

COMITÉ NATIONAL DELTA

Rapport d'activité 2022 & Propositions 2023

Introduction

1. Erreur ! Signet non défini.

Répartition par pratique principale	2022
Delta Rigide Class 5	74
Delta Souple	538
Total général	612

Nombre de pratique secondaire delta	617
--	------------

Par type de licences	2019	2020	2021	2022	
Activité encadrée en école : parapente, delta, speed-riding	56	60	51	59	15,7%
Groupe jeunes parapente, delta, speed-riding		2		2	
Insurance for foreign competitors				1	
Journées contact	42	38	69	44	-36,2%
Moniteur biplace professionnel parapente, delta, speed-riding	11	8	8	7	-12,5%
Pratiquant biplace associatif parapente, delta	58	50	49	45	-8,2%
Pratiquant jeune parapente, delta, speed-riding	2	3	1	1	0,0%
Pratiquant parapente, delta, speed-riding	140	133	119	134	12,6%
Pratiquant parapente, delta, speed-riding (brevet / BPC)	276	254	258	234	-9,3%
Pratiquant parapente, delta, speed-riding (brevet initial)	24	19	16	25	56,3%
Primo licencié parapente, delta, speed-riding	50	49	40	45	12,5%
Stage 9 jours parapente, delta, speed-riding	19	21	24	15	-37,5%
Total général	678	637	635	612	-3,6%

Nombre de structures	2022
clubs	22
clubs-écoles	9
école professionnelle	1

On remarque sur ce tableau que le nombre de deltistes prenant une licence annuelle est quasi stable voire en légère augmentation. Par contre le volume de licences contact (journées découvertes) est en baisse ce qui amène un volume global en légère baisse.

Le nombre d'écoles est important pour le delta car c'est grâce au travail de ces écoles, majoritairement associatives, que nous avons de nouveaux deltistes. Ce point est un sujet critique pour notre discipline.

Préambule : à noter que la responsabilité statutaire du CND est sur le périmètre compétition et formation mais que nous avons appris à gérer toutes les autres composantes du delta (communication, sécurité, jeunes, filles, vie associative, sites...) car nous représentons trop peu pour que le travail dans les commissions transverses soit adapté à nos problématiques propres.

Ce point n'est pas neutre et nous oblige à gérer l'ensemble de notre discipline pour une meilleure performance et cohérence.

Une année 2022 bien remplie pour le delta avec une première qui est l'organisation d'un championnat de France Classe 2 dans les mêmes temps et lieu que le championnat de France autres classes et le championnat du Monde classe 2. Beau succès dans tous les domaines et félicitations à l'organisateur ADPUL.

Nous avons deux grands projets au-delà du travail habituel au sein du comité national Delta. Ces projets ont avancé et nous serons en 2023 dans le déploiement de ceux-ci sur le terrain.

Le 3 décembre se sont par ailleurs tenues nos assises en visioconférence. Elles ont permis au CND de présenter le travail fait en 2022 et de proposer nos actions pour 2023. [Vous trouverez sur le site de la FFVL](#) la vidéo de ces assises ainsi que tous les documents présentés.

Vous trouverez ci-dessous le résumé par commission de nos actions 2022 ainsi que les propositions d'actions pour 2023.

1. Commission Compétition (Nicolas Orand)

Activité 2022

Compétition en France

Le calendrier des compétitions 2022 comptait sept évènements, seuls les championnats de France et championnats du Monde classe 2 ont été maintenus, les cinq autres ont été annulés pour cause de météo défavorable.

Nationales

- ANNULATION MTO Compète nationale Delta St Hill'Air 23-24 avril
- ANNULATION MTO Compète nationale delta - Annecy 6 au 8 mai
- ANNULATION MTO Compète nationale Delta Le Lachens 21-22 mai
- ANNULATION MTO Compète - Laragne - 1er Round 28-29 mai
- ANNULATION nationale Delta - Laragne - 2eme Round 25-26 juin
- French Open 2022 30 juillet au 6 aout

Seul l'Open d'Annecy était inscrit au calendrier CIVL en FAI 2.

Internationales

- Championnat du Monde 2022 "Classe 2" 23 juillet au 6 aout

Quoiqu'il en soit, 2022 aura permis un beau *championnat du Monde classe 2* organisé dans le même temps que le *championnat de France* (et open) à Aspres par l'ADPUL que nous félicitons et remercions pour ce beau travail.

Le nombre réduit de pilotes français au championnat de France et open est un fait marquant, seulement 17 Français sur 42 en classe 1, cinq Français sur 8 en classe 1 Sport et aucun Français en classe 5.

Les résultats sur ces deux championnats sont :

		Championnat de France				Championnat de France	
Classe 1	1	Mario ALONZI	AEROS Combat 12.7 C	Classe Sport	1	Alexandre FERREIRA	WILLS WING Sport3
	2	Christian POLLET	AEROS Combat 12.7 C		2	Jean DAUBENFELD	BAUTEK fizz
	3	Tao LE	AEROS Combat 12.7 GT		3	Baptiste Van ZIJL	ICARO MastR

		Championnat du Monde				Championnat de France	
Classe 2	1	Manfred Ruhmer - AUT	Aériane Swift Lite	Classe 2	1	Jacques Bott	Aériane Swift Lite
	2	Jacques Bott - FR	Aériane Swift Lite		2	Patrick Chopard	Aériane E Swift Lite
	3	Franz Pacheiner - AUT	Archaeopteryx		3	Philippe Harignordoquy	Archaeopteryx

Compétition Internationale – championnat d'Europe en Italie

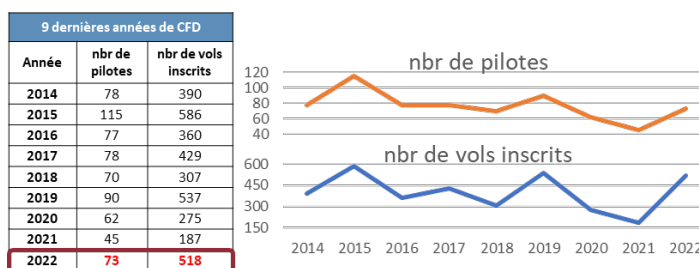
Neuf pilotes du collectif France étaient présents au 21^{ème} championnat d'Europe FAI en Italie à Monte Cucco. Neuf manches ont été disputées d'une distance moyenne de 147 km ; la France ne s'est distinguée que sur la première (1^{ère} place pour David GRÉGOIRE) et la dernière des manches (4^{ème} place pour Laurent THÉVENOT et 5^{ème} place pour David GRÉGOIRE), et montre de piètres résultats au classement général.

Places	Pilotes
19	MARIO ALONZI
21	DAVID GREGOIRE
38	LAURENT THEVENOT
51	FRANCOIS ISOARD
55	CHRISTAIN POLLET
59	ANDREA FRANCHI
66	ERIC MATHURIN
67	FABIEN ZADORA
74	TAO LE

Une rétrospective a été réalisée en vue de futures améliorations.

Coupe Fédérale de Distance (CFD)

La commission Compétition a atteint ses objectifs de sortie du Covid pour 2022 avec une augmentation des vols enregistrés et du nombre des pilotes participants. C'est le fruit d'une communication répétée vers les pilotes, toutefois, ces chiffres restent inférieurs à 2019.



Propositions pour 2023

Compétitions en France

L'objectif de la commission Compétition est d'attirer un plus grand nombre de pilotes nationaux et internationaux à participer aux compétitions françaises par le biais des rencontres FAI 2 en sus des rencontres nationales.

- Open Annecy FAI 2 – 18 au 21 mai 2023.
- Open Laragne Saint-André FAI 2 – 27 au 30 mai 2023.
- Championnat de France et open classe 1, Sport et 5 – FAI 2 – Val Louron – 8 au 15 juillet 2023.
- Championnat de France et open classe 2 – FAI 2 – Aspres – 22 au 29 juillet 2023.

L'organisation du championnat de France et de l'open à Val Louron est prise en charge par le club Archiplume et en bonne voie. Celui de la classe 2 à Aspres le sera par l'ADPUL.

Le collectif France sera constitué en février avec une proposition du CND fin janvier.

Compétitions internationales – Championnat du Monde en Macédoine du Nord

Les 23^{ème} FAI championnat du Monde classe 1 et 9^{ème} FAI championnat du Monde classe 5 est l'évènement majeur de l'année 2023, sa préparation prendra en compte la rétrospective des championnats d'Europe 2022.

Coupe Fédérale de Distance (CFD)

La CFD est le pouls de la pratique en France, elle sera mise en avant sur chaque évènement et régulièrement référencée dans *La Transversale*, l'objectif est l'augmentation du nombre de pilotes déclarants et de vols inscrits.

L'activité de la classe 2 (planeurs ultralégers Swift et Archeoptérix) a été essentiellement concentrée autour de l'organisation des championnats du monde classe 2 et delta classe 1, classe 5, Sport. La classe 2, dans sa version équipée d'un dispositif d'envol électrique, s'est dotée d'un traceur GPS qui détecte la présence du DEE dans la trace IGC. Ce dispositif nous permet de valider sans discussion nos traces IGC en cas de record, de compétition ou de CFD par exemple.

Les vols hors compétition principalement en CFD ont augmenté en distance (maturité du pilote) et l'arrivée de nouveaux pilotes dans ce domaine ne manque pas de « booster » la discipline.

Les vols en compétition affichent des performances jamais atteintes : les distances et les vitesses moyennes augmentent (345 km pour la plus grande manche et 75 km/h de moyenne sur circuit pour le plus rapide).

En termes de formation nous avons formé dix pilotes. ADPUL a délivré huit brevets initiaux, quatre brevets de pilote et un brevet de pilote confirmé.

2. Formation (Jean-Louis Debiée)

Activité 2022

Comme pour le parapente, nous manquons cruellement de moniteurs dans nos écoles et devons absolument résoudre ce sujet critique pour notre discipline à défaut de quoi le delta disparaîtra de la carte. Un grand merci à nos moniteurs associatifs et professionnels qui se sont largement investis pour que notre discipline puisse continuer à exister.

Nos écoles, très majoritairement associatives, ont été aidées par le CND aussi bien pour l'achat de matériel, notamment par l'achat groupé de casques (qui sont des EPI).

Les formations de dirigeants (accompagnateurs de club, biplaceurs, animateurs et moniteurs fédéraux) sont encore à valoriser pour que plus de deltistes s'investissent dans ces cursus. En 2022, une session restreinte du monitorat delta a été organisée à Millau sur cinq jours avec deux candidats.

Enfin nous avons mis en œuvre, à la demande de la fédération suisse, une convention de formation des instructeurs suisses romands.

Propositions pour 2023

2023 sera dans la continuité de 2022 concernant la formation de dirigeants que nous devons plus valoriser.

Nous allons aussi travailler dans le cadre du projet formation de nos jeunes pilotes à leur donner les outils pour mieux les accompagner depuis le brevet initial jusqu'à l'accès à la compétition.

Côté organisation nous mettrons en place une plateforme de responsables nationaux de formation afin d'optimiser notre fonctionnement. Nous proposerons aussi des formations nationales d'accompagnateurs/animateurs et biplaces en complément de celles proposées régionalement avec la possibilité de passer par le tutorat.

En termes d'aide à nos écoles nous travaillerons sur l'équipement en radios avec comme objectif de partager la pratique et suivant le besoin d'aider à l'achat de nouvelles radios (en achat groupé pour obtenir un meilleur prix).

Au printemps nous organiserons un week-end « Voler mieux moniteurs » conjointement à la réunion de la commission Formation afin de travailler sur nos pratiques.

3. Sécurité (Rémi Berger)

En matière de sécurité nous avons déployé avec succès l'Alarme Oubli d'Accrochage qui a été largement subventionnée par la FFVL.

Nous avons également renforcé notre présence au sein de la CTS et contribué à dynamiser la présence des deltistes au sein du réseau des animateurs sécurité.

Enfin en raison des spécificités liées au choix et à sa mise en œuvre, une note technique « Parachute de secours en aile delta » a été éditée par le CND.

Quantitativement, sur l'année 2022, il a été recensé 19 déclarations d'accident (DA) en delta dont sept par le réseau des écoles françaises de vol libre (activité delta) et un accident mortel. Le taux d'accidents en 2022 est de 3,10 % soit dans la moyenne de ces dix dernières années. Un pratiquant sur 30 déclare donc un accident en delta dans l'année 2022.

Qualitativement, L'atterrissage reste la phase la plus accidentogène, avec 2/3 des accidents recensés et la grande majorité des blessures corporelles. Deux scénarios se dégagent...

D'abord une mauvaise gestuelle lors de la phase finale. Séquence de relevé, maintien du cap, vitesse, palier, autant de phases délicates en termes de pilotage qui entraînent un retour au sol violent avec blessures et la casse de matériel.

En deuxième lieu la percussive d'un obstacle en entrée de terrain. Cet accident type reste la cause première d'accidents graves ou mortels. Contrairement au parapente, le delta chute souvent lourdement après avoir accroché un arbre ou un bâtiment. Le pilote décédé a heurté un arbre en entrée de terrain et a subi une chute d'une hauteur de 15 mètres.

Plusieurs accidents en biplace à souligner cette année encore. Le retour à la pente est la cause principale de ces accidents sans blessures corporelles importantes. Le biplace est une activité délicate et demande de minimiser les risques au maximum (site connu, conditions appropriées...).

Au niveau des blessures, les lésions aux membres supérieurs représentent la plus forte occurrence. quatre fractures de l'humérus sont constatées auxquelles on peut ajouter cinq autres accidents avec blessures aux poignets ou coudes. Un travail va être engagé en 2023 pour fournir aux pilotes une information sur les gestes de secours à réaliser en cas de séquence d'atterrissage ratée.

4. Vie Associative (Nicolas Orand)

Activité 2022

Les rencontres amicales

Cinq rencontres amicales étaient au calendrier 2022, deux d'entre elles ont été annulées pour des raisons de météo défavorable.

- ~~Challenge de Chancia / Monteusel 9-10 avril~~
- ~~OPEN DES MOUETTES - Vauville Hague 16 au 18 avril~~
- [Challenge ARCHIPLUMES / Vallée du Louron - Juillet](#)
- [Coupe des Clubs Delta 2022 - Lachens \(83840\) 27-28 aout](#)
- [Challenge CND 2022 - St Hilaire-du-Touvet 10-11 septembre](#)

2022 aura vu une très belle coupe de France des clubs delta après deux années d'absence principalement due au Covid. L'édition 2022, organisée au Lachens conjointement par le Delta Club du Bar sur Loup et les Ailes du Loup aura donc été un succès avec 13 clubs représentés par 48 pilotes de tous niveaux en classe Sport, classe 1, classe 5 et 92 personnes au repas le samedi soir.

Le podium : 1^{er} le Delta Club de Savoie, 2^e AVOLIA, 3^e Faucigny Vol Libre. La tradition voulant que le club gagnant organise la CFCD suivante, nous devrions pouvoir nous donner rendez-vous l'année prochaine en Savoie !

Un Challenge CND de belle facture à Saint-Hilaire, organisée de manière remarquable par le Grenoble Chartreuse Vol Libre, 26 pilotes étaient présents et ont pu profiter de deux belles journées de vol avec des cross pour tous les niveaux et une soirée mémorable le samedi.



Les journées découverte

Depuis deux ans, le CND aide les clubs qui organisent des journées découverte, nous notons une augmentation du nombre des clubs qui organisent ces journées et, bien que le nombre total de bénéficiaires soit légèrement inférieur à celui de 2021, cette action reste un succès avec 59 participants en 2022.

Clubs	nbr
Les Passe-Montagnes du Diois	7
Delta Club d'Annecy	16
Section Vol Libre du PSUC	7
Delta Club du Haut Jura	21
Les Ailes du Loup	8

Propositions 2023

À ce jour, seule la coupe de France des clubs delta est au calendrier, organisée par le Delta Club de Savoie le dernier week-end d'août.

La commission recherche un club organisateur pour le challenge CND et va faire la promotion des journées découverte auprès de l'ensemble des clubs.

5. Jeunes (Baptiste Van Zjl et Lilou Durand)

La commission Jeunes a pour objectif de faciliter l'accès à la discipline aux jeunes pilotes de moins de 30 ans. Pour ce faire, elle peut apporter une aide financière à la participation à un stage perfectionnement effectué à la suite d'une initiation. Elle apporte également une aide pour la révision du matériel et ainsi faciliter l'accès à du matériel en bon état. Cette année, 12 bourses progressions et deux bourses de révision du matériel ont été attribuées.

Plusieurs stages avaient également été prévus en 2022. Trois stage courts (sur un long week-end) à destination de pilotes expérimentés (niveau brevet de pilote) ont été proposés sur différents sites. Ces stages ont pour but d'amener les pilotes vers le vol « hors du bocal » voire vers le cross.

Comme les années précédentes, un stage Deltacamp a aussi été prévu. L'objectif de ce stage d'une semaine est d'apporter plus d'autonomie à des pilotes en formation.

Malheureusement, la météo ou l'indisponibilité des moniteurs a entraîné l'annulation des stages en 2022.

Un stage perfectionnement et un stage d'initiation au vol de distance seront de nouveau organisés en 2023. Les bourses progression et perfectionnement seront également maintenues.

6. Sites (Louis Mesnier)

Le CND est représenté à la commission nationale des Sites (CNS) de la FFVL. En 2022, neuf réunions « mensuelles » se sont tenues en visioconférence, la plupart avec la participation des responsables régionaux sites (RRS) ce qui permet de faire circuler plus rapidement les informations.

En 2022, et pour la pratique delta, nous sommes intervenus sur de nombreux sites pour défendre le fait de maintenir la possibilité de pratiquer en delta (Chorges, Larnage, Sapey...).

Nous tenons à rappeler ici l'importance que les deltistes locaux se mobilisent pour défendre la pratique dans leur secteur. Bien évidemment le CND interviendra pour aider et porter les dossiers nécessitant notre intervention.

Concernant les espaces aériens, 2022 a vu une intensification des exercices militaires avec la création de nombreuses ZRT (zones de restriction temporaire) parfois sur des périodes de plusieurs semaines. La raison en est probablement la situation internationale. Par ailleurs, la protection des espèces protégées justifie l'augmentation du nombre de ZSM (zones de sensibilité majeure) qui sont activées en période de nidification. Depuis novembre 2022, les ZSM peuvent être localisées sur le site de la DGAC (<https://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/zsm>).

7. Communication (Cedric Estienne et Nicolas Salins)

La communication est traitée sur deux axes :

- la communication interne, entre les deltistes et avec les autres disciplines fédérales ;
- la communication externe, visant la notoriété du delta auprès du grand public non pratiquant.

Communication interne

Trois actions sont poursuivies depuis plusieurs années pour contribuer à animer la communauté delta par de l'échange d'information, la motivation au vol et le maintien d'une actualité aussi régulière que possible.

Le serveur Discord « Deltaplane en France » permet de signaler qui projette de voler sur quel site à court terme et donc d'organiser des rendez-vous de vol soit d'éviter la dispersion, faciliter la logistique collective, mieux orienter sur les sites, etc. Seul problème (en cours d'investigation), le nombre d'inscrits a diminué depuis l'année dernière sans explication claire (une hypothèse est la possible suppression automatique de profils peu actifs et la difficulté pour les réactiver).

La Transversale, lettre d'information des deltistes FFVL est envoyée à environ 1 600 destinataires (deltistes en activité principale ou secondaire + anciens licenciés non désabonnés pour garder une chance de les intéresser à nouveau) et lue par 600 à 800 d'entre eux d'après les statistiques de la plateforme d'envois. Avec dix à douze parutions par an, c'est le moyen le plus large et le plus direct de garder le contact avec tous les deltistes.

Les pages delta de Vol Passion, permettent de continuer à faire exister le delta au sein du lectorat de l'intégralité de la fédé, en privilégiant des articles qui font rêver ou réfléchir (ce ne sont pas des actus ni des brèves). Malheureusement, trouver des contributeurs et des sujets qui remplissent ce cahier des charges s'avère parfois difficile. L'avenir numérique de *Vol Passion* peut amener à repenser ce cahier des charges.

Communication externe

La commission Communication poursuit ses actions en vue de donner plus de visibilité spécifiquement au delta parmi les disciplines fédérales. Cela passe par la modernisation du site vitrine « voler-en-delta.com ». Une nouvelle version de ce site a été réalisée fin 2022 et lui permet d'être accessible depuis deltaplane.co, le nouveau nom de domaine, plus efficace pour le référencement et évitant les ambiguïtés avec tous les secteurs utilisant le mot delta.

Pour 2023, un blog y sera ajouté afin d'apporter plus de vie au site, ainsi qu'une rubrique vidéo dans l'optique d'y relayer régulièrement de nouvelles vidéos parues ailleurs.

En parallèle des efforts sur le référencement du site, la commission étudie la possibilité de faire de la pub sur les réseaux sociaux (nous avons déjà des crédits Google Ads dans cette optique).

En 2022, une dernière fournée d'autocollants (pour afficher sa passion sur sa voiture) a été réalisée et est encore en cours de distribution.

En termes de finances (budget alloué par la FFVL) nous n'avons pas consommé tout le budget alloué pour trois grandes raisons qui sont le fait de tenir nos assises par visioconférence pour réunir plus de deltistes de tous horizons, nos états généraux des moniteurs delta car impossible de trouver une date suffisamment consensuelle et enfin sur diverses actions en relation avec une météo défavorable.

La demande 2023 sera dans le cadre fixé par la FFVL et devrait permettre de financer nos actions projetées sous réserve de trouver les ressources bénévoles nécessaires.

En 2023 le comité national Delta et plus largement le monde du delta continuera d'œuvrer pour le bien de notre belle discipline et nous vous souhaitons de beaux vols en sécurité en delta. Les diverses actions et manifestations de cette belle année nous permettront de nous rencontrer et de partager et valoriser nos pratiques.

Bons vols à toutes et tous.

Pour le comité national Delta

Jean-Louis Debiée