

## Contextes et gravité des accidents en parapente et speed-riding 2022

	Gravité 0 encadré pro	Gravité 1 encadré pro	Gravité 2 encadré pro	Gravité 3 encadré pro	Gravité 0 en loisirs	Gravité 1 en loisirs	Gravité 2 en loisirs	Gravité 3 en loisirs	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Chute au décollage. PE pro 19N1 / Bi pro 1N0 27N1 2N2 Bi Asso 2N1 / Stage pro 12N1</b>	1	58	2		2	8	2		73	81	64	59	62
<b>Fermeture en sortie de décollage PE pro 1N1 Stage pro 2N1</b>		3			1	4	6		14	8	14	11	13
<b>Impact obstacle au décollage (+ retour pente sans fermeture). Stage pro 4N0 5N1 2N2 / Bi Pro 1N0 3N1 2N2 / Bi Asso 1N2 1N2 / T 1N2</b>	5	8	5		3	4	11		36	43	30	22	14
<b>Autre au décollage (oubli accrochage. vt fort. Parachutale.) Bi pro 1N0 10N1 3N2 / Bi Asso 1N1 / Stage pro 2N0 12N1</b>	3	22	3		3	15	6		52	47	44	55	68
<b>Fermeture frontale ou autre en vol Stage pro 1N2 Bi Pro 1N1 2N2 Pôle Ft R 1N1</b>		2	3		4	4	23	2	38	32	31	33	32
<b>Fermeture asymétrique en vol Stage pro 3N2</b>			3		1	2	10		16	17	15	23	20
<b>Collision en vol Stage 1N0 1N1 1N2 pro / Bi pro 1N0 1N1</b>	2	2	1		4	3	5		17	21	8	22	16
<b>Impact obstacle en vol. Stage pro 1N1 2N2 / Bi Pro 1N0 1N2 / Bi Asso 1N2 / MF 1N0</b>	2	1	3		9	4	10	1	30	25	27	36	34
<b>Impact suite manœuvres (360, Wings, ou secours intempestif) Stage pro 1N0 1N1 1N2 2N3</b>	1	1	1	2	4	5	7	3	24	10	8	12	6
<b>Impact à l'atterrissage. Stage pro 4N0 54N1 7N2 Bi pro 1N0 43N1 10N2 / Bi Asso 4N1 (formation 1)</b>	5	97	17			24	36		179	121	93	103	131
<b>Fermeture en approche avec impact Bi pro 1N1 1N2 Stage pro 1N1</b>		2	1			4	8		15	12	10	11	15
<b>Posé vent arrière Bi pro 1N2</b>			1			4	1		6	6	10	5	11
<b>Atterrissage dans un obstacle. Bi pro 3N0 1N1 Stage pro 7N0 12N1 3N2 / Bi asso 1N0 2N1</b>	10	13	3		12	15	14		67	36	48	58	48
<b>Décrochage à l'atterrissage Stage pro 1N1 2N2 / Bi pro 1N1 1N2 / Bi Asso 1N2</b>		2	3			12	18		35	23	38	14	23
<b>Autre à l'atterro (trainée, malaises, collision etc...) Bi pro 1N0 7N1 2N2 1N3 / Stage pro 1N0 2N1 1N2 / Bi asso 1N1 1N2</b>	2	9	3	1	4	3	1	1	24	14	11	20	7
		31	220	49	3	47	111	158	7				
<b>TOTAUX : Acc en école / Acc loisirs / Somme des deux (En rouge quand il ya une augmentation par rapport à l'année précédente)</b>		303				323			626				
<b>Totaux accidents au 31 décembre 2021 pour comparaison</b>	19	176	46	2	33	98	112	10		496	496		
<b>Totaux accidents au 31 décembre 2020 pour comparaison</b>	23	130	37	0	44	88	120	9			451		
<b>Totaux accidents au 31 décembre 2019 pour comparaison</b>	24	134	54	1	45	108	101	17			484	484	
<b>Totaux accidents au 31 décembre 2018 pour comparaison</b>	9	149	48	0	48	92	145	9			500		500

Lexique
PE : Pente-école
N0 N1 N2 et N3 : Indice de gravité des accidents
Bi Pro : Biplace professionnel
Bi Asso : Biplace associatif
Stage pro : Stage en école professionnelle
Stage asso : Stage en club ou école de club
T: treuil

### 131 acc bi pro

Pilote 86 N0 30 N1 15 N2

Passager 34 N0 78 N1 18 N2 1N3

### 17 acc bi asso

Pilote 11 N0 3N1 3N2

Passager 6N0 9N1 2N2