



Fédération Française de Vol Libre



Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang



Accidentalité du parapente de loisir solo

Chiffres et comparaison 2021 / 2022

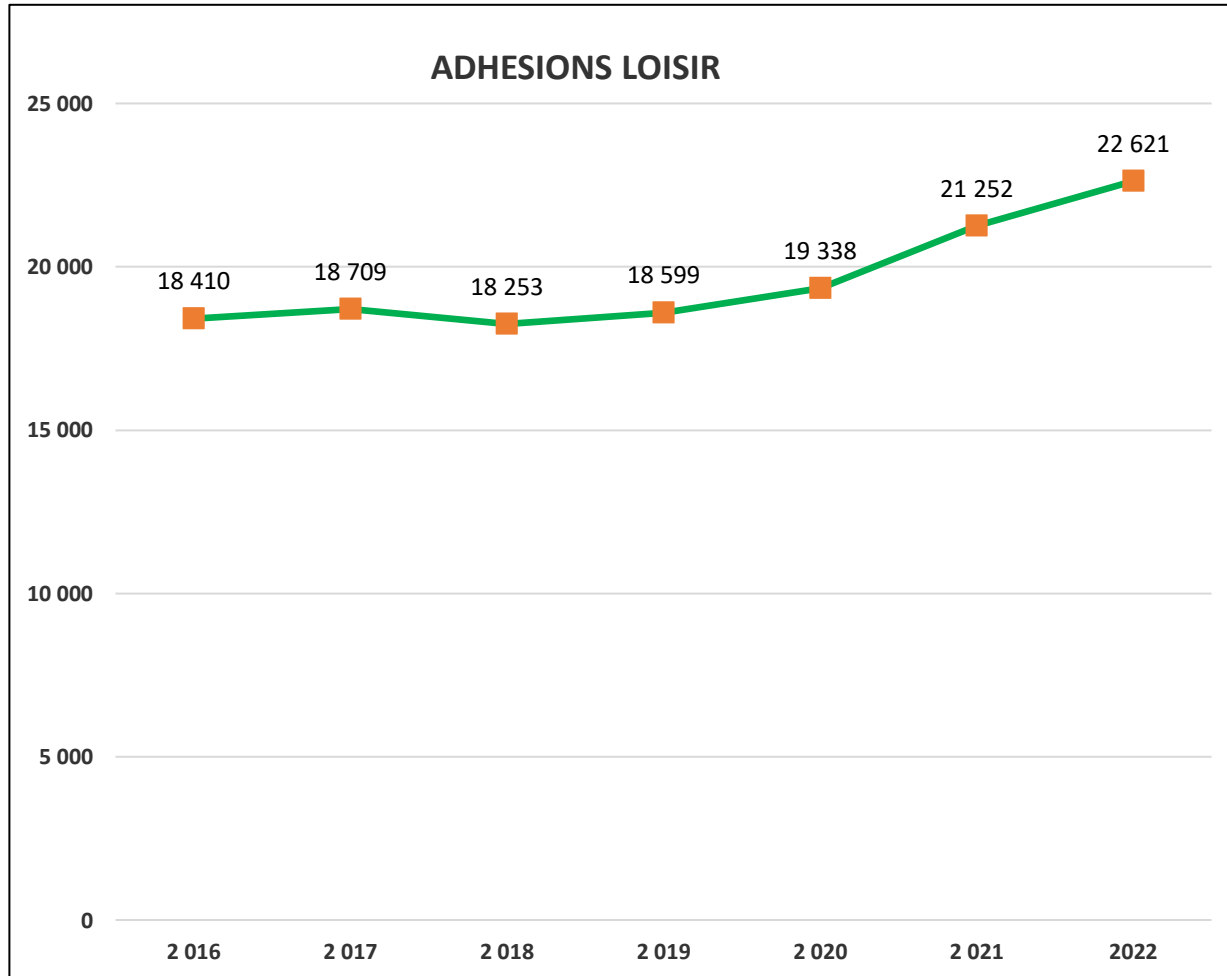
identification des causes d'accidents

Préconisations associées



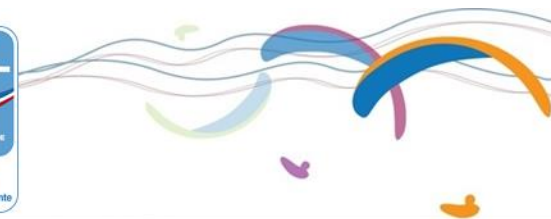


Situation générale et évolution

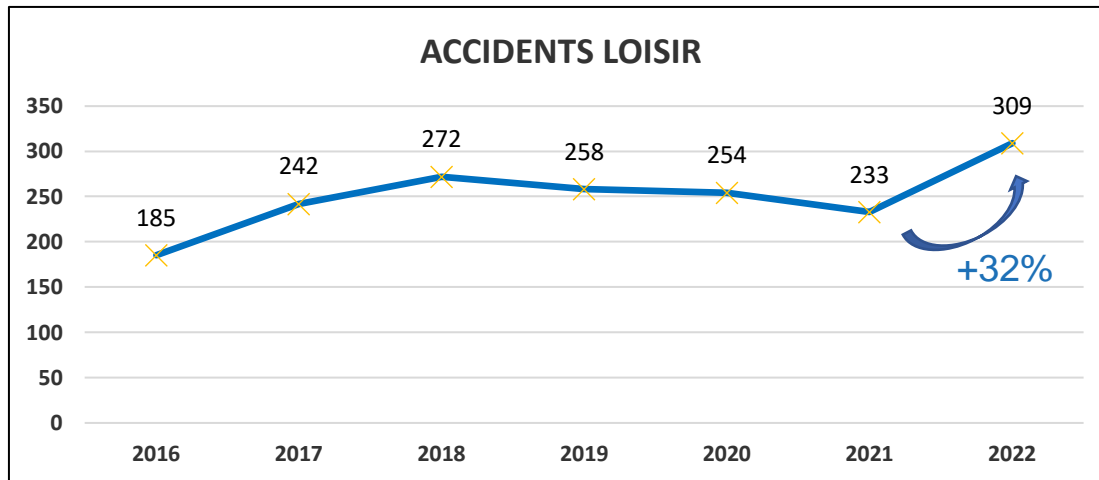


Éléments de contexte :

- Un nombre de pilotes en constante augmentation.
- Une année 2022 hors normes météorologiquement (données Météo France)
 - *Une aérologie plus forte, associée à ces constats*



Situation générale et évolution

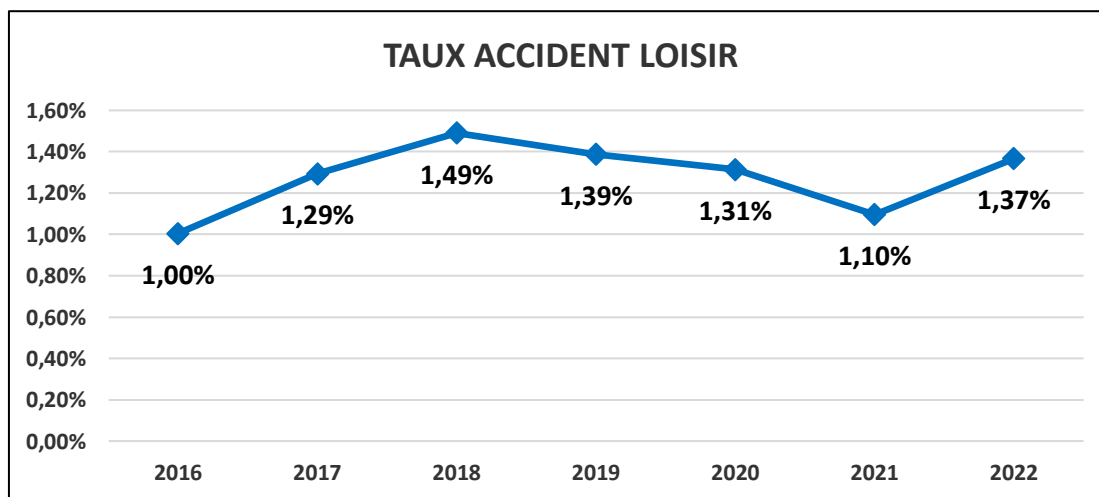


Entre 2021 et 2022, + 32% du nombre d'accidents sur l'activité de loisir

→ Un nombre d'accident de parapente record !

Le taux d'accident Loisir nous renseigne sur deux éléments :

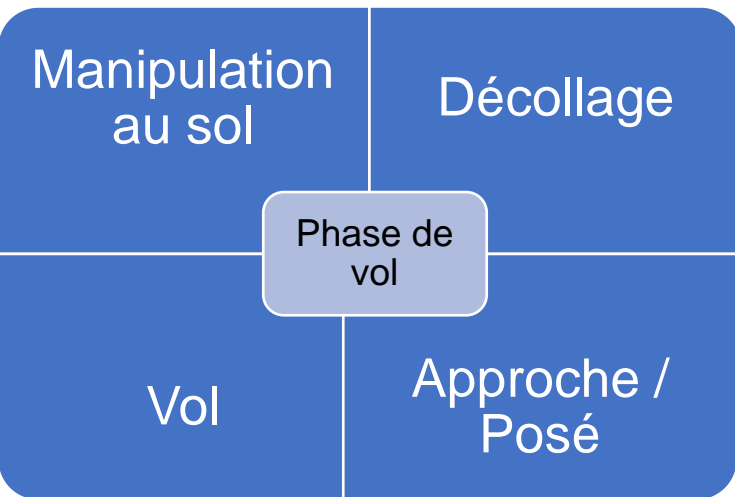
- La hausse importante du nombre d'accident est moins forte ramenée au nombre de licencié
- Le taux d'accidenté loisir est similaire ou inférieur aux niveaux de 2018 - 2019



ATTENTION, ces constats doivent nous alerter !!!



Analyse des déclarations d'accident : deux entrées

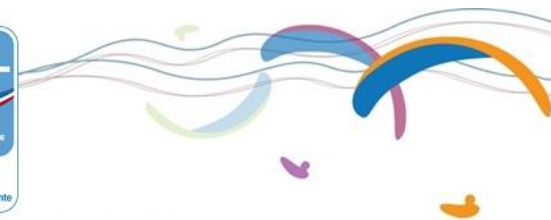


• La météo particulière est elle un facteur de l'augmentation du nombre d'accident ?

• Quelles sont les principales causes d'accidents ?

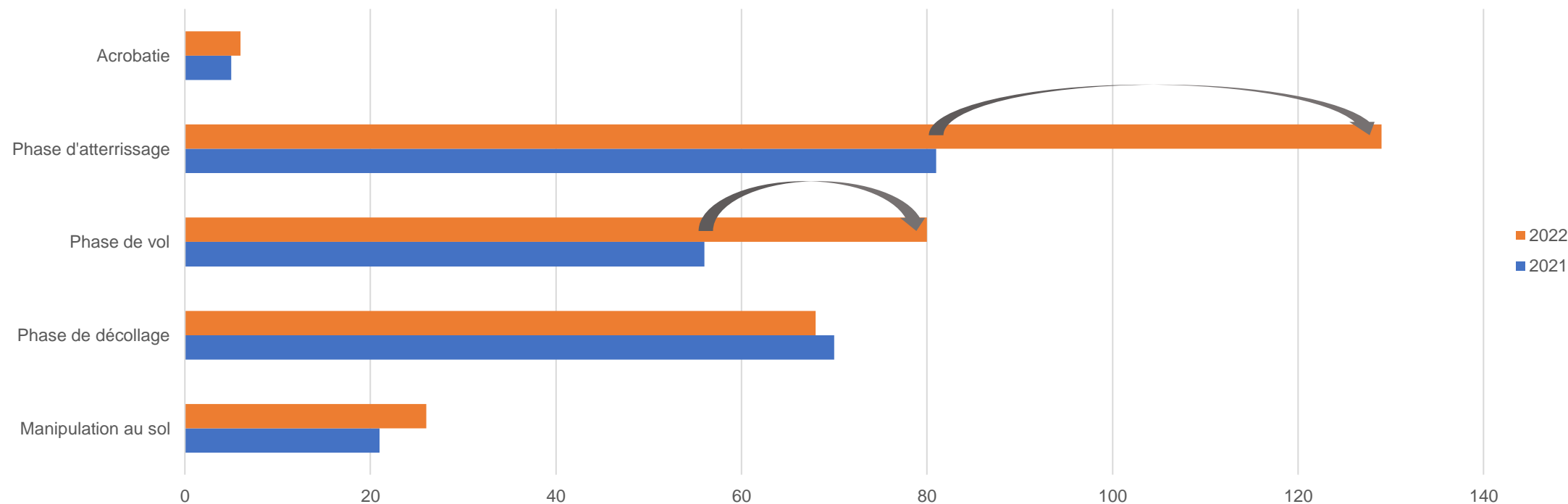
identifier les préconisations

Réduire le nombre d'accident en pratique loisir du parapente

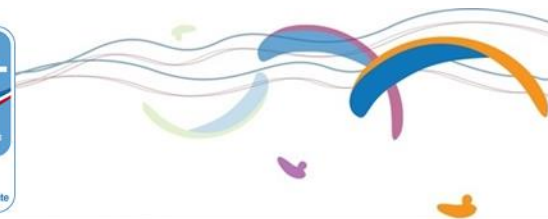


Comparaison annuelle par phases de vol

Accidentologie pratique loisir solo

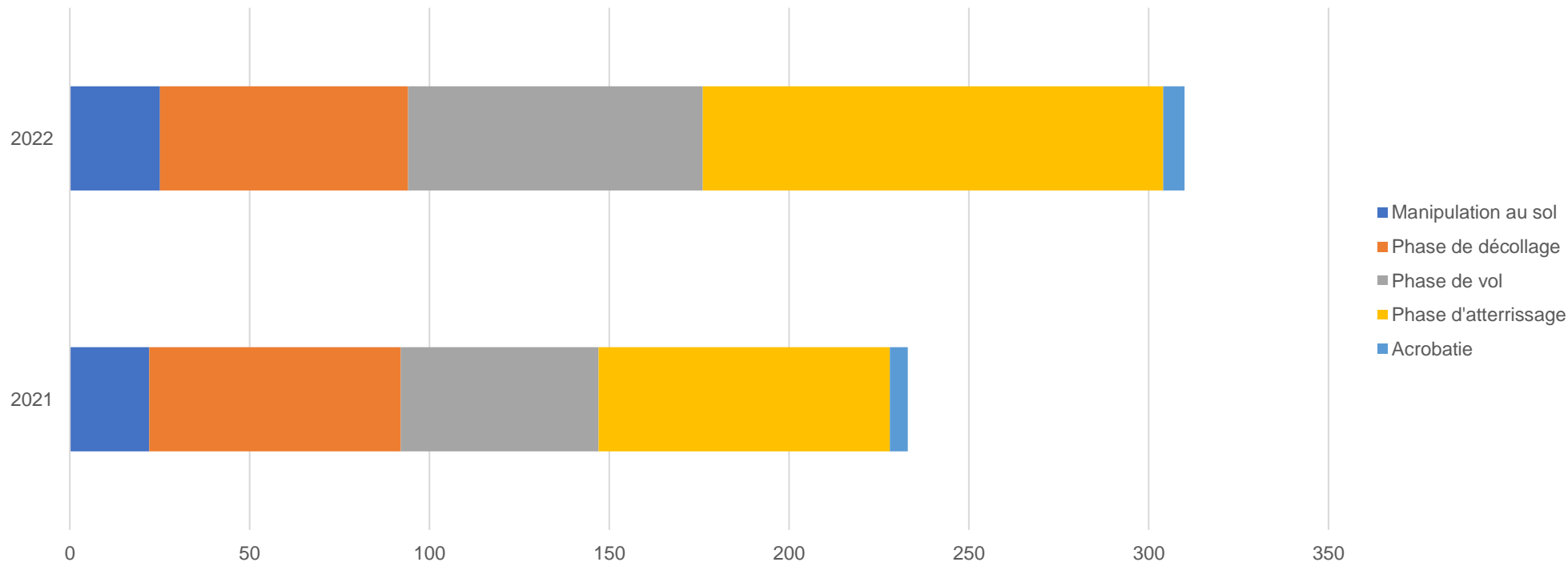


L'augmentation des accidents entre 2021 et 2022 se concentre sur les phases de vol et d'atterrissage

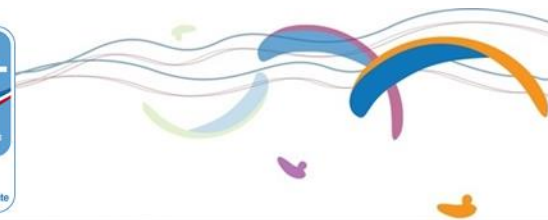


Comparaison annuelle par phases de vol

Accidentologie pratique loisir solo

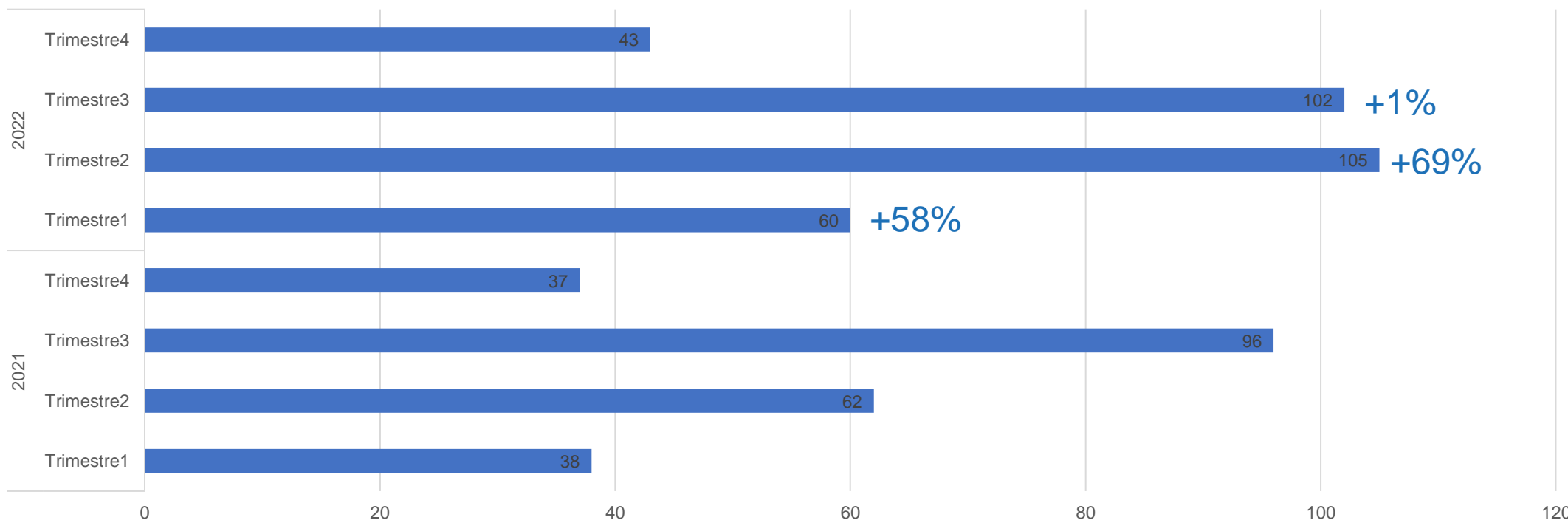


L'augmentation des accidents entre 2021 et 2022 se concentre sur les phases de vol et d'atterrissage



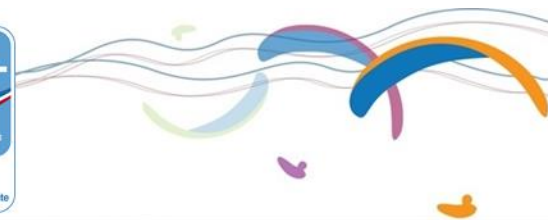
Comparaison trimestrielles 2021 / 2022 Loisir Solo

Accidentologie pratique loisir solo



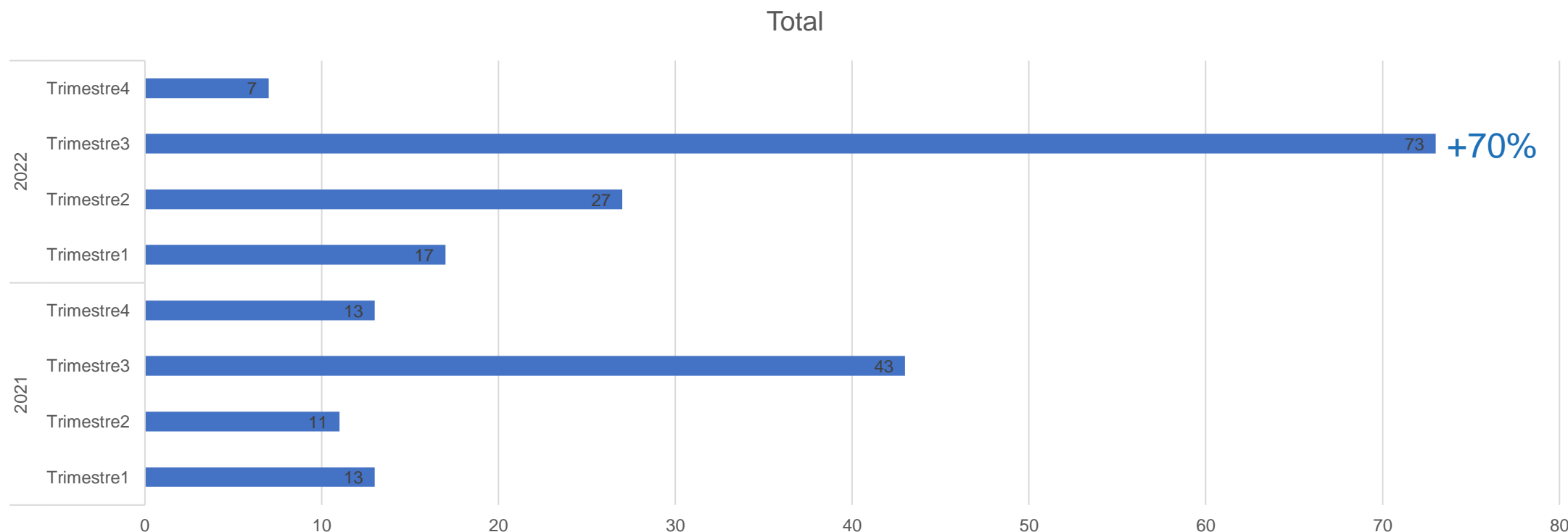
L'augmentation des accidents entre 2021 et 2022 se concentre très clairement sur la période 1^{er} janvier / 30 Juin. → Les canicules estivales ne sont pas corrélées avec une augmentation du nombre d'accidents loisir





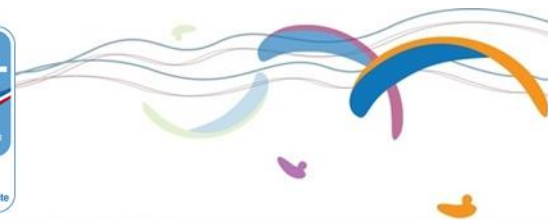
Comparaison trimestrielles 2021 / 2022 Biplace

Accidentologie pratique Biplace



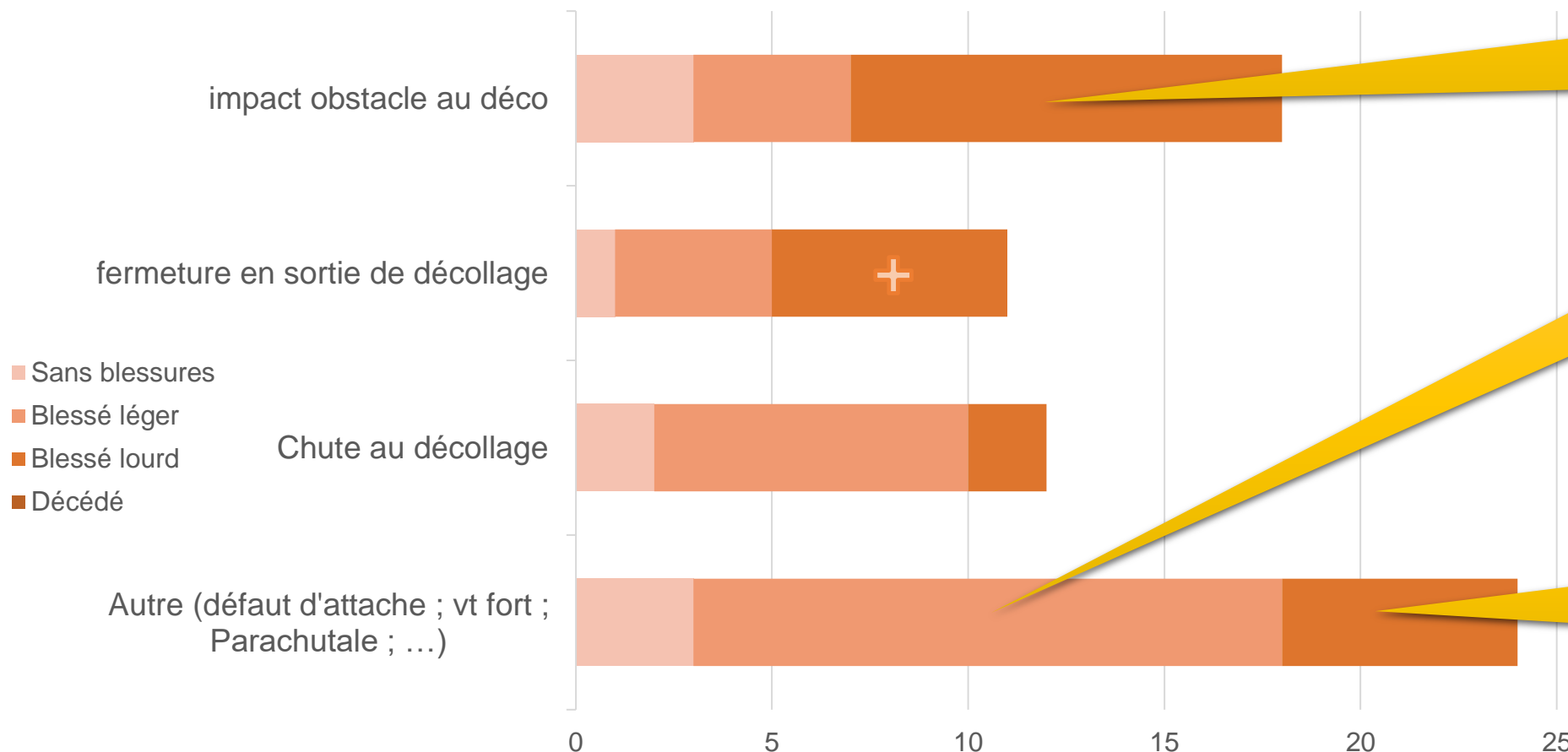
En biplace l'augmentation des accidents entre 2021 et 2022 ce concentre très clairement sur la période les 2^{ème} et 3^{ème} trimestre. → Les canicules estivales peuvent être un facteur explicatif ?





Causes : phase de décollage

Accidentologie pratique loisir solo



Les collisions avec des obstacles amènent à des gravité d'accident souvent importantes, au déco comme à l'atterro.

La manipulation de l'aile au décollage dans le vent fort et une cause majeure d'accident chez les pilotes peu expérimentés

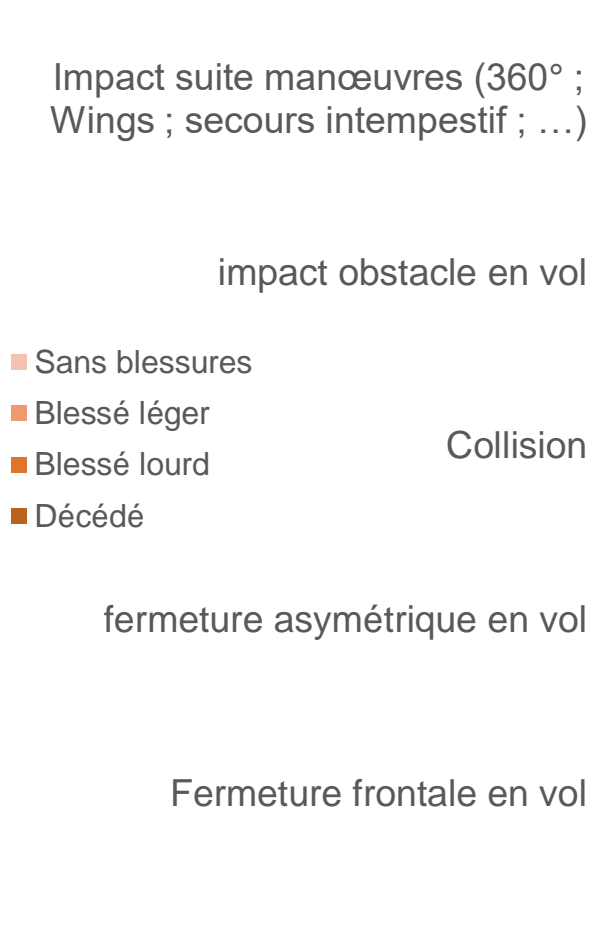
Le défaut d'attache est un accident récurrent dont il faut se prémunir (stratégies pour ne pas oublier) et qu'il faut anticiper (que faire si ça arrive)

En augmentation par rapport à 2021 +



Causes : phase de vol

Accidentologie pratique loisir solo

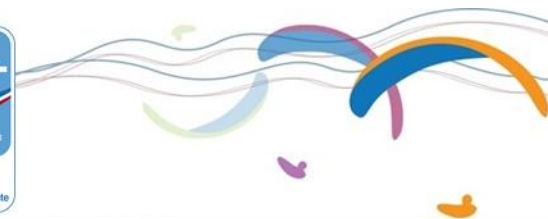


Les manœuvres doivent être envisagées avec progressivité et une marge de hauteur suffisante permettant l'extraction du secours

Inadéquation Pilote / Matériel / conditions est très souvent un facteur explicatif

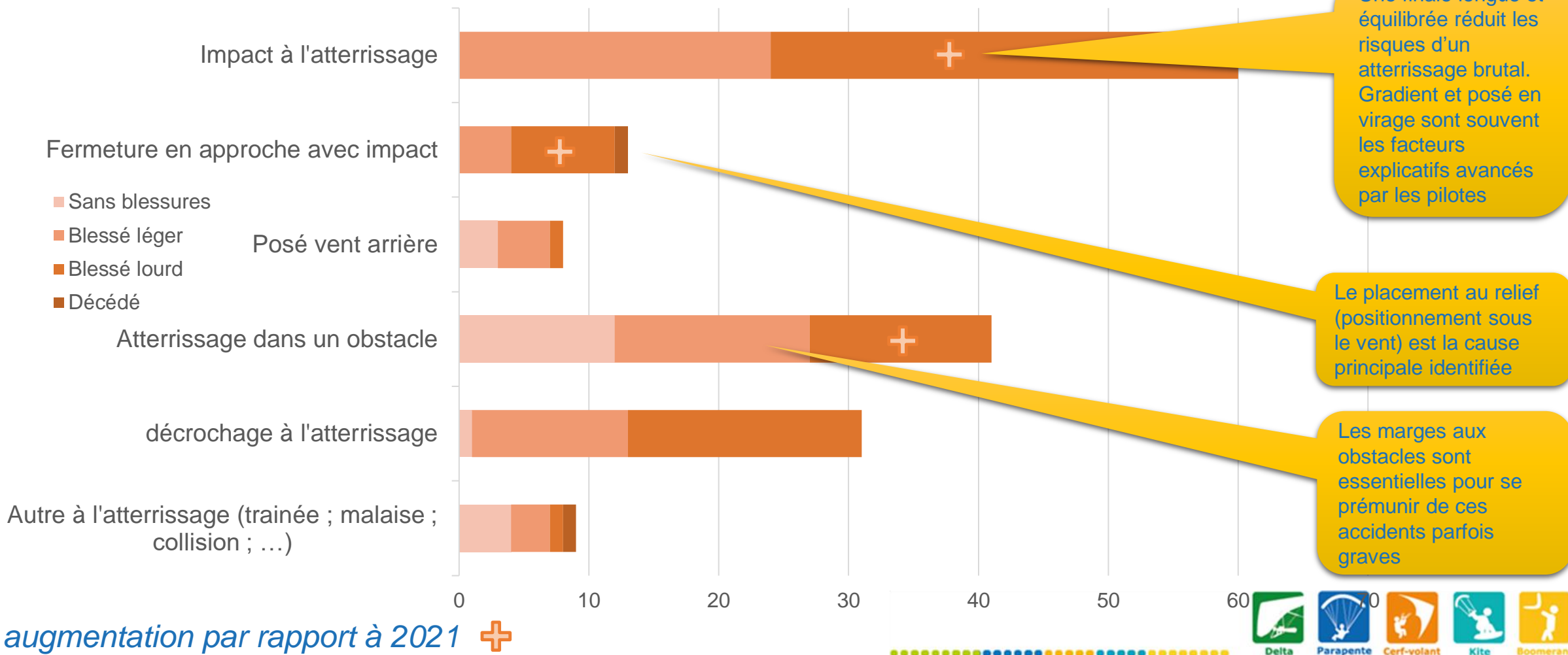
La non extraction du secours est le facteur explicatif principal de la gravité de ces accidents

En augmentation par rapport à 2021 +



Causes : phase d'atterrissage

Accidentologie pratique loisir solo



Une finale longue et équilibrée réduit les risques d'un atterrissage brutal. Gradient et posé en virage sont souvent les facteurs explicatifs avancés par les pilotes

Le placement au relief (positionnement sous le vent) est la cause principale identifiée

Les marges aux obstacles sont essentielles pour se prémunir de ces accidents parfois graves

