



COMMISSION TECHNIQUE ET SÉCURITÉ

Rapport d'activité 2021

Animation du réseau des animateurs sécurité (AS)

Projet majeur de la CTS. Le groupe de travail pilotant l'action « Animateur sécurité » (GTAS) est composé de membres de la CTS et du CNP.

En 2021, 126 clubs/CDVL/ligues ont nommé un AS. Le GTAS anime la communauté des AS, aide à leur montée en compétence et favorise le partage des bonnes pratiques. Différents dispositifs ont été poursuivis ou mis en place en 2021 :

- organisation et animation du RASAS (cf. ci-dessous) ;
- le « Live des AS » (cf. ci-dessous) ;
- suivi de la base de données collaboratives des actions des AS mise en place en 2020 ([là](#)) ;
- animation de la mailing-list des AS.

Live des AS (Animateurs sécurité)

Projet initié début 2021. Dédié aux animateurs sécurité qui ont un accès privilégié, mais ouvert à tous. 1 h de live par mois (sauf juillet/août). Une interview longue (40 min) et cinq rubriques récurrentes : l'AS du mois, le REX du mois, le chiffre du mois, l'actu du réseau des AS, la veille sécu du web. Dix lives réalisés en 2021, thèmes et invités :

Thèmes	Invités possibles	AS du mois
1. le mental en parapente	Jean-François Chapuis	Benjamin Herry
2. le parachute de secours	Matt Wilkes, Marc Boyer	Lionel Sidelnik
3. le design des voiles	Bruce Golsmith, Tom Lolie, Fred Pieri	Laurent Van Hille
4. le vol de bord de mer	Yann Kaliczak, Manu Denecker	Laurent Laval
5. les SIV	Fabien Blanco	Christine Drevon
6. la presse du vol libre	Pierre Pagani, K'ti Devos, René Hasle, Sascha Burckard	Erwan Oliviero
7. le vol bivouac	Johanna Nobili, Jean-Yves Frederikksen	Alain Bonnier
8. le cross de plaine	Martin Morlet - Fred Delbos	Serges Defosseux
9. relations avec le PGHM & usage radio	Gilles Misslin - François Nicard	Sebastien Richard
10. liens aeronautique et vol libre	Fabrice Levoyer, Mathieu Gaulon	Mickaël Moreno

Chaque live totalise en moyenne 1 000 à 2 000 vues sur YouTube (très variable selon le thème). À cela s'ajoutent les téléchargements des podcast audio (en moyenne 200/live).

Rassemblement annuel des animateurs sécurité (RASAS)

2 et 3 octobre sur le secteur d'Annecy. 20 animateurs sécurité réunis. Sept ateliers proposés : ergonomie du matériel, SIGR, débriefer un incident, parachute de secours, oubli d'attache, « auberge espagnole » (= atelier de partage de bonnes pratiques), gonflage ludique.

Les évaluations des participants sont très positives ce qui nous encourage à pérenniser le RASAS sous ce format (deux jours avec ateliers pratiques). Outre les contenus échangés pendant ce week-end, des liens forts se sont créés entre la plupart des participants, liens qui se matérialisent par la réalisation de projets communs en petit groupe dans le réseau des AS.

Communiquer « à chaud » sur les circonstances des accidents mortels

Cette action, initiée en 2017, a abouti à [une page web publique](#), actualisée en continu avec des informations factuelles et anonymisées concernant ces accidents. Les circonstances sont renseignées au fur et à mesure que les enquêtes menées par la DTN sont finalisées. Cette page est accessible à partir de l'espace technique et sécurité du site fédéral.

Aide à l'étude sur la résistance des mousquetons

La CTS a aidé financièrement et communiqué aux licenciés les résultats de l'étude menée par Éric Ferlay sur la résistance des connecteurs ([là](#)). Fin 2021, Éric nous a fait remonter des résultats intéressants sur des mousquetons SupAir. Suite à ce signalement, nous avons organisé une réunion entre SupAir (Laurent Chiabaud) et Éric début 2022. Sur ce projet, la CTS joue donc aussi le rôle d'intermédiaire entre Éric et différents acteurs impliqués dans la fabrication et/ou la commercialisation de mousquetons.

Conférences et réunions dédiées à la gestion des risques

Sept événements publics dédiés à la sécurité ont été initiés et/ou animés par des membres de la CTS en 2021. Principalement en distanciel en 2021. Ces événements sont co-organisés soit avec un club, un CDVL ou une ligue.

Le baromètre 2020-2021

Mis en place en 2020, le « baromètre » est un questionnaire sécurité intégré à la prise de licence. Le baromètre 2020 nous a permis de récolter des données sur 15 000 licenciés parapente (type de voile, type de pratiques, nombre d'incidents, usage du secours...). L'objectif est de collecter tous les ans ces données utiles pour :

- mieux comprendre et suivre l'accidentologie ;
- mieux connaître la typologie de nos licenciés.

Ces données nous ont déjà permis d'affiner le profil type du pilote le plus à risque d'accident grave en parapente.

Fonctionnement de la commission

Année de mise en place pour la nouvelle CTS.

Fonctionnement par projets menés par des groupes de travail autonomes.

Quatre réunions plénières en visio conférence.

Une réunion en présentiel (5 octobre, en marge du RASAS).

Un espace partagé Google Drive (ressources, suivi des projets), en attendant une formation Teams.

Un google-group (mailing-list) : 231 messages échangés en 2021.

Accompagnement de la CTS par la DTN assuré par Emmanuel Félix-Faure, dont je tiens à pointer ici l'engagement et l'efficacité.

Par ailleurs, plusieurs projets ont été initiés en 2021 : réforme du questionnaire de déclaration d'accident, rendre publiables les enquêtes accidents FFVL, enquête sur les lanceurs de secours... Ils feront l'objet d'un compte rendu fin 2022.

Jean-Marc Galan

Président de la commission Technique et Sécurité