



Commission Technique et sécurité (CTS)

Rapport d'activité 2022

Animation du réseau des animateurs sécurité (AS)

Projet majeur de la CTS. En 2022, 198 AS pour 156 clubs / CDVL / ligues ont nommé un AS.

Différents dispositifs ont été poursuivis ou mis en place en 2022 :

- organisation et animation du RASAS (cf. ci-dessous) ;
- le « Live des AS » (cf. ci-dessous) ;
- animation au fil de l'eau de la communauté via une mailing-list et un serveur discord.

Live des AS (Animateurs Sécurité)

Projet initié début 2021. Dédié aux animateurs sécu qui ont un accès privilégié, mais ouvert à tous. Une heure de live par mois (sauf juillet/août). Une interview longue (40 min.) et cinq rubriques récurrentes : l'AS du mois, le REX du mois, le chiffre du mois, l'actu du réseau des AS, la veille sécu d'Internet. Dix live en 2022, dont deux réalisés en présentiel.

Thèmes et invités :

	SAISON 2
11. 1982-2022 40ans de vol libre	Yves Goueslain, Pierre-Paul Ménégos
12. Se former	Pierre Braems, Laurent Chamerat
13. Voler tracté	Gilbert Vebert, François et Patrick Arnoul
14. Stages cross et vol bivouac	Joel Favre, Philippe Collet
15. Acro et vol de proximité	Theo de Blic, Jean-Baptiste Chandelier
16. Voler au féminin	Kinga Mastalerz, Cécile Haenel
17. Spécial assurances	Georges Charlon, Jean-Marc Arduin
18. Table ronde Evolution du matériel - lors du RASAS	Joel Favre, Cédric Nieddu, Laurent Chiabaud
19. Paracheck entretien des voiles	Nicolas Breneur, Philippe Moreau
20. Table ronde Post-Accident - lors de l'avant 1ere film "Du vent dans la gueule"	Charlie Picollo, Arnaud Nox, Laurent Roudneff

Chaque live totalise en moyenne 1 000 à 2 500 vues sur Youtube (très variable selon le thème). À cela s'ajoutent les téléchargements des podcast audio (en moyenne 200/live).

Rassemblement annuel des animateurs sécurité (RASAS)

Les 1^{er} et 2 octobre sur le secteur d'Annecy. 20 animateurs sécu réunis.

Quatre ateliers proposés : ergonomie du matériel, débriefer un incident, messages de prévention, « auberge espagnole » (= atelier de partage de bonnes pratiques). Une table ronde (évolution du matériel) et deux démo / info (éjecteur de parachute de secours et Paracheck).

Les évaluations des participants sont très positives ce qui nous encourage à pérenniser le RASAS sous ce format (deux jours avec ateliers pratiques). Outre les contenus échangés pendant ce week-end, des liens forts se sont créés entre la plupart des participants. Liens qui se matérialisent par la réalisation de projets communs en petits groupes dans le réseau des AS.

Communiquer « à chaud » sur les circonstances des accidents mortels

Cette action, initiée en 2017, a abouti à [une page web publique](#), actualisée en continu avec des informations factuelles et anonymisées concernant ces accidents. Les circonstances sont renseignées au fur et à mesure que les enquêtes menées par la DTNe sont finalisées. Cette page est accessible à partir de l'espace sécurité et technique du site fédéral.

Par ailleurs, la publication des rapports d'enquête sur les accidents mortels en pratique loisir est opérationnelle depuis le 1^{er} janvier 2022 ([ici](#)).

Messages de prévention

La CTS a été à l'initiative et à la réalisation de deux alertes sécu. La première lors de la période de canicule, la seconde fin 2022 à propos du risque d'ouverture intempestive de mousquetons en biplace ([là](#)).

Conférences et réunions dédiées à la gestion des risques

Sept événements publics dédiés à la sécu ont été initiés et/ou animés par des membres de la CTS en 2022. En distanciel ou présentiel. Ces événements sont coorganisés avec un club, un CDVL ou une ligue.

Le baromètre

Mis en place en 2020, le « baromètre » est un questionnaire sécurité intégré à la prise de licence. Il interroge les licenciés volants sur leur pratique de l'année précédente. L'objectif est à la fois de mieux comprendre l'accidentalité et de mieux connaître la typologie de nos licenciés. Fin 2022, nous avons analysé et comparé les données concernant la pratique 2019-2020-2021.

Ces données nous ont permis :

- d'affiner le profil type du pilote le plus à risque d'accident grave en parapente ;
- d'estimer le taux de non-déclaration des accidents corporels en pratique de loisir ;
- d'objectiver des évolutions dans les types de pratique (augmentation du marche et vol par exemple).

Fonctionnement de la commission

Fonctionnement par projets menés par des groupes de travail autonomes.

Cinq réunions plénières en visioconférence.

Une réunion en présentiel (30 sept, en marge du RASAS).

Un espace partagé (ressources, suivi des projets).

Une mailing-list : 207 messages échangés en 2022.

Accompagnement de la CTS par la DTNe assuré par Emmanuel Félix-Faure, dont je tiens à pointer ici l'engagement et l'efficacité.

Par ailleurs, plusieurs projets ont été initiés ou poursuivis en 2022 : réforme du questionnaire de DA, enquête sur les lanceurs de secours, la brigade des débriefeurs... Ils feront l'objet d'un CR fin 2023.

Jean-Marc Galan

Président de la commission Technique et sécurité