

## ALERTE SECURITÉ – DELTA DEFAUT DE MONTAGE / PREVOL DEFECTUEUSE

Un récent accident mortel en deltaplane est très probablement consécutif de l'oubli d'un Push-Pin de solidarisation du trapèze qui a entraîné une rupture de l'aile peu après le décollage. L'origine de l'accident est donc un défaut de montage de l'aile ET une « prévol » défectueuse. Nous vous rappelons donc quelques préconisations pour se prémunir de ce type d'accident.

- Toujours réaliser **une prévol à l'issu du montage complet** de l'aile, déconnectée du montage lui-même. Cette prévol doit être méthodique et suivre un cheminement logique en faisant le tour de l'aile. Elle commence traditionnellement par un angle de trapèze et se termine au nez de l'aile après en avoir fait le tour complet. **Le nombre de point de contrôle à vérifier doit être connu du pilote.** Il est dépendant du type de machine (mat, sprogs, cannes, etc...)
- Toujours **garder une concentration pendant la phase de « prévol »** de l'aile en énumérant les points de contrôle. En cas de dérangement, la procédure est à reprendre au début afin de s'assurer qu'elle a été faite intégralement.
- Toujours solidariser par une cordelette le Push-Pin **à l'angle de trapèze** afin d'avoir visuellement le Push-Pin pendant s'il n'a pas été inséré.

L'ensemble de ces préconisations associées au montage de l'aile ne dispense pas de se prémunir de l'oubli d'accrochage du pilote à l'aile en réalisant **systématiquement** une vérification de l'accroche **à l'instant qui précède le décollage.**

La commission Technique et sécurité