



COMITÉ NATIONAL PARAPENTE

Rapport d'activité 2022 Perspectives 2023

En 2022, le parapente représente toujours la discipline principale de la FFVL avec 33 831 licenciés (17 % de féminines), 397 clubs et 158 écoles ayant cette pratique en activité principale.

Les membres du CNP sont : Gabriel Bechier, Pierre Braëms, Chloé Demailly , Jacques Dupas, Fabrice Levoyer, Philippe Moreau, Marc Nossin, Thomas Sénac, Jean-Paul Veuillez, Brigitte Wasch.

Avec Yves Goueslain (DTN), et l'aide de Bettina Hamard pour le secrétariat.

Le CNP s'est réuni régulièrement en visioconférence en cours d'année 2022.
Il n'y a pas eu d'Assises organisées durant l'année.

Au-delà de l'implication de ces membres dans des commission transverses - Sites et espaces de pratique (Thomas), CTS (Jacques & Fabrice), Volez Mieux (Jacques)..., **deux grands sujets ont été conduits en 2022.**

Projet d'analyse des données fédérales autour de l'accidentalité

2022 a fait l'objet d'une première étude sur l'accidentalité, menée par des étudiants de première année d'école d'ingénieurs accompagnés par leurs enseignants de statistiques. Quatre étudiants de l'école des Mines d'Alès ont conduit une étude encadrée des données fédérales en relation avec l'accidentalité. À partir de la liste (anonymisée) des licenciés et de la liste des accidents enregistrés dans la base de données fédérale depuis plusieurs années, l'analyse montre que certaines situations étaient plus accidentogènes que d'autres.

- Tout d'abord, une analyse très simple montre que l'expérience ne semble pas protéger des accidents.
- Si le nombre d'accidents est inférieur à ceux subis en première année pour les pilotes jusqu'à cinq ans, on voit que la plus grande quantité d'accidents se produit chez des pilotes ayant plus de cinq ans d'expérience.
- De la même manière, plus la performance des parapentes augmente plus le nombre d'accidents déclarés augmente.
- Aussi, le pourcentage d'accidents graves est plus élevé lors des stages cross que dans d'autres cas.
- Si la phase « vol » donne lieu au plus grand nombre d'accidents mortels, c'est à l'atterrissage que l'on a le plus d'accidents et proportionnellement d'accidents graves.
- Par ailleurs, une pratique régulière est moins accidentogène.
- Mais l'origine « Plaine » semble l'être plus.

Présentation de leurs résultats dans *Vol Passion* et sur <https://youtu.be/Sta0PrOX8Y8>

Cette première étape a déjà apporté des indications très intéressantes qu'il convient de confirmer et de compléter. **Le projet va donc être approfondi en 2023**, avec la recherche sur les causes des accidents de nos licenciés afin d'apporter des solutions. Le CNP a donc créé un groupe de travail transverse puisqu'il implique la CTS et nos conseillers techniques pour piloter une seconde étude qui sera menée par des étudiants de seconde année de l'école des Mines d'Alès.

Cette étude devra nous aider à :

- déterminer les causes des accidents ;
- leur fréquence ;
- les populations les plus à risque ;
- ...

Ce travail devrait permettre aux clubs ainsi qu'à nos écoles de mieux sensibiliser les licenciés à la prévention des risques, que les facteurs soient techniques ou non techniques.

Composition de l'équipe de pilotage de l'étude : Jean-Marc Arduin, Jacques Dupas, Emmanuel Felix-Faure, Jean-Marc Galan, Jean-Paul Veuillez.

Dates prévues pour l'étude : du 6 mars au 21 avril, pour 150 h de travail étudiant.

PARACHECK®

Il s'agit d'un projet d'avancée majeure pour la qualité, l'harmonisation du travail des ateliers et pour la sécurité des pilotes conduite par le CNP.

Au cours de l'année 2022, les travaux se sont poursuivis :

- dépôt de la marque Paracheck dans toute la CEE, marque enregistrée le 14/06/2022 ;
- fin de la rédaction de la charte et validation par le Comité directeur le 4 juillet 2022 ;
- présentation à la coupe Icare ;
- présentation à une séance du « Live des AS » avec la CTS (technique & sécurité) ;
- présentation en RASMO ;
- réalisation et diffusion d'un clip de promotion avec la commission Communication https://www.youtube.com/watch?v=vRmwn_rn-GY&t=11s
- Treize ateliers adhérents fin 2022 représentant 75 % du marché de la révision de voiles ;
- Mise en place d'un comité de suivi pour améliorer les annexes.

Le projet a aussi été présenté à l'UEVL.

Perspectives pour 2023 :

- traduction en anglais et présentation à l'EPHU ;
- travaux pour améliorer les annexes à partir des retours d'expériences des professionnels ;
- réflexions et avancement des travaux vers un possible label avec l'implication d'Aerotest ;
- RDV à la coupe Icare 2023.

Pilote : Philippe Moreau,
accompagné par Emmanuel Felix-Faure
et Thomas Sénac





Compétition & Résultats Sportifs 2022

En **compétition internationale**, les résultats des pilotes français de parapente ont été très bons.

- Championnat d'Europe de distance en Serbie : l'équipe de France menée par Julien Garcia prend toutes les médailles possibles : Luc Armant premier au général individuel, suivi de Maxime Pinot et Honorin Hamard – Méryl Delferrière (1^{re}), suivie de Constance Mettetal en féminines – Loïs Goutagny (1^{er}), suivi de Simon Mettetal et Meryl Delferrière en Juniors – et le titre en équipe <https://www.fai.org/news/european-pg-xc-championships-2022-all-4-gold-medals-go-france>.

- Championnat d'Europe de précision d'atterrissage (PA) en Roumanie : Kti Devos première femme.

- Finale de la coupe du monde PWCA (Mexique) : Honorin Hamard premier, Baptiste Lambert (3^e), Maxime Pinot (4^e) – Constance Mettetal première femme.

- en Accro : Axel Coste est deuxième, et Maël Jimenez troisième du Word Tour (AWT) et pour l'AWQ (tour qualifiant), Maxime Casamayou est vainqueur et Maude Perrin est première femme, suivie de Juliette Liso-Y-Claret.

Au 1^{er} décembre, Théo de Blic est premier au classement mondial des pilotes en accro Solo (depuis 49 mois !), et Kti Devos est deuxième au classement féminin en PA.

En distance, il y a dix Français dans les onze premiers du classement en distance (avec Honorin Harmard, Luc Armant, Maxime Pinot, et Baptiste Lambert aux quatre premières places) et Méryl Delferrière, Seiko Fukuoka et Constance Mettetal aux trois premières places en Féminines, et aussi 16 Français dans les 20 premiers du classement Jeunes (U-26).

Timo Leonetti, dans la foulée de sa très belle saison en CFD (<https://www.fai.org/news/4-ratified-records-timo-leonetti>) et Charles Cazaux ont validé plusieurs records du monde (et d'Europe).

À ce jour, les Français détiennent 33 records mondiaux ou européens en classe parapente (O-3).

Compétition Nationale

Après deux années difficiles en 2020 et 2021, 2022 a permis un retour à la normale. Aucune compétition n'a été annulée pour cause de Covid.

Le championnat de France de distance s'est tenu au mois de mai en Savoie. Après une épreuve de référence à Gourdon en 2021, le championnat de France 2022 est revenu au niveau des championnats de France antérieurs. À noter que nous avons utilisé pour la seconde fois le logiciel de scoring FS à la place de Cargol.

Le championnat de France Jeunes s'est tenu en juillet sur le site des Monnédières.

Le championnat de France de Voltige s'est déroulé au mois de juillet sur le site de Lery-Poses en Normandie. Il a été couplé à une épreuve de coupe du monde de voltige sur le même site.

Le championnat de France de précision d'atterrissage eu lieu en novembre sur le site de Passy.

Le nombre des épreuves de « Marche et vol » continue de croître et d'attirer de plus en plus de pilotes. 2023 verra la naissance du championnat de France qui se déroulera sur quatre épreuves, le classement se faisant sur les deux meilleurs résultats.

En Coupe Fédérale de Distance, le niveau de vol a dépassé ce qu'il était en 2019 (qui est la dernière année sans perturbation Covid) avec un nombre record de pilotes dépassant 1 000 points. Voir <https://parapente.ffvl.fr/bilan-cfd-2021-2022>)

La CFD « Marche et vol » continue sa progression avec 300 pilotes déclarants. La modification du scoring adoptée pour cette saison semble donner satisfaction, les meilleurs parcours présentant des performances élevées, aussi bien en marche qu'en vol.

La CCP a lancé plusieurs questionnaires durant l'année, l'un pour les pilotes de distance, l'autre pour les organisateurs des compétitions de distance. À la suite de quoi, plusieurs décisions importantes ont été prises, mais encore à valider, sur la refonte des circuits Sport et Élite, qui montraient ces dernières années des signes de récession.

- Le circuit Sport mettrait en lumière le classement des voiles A-B-C, pour motiver ces pilotes qui ne seront plus « noyés » dans un classement avec des voiles de niveau supérieur.
- Le circuit Élite valoriserait des compétitions de quatre jours et plus, déclarées en FAI2 de manière à attirer des pilotes étrangers et à s'inscrire au classement mondial (WPRS). De plus, ces compétitions devraient donner des lettres pour l'accès aux compétitions PWC, incitant les pilotes français à faire plus de compétitions françaises de bon niveau. Un nouveau classement permanent ne prenant pas en compte les compétitions étrangères serait aussi utilisé pour la qualification au championnat de France.

Toujours dans le but de booster les compétitions de distance, un nouveau format de découverte de la compétition de distance a été créé, les CID (challenges d'initiation à la distance). Ces événements sont accessibles sans BPC et sans carte compétiteur pour permettre à tous les pilotes de venir découvrir la compétition de distance en voiles A et B.

Éric Pusiol succède à Marc Nossin à la tête de la CCP à partir de 2023.

Les vainqueurs 2022

Distance : Luc Armant (suivi de Honorin Hamard et Charles Cazaux), et Seiko Fukuoka sont champions de France en Distance.

Voltige : Théo de Blic a remporté le championnat de France (solo), suivi de Maël Jimenez et Axel Coste, en Normandie (Val de Reuil) – Maud Perrin est championne de France.

Vol et Ski : Eliot Nochez, en biplace, a remporté le championnat de France de Vol et Ski à Crest-Voland, suivi de Eliot (en solo), Tim Alongi et Nicolas Tuaz (ex-aequo).

PA : Flavio Funati a remporté le championnat de précision d'atterrissage qui s'est tenu à Passy, suivi de Johann Thierraz – Kti Devos est championne de France.

PPF voir rapports spécifiques dédiés (DTNe)

Formation

À l'image de l'augmentation du nombre de licenciés en club et d'élèves en école, la formation a fait l'objet d'un volume important d'actions, en lien direct avec les objectifs affichés :

- **Volumes** : et après une année 2021 exceptionnelle suite au *break* imposé par la crise Covid durant 2020, les formations nationales et régionales 2022 ont vu leur nombre se maintenir ou croître, signe d'une mobilisation importante pour la dotation en structure des cadres associatifs. Il en est de même pour les brevets, pour lesquels nous enregistrons une hausse nationale. *Les besoins sont là, les structures ainsi que les équipes régionales et nationales de formateurs répondent à la demande en fonction de leurs moyens, en grande partie grâce à une forte implication des RRF. Ces derniers ne manquent pas de souligner les progrès qui restent à faire en matière de suivi formel de la progression du pilote, une disparité étant encore marquée selon les structures concernées.*

- **Outils et contenus** : un tournant majeur a été franchi cette année, consistant d'une part à intégrer de manière formelle et prégnante la notion de facteurs non techniques et de facteurs humains dans tous nos documents supports, d'autre part en réduisant le nombre de documents papier (dont le passeport) au profit d'un suivi numérique accentué via l'intranet fédéral. Ces mêmes outils et supports intègrent aussi maintenant la notion d'environnement et de milieu naturel. *Ces évolutions sont un travail de fond qui nécessite leur appropriation par l'ensemble de la chaîne des structures d'accueil et d'encadrement, avec donc un accompagnement pédagogique et une communication dédiés qui ont été mis en place dans le même temps.*

- **Promotion et soutien fédéral** : la politique d'aide à la formation de cadres associatifs est un élément incontestable contribuant à la mobilisation des pratiquants. La promotion associée reste perfectible. L'ensemble pourrait bénéficier du franchissement d'un cap supplémentaire en imaginant une aide financière accentuée pour tout licencié s'inscrivant dans l'ensemble de la filière de formation menant au monitorat. C'est un des éléments majeurs des propositions de projet 2023, pour lequel une ligne budgétaire spécifique sera sollicitée.

L'objectif général reste lié à la notion de formation continue du pilote et à la validation de ses étapes de progression via un personnel encadrant présent tout au long de son parcours vers l'autonomie.

Suivi des écoles / Rasmø

- Suivi des écoles/ animation réseau 2022 :

- 215 écoles FFVL / 139 EFVL, dont 1 EFVL Delta et 6 EFVL Speed-Riding en activité principale. *Sur 139 EFVL 2023, il y a 26 EFVL labellisées pour l'activité Speed-Riding et 23 EFVL labellisées pour l'activité mini-voile.*
- 47 CEFVL dont 8 CEFVL Delta.
- 5 structures en « statut provisoire ».
- 2 structures en attente d'un complément d'informations.
- 1 structure en arrêt activité.
- 1 demande d'agrément en cours de traitement.

- Visites et suivi en 2022

- 111 structures visitées – 61 en suivi.
- 43 structures estampillées « à visiter » pour la saison 2023.
- 18 structures *Éducation Nationale* suivies par C. Champ (en charge de la commission Jeunes).

Ces visites sont un lien formel important avec la fédération, avec les exigences associées à l'enseignement du vol libre (contrôle du matériel, suivi de la charte, discussion sur les besoins, suivi de la formation des élèves).

Nous sommes de moins en moins nombreux pour les gérer, mais ce lien reste essentiel.

- **Rassemblement national des moniteurs** : 80 personnes (moniteurs pros, associatifs, élus et personnel FFVL) se sont regroupées les 18 et 19 novembre 2022 à Manosque (PACA) pour un Rasmø qui a enfin pu se tenir physiquement après deux années d'annulation. De nombreux sujets et interventions spécifiques étaient au programme de ce rendez-vous au contenu dense, qui fut une belle réussite. Détails et compte rendu : <https://federation.ffvl.fr/actu/un-rasmø-passionnant>



Ressources humaines / personnel fédéral Formation

Après le départ de J. Bouvard, il a fallu cette année composer avec celui de J.C. Bourdel (réfèrent technique sur diverses formations et en charge du suivi de plusieurs écoles en AURA et Dom-Tom), ainsi qu'avec celui d'Emilie Sciandra, collaboratrice historique sur le volet formation / suivi des écoles.

Parallèlement, l'arrivée de Cyprien Champ en tant que CT fédéral, et Bettina Hamard et Eliza Lekaj pour respectivement le suivi administratif du réseau des écoles et la formation, ont permis de maintenir un bon niveau d'intervention sur les champs les plus importants.

Cela a tout de même nécessité un minimum de réorganisation, une formation « sur le tas » de chacun, et surtout une adaptation rapide et efficace de ce groupe d'acteurs clefs. L'implication et l'efficacité immédiate de Bettina pour le suivi des écoles a bien facilité les choses. Eliza, qui découvrait tout mais qui apprend vite, est dans le même état d'esprit concernant la formation.

Perspectives Formation et Label pour 2023

- Reconduction de toutes les actions mises en place et ayant bénéficié des évolutions notables en 2022.
- Finalisation et mise en place des évolutions votées en CF (voir annexe CR CF).
- Mise en place du projet d'une aide financière spécifique à la formation de cadres associatifs inscrits dans la filière complète de formation vers le monitorat (accompagnateur / animateur / Qbi / monitorat).

Thomas Sénac
Président du comité national Parapente