.

La réunion annuelle de la CCP s'est tenue fin novembre en présentiel avec la participation des responsables régionaux et des référents de spécialités.

Concernant les épreuves phares que sont les championnats de France :

- Le championnat de France de distance s'est tenu comme prévu au mois de septembre à Gourdon. Nous avons atteint le niveau qualitatif que nous nous étions fixé dans l'olympiade précédente, à savoir être au niveau des meilleures compétitions internationales. Nous avons fait 5 manches sur 6, avec un seul accident bénin durant la semaine, un live tracking et une « récup » au top, et des résultats publiés tous les jours dans des délais normaux. À noter que nous avons utilisé pour la première fois le logiciel de scoring FS à la place de Cargol.
- Le Championnat de France jeunes s'est tenu fin août comme prévu, à Accous dans les Pyrénées.
- Le Championnat de France de voltige s'est déroulé au mois d'octobre sur le site de Roquebrune Cap Martin. La FFVL en a profité pour faire une petite cérémonie de remise d'un chèque aux autorités hospitalières locales en soutien à la lutte contre la Covid.
- Le Championnat de France de Précision d'Atterrissage eu lieu en octobre à Val Louron en même temps qu'une grosse animation annuelle autour du parapente, le Plaf (Pyrénées Louron Air Festival).

Activité de distance

L'activité est en hausse par rapport à 2020, en raison d'une moindre influence de la Covid.

Ainsi 293 pilotes ont participé soit 88 de plus qu'en 2021.

En sport, sur 72 compétitions prévues, 27 ont eu lieu (38%) représentant 43 manches courues.

En élite sur 10 compétitions prévues 2 ont eu lieu : Targassonne et la Réunion.

Coupe Fédérale de Distance

La CFD a été affectée par la COVID, mais la saison est correcte. Pour la seconde saison consécutive de la CFD il y a des baisses pour plusieurs paramètres : pour le nombre de pilotes (toutes catégories) avec environ 1 900 pilotes, contre plus de 2 000 les saisons précédentes,

pour le nombre total de vols (9 430, contre presque 11 000), et aussi pour les clubs (322 clubs, contre 338 la saison précédente).

Les classements sont établis pour 1 685 pilotes et 7 247 vols (respectivement 1 857 pilotes, et 7 655 vols la saison précédente).

Voltige

Activité nationale toujours très faible en dehors du championnat de France, avec une seule compétition amicale au calendrier qui a été annulée pour raisons météo. Le faible nombre de sites adaptés et la nécessité de rétribuer des juges restent des freins majeurs. À noter que Julien Grosse rejoint Didier Mathurin comme référent voltige de la CCP.

Précision d'Atterrissage

Il y avait 12 compétitions prévues au calendrier fédéral.

Il y en a eu 5 d'annulées : Luchon, Route du vol, Plateau de Chaux (COVID), MAW (effectif trop faible) et ROQ PA (MTO). Ce qui laisse 7 compétitions réalisées contre 2 en 2020, correspondant à 45 manches en 2021 contre 14 en 2020.

Il y a eu 98 compétiteurs en 2021 contre 23 en 2020.

Ces différents chiffres montrent clairement une moindre influence de la Covid sur les compétitions.

Marche et Vol

20 épreuves étaient prévues en 2021.

Ces compétitions ne sont pas dans le même format, mais des travaux préparatoires ont eu lieu cette année qui permettent d'envisager un classement annuel en 2022.

CFD Marche et Vol

Le bilan de la 1^{ère} saison 2020-2021 : 600 déclarations par 150 pilotes.

Les différents chiffres montrent une progression importante de l'activité, ce qui est normal pour une forme de compétition qui n'existe que depuis 2020 :

<u>Statistiques CFDMV</u>	<u>à novembre 2020</u>	<u>à novembre 2021</u>
Nb de déclaration	207	477
Nb de pilote	63	153
Nb de club	37	65

À noter qu'une modification du scoring a été opérée pour la saison actuelle permettant de revaloriser la partie Vol par rapport à la partie Marche.

Incidentologie-accidentologie

8 rapports d'accident ou incident

5 en Distance (2 x niveau 0, 1 x niveau 1, 2 x niveau 2), 1 en PA (niveau 0), 1 en Marche et Vol (niveau 1), 1 en amicale (niveau 0)

Niveau 0 = incident

Niveau 1 = blessure sans arrêt de travail

Niveau 2 = avec arrêt de travail

Il est généralement admis que l'accidentologie des compétitions est similaire à l'activité de loisirs.

Marc Nossin

Président de la commission Compétition parapente